

# 環保重要政策

115 年 6 月

## 1. 水泥業空污排放標準修正發布 接軌國際，兼顧循環經濟與空污管控 保障國民健康

為因應資源循環、淨零碳排與空氣品質維護目標，環境部於 115 年 5 月 18 日修正發布「水泥業空氣污染物排放標準」。本次修法重點在於接軌國際，將戴奧辛與 12 項重金屬等有害空氣污染物納入管制，同時增訂氟化氫(HF)、氯化氫(HCl)及一氧化碳(CO)等標準，並導入原物料與替代燃料篩選的料源管控機制，引導產業積極落實源頭減量，督促業者強化操作管理，全面提昇污染防制效能。環境部期盼透過此次修法，確保在推動循環經濟的同時，落實保障國內空氣品質與民眾健康。

環境部表示，隨著淨零碳排政策積極推動，國內水泥窯協同處理廢棄物再利用燃料的比例持續增加，為防範多元化料源可能帶來的污染潛勢，同時考量水泥業污染排放與進料成分具備高度關聯性，本次修法特別導入「原(物)料與燃料篩選及使用量配比管理計畫書」制度，透過資源循環物料的溯源與使用管理，鼓勵業者配合自身水泥窯的處理能力來篩選原料，促使業者掌握資源循環物料成分，並藉由篩分控管與進料配比之調整，從源頭確保排放符合規定。此外，考量產業需要時間進行設備升級與參數調整，本次修法亦提供緩衝配套，業者得於 115 年 10 月 30 日前提出前述配比管理計畫書，報請地方主管機關核定緩衝期限，給予合理應變空間，且該緩衝期限最遲不得逾 118 年 1 月 1 日。

環境部強調，本次修法歷經多次跨部會與產官研商，充分凝聚各界共識。透過「末端排放加嚴」與「料源成分控管」雙軌並行，兼顧循環經濟與空污管控。未來環境部將持續以嚴謹的科學數據與宏觀的法制架構，協助產業穩健升級，共創經濟發展與環境保護的永續未來。

此外，對於近期外界關心苯(a)駢芘(BaP)對環境影響一案，本部持續關注此污染物，並已透過石化園區類型之特殊性工業區測站進行長期量測，統計 111 年至 113 年特殊性工業區執行環境大氣苯(a)駢芘(BaP)檢測結果；濃度平均為 0.07

ng/m<sup>3</sup> (雲林離島式基礎產業園區)、0.15 ng/m<sup>3</sup> (林園產業園區)、0.136 ng/m<sup>3</sup> (臨海產業園區)，與美國德州環境品質委員會(TCEQ)訂定之長期空氣監測評估值(Long-term Air Monitoring Comparison Values，數值為 3 ng/m<sup>3</sup>)及歐盟所訂定 PAHs 空氣品質目標值(air quality target value，以 B[a]P 為代表，年平均濃度為 1 ng/m<sup>3</sup>)等兩項標準比較，皆低於國外標準。環境部已規劃於 115 年推動研修有害空氣污染物排放標準，將苯(a)駢芘(BaP)納入排放標準管制。

## 2. 打造多元綠色消費！環境部發布循環產品及服務推動要點

環境部資源循環署於 115 年 5 月 6 日公告「循環產品及循環服務推動作業要點」。為強化產業綠色轉型，本要點鼓勵企業投入循環經濟，生產具減少資源耗用、全回收材質或使用再生材料之產品；同時推廣包裝容器重複利用與維修服務，以延長產品生命週期。期透過消費市場轉型，達成提升資源使用效率與廢棄物減量之目標。

循環署表示，本作業要點明確規範了循環特性的認定範疇，舉凡能減少天然資源使用、採行單一材質以利全回收、使用再生材料製成，或是可透過重複使用與維修來延長生命週期的產品與服務，均可向循環署申請使用循環標誌。這項制度不僅能協助企業提升產品的辨識度與市場競爭力，更能作為消費者與公私部門的採購憑證，讓綠色消費變得更加簡單直觀。

循環署說明，循環標誌使用權之申請程序分為形式審查與實質審查二階段，申請文件著重循環產品與服務等營業實績或生產說明。另為利業者提出申請，若符合公告之品項與技術規格，以形式審查書面審認方式為原則。首波循環產品及服務品項已於 5 月 28 日公告，包含紡織品、塑膠類、玻璃容器、循環服務以及無機材料等 5 大類 12 品項，涵蓋多元產品及服務型態。循環標誌原則可使用 3 年，如無技術規格之調整，最多可展延一次使用 6 年。

為利各界了解作業要點之運作管理及後續申請循環標誌核發與使用之作業程序，循環署同步於 5 月 12 日、15 日及 18 日分別辦理北、中、南三場次說明會，針對申請流程與首波公告之循環產品及服務品項、技術規格審認原則等內容進行深度介紹，三場次總共 225 人透過實體與線上方式參與。

除推廣及鼓勵各業者申請取得循環標誌，循環署亦將同步宣傳推廣公私部門循環採購媒合推廣，及一般消費者可優先選購循環標誌產品及服務。例如在環境部 115 年機關綠色採購績效評核項目，已增列納入公私部門採購循環標誌產品及服務之採購金額；期能以公帶私，帶動臺灣各企業轉型發展循環經濟與形塑循環型社會奠定基礎。



循環產品及循環服務推動作業要點

### 3. 世界環境日 全民實踐氣候綠行動

為積極響應西元 2026 年世界環境日「全球氣候行動呼籲」，環境部於 115 年 5 月 30 日攜手各地方政府，於高雄駁二特區盛大舉辦「氣候行動全國聯合嘉年華」。面對全球極端氣候引發的熱傷害風險，本次活動特別調整至下午 3 時開場，由政府機關以身作則，具體示範「氣候調適」與提升氣候韌性的彈性應變作為。

環境部彭啓明部長於啟動儀式中強調，氣候變遷已是國家與全球面臨的「現在進行式」，依據《氣候變遷因應法》之精神，積極推動氣候調適與減碳工作刻不容緩。彭部長特別指出，因應全球暖化趨勢，賴清德總統於半年前已交付重要任務，研議於臺灣推動「都市林」氣候調適政策。行政院也已於本週由鄭副院長主持召開第一次「都市林推動委員會」，目標正是透過國土綠化進行氣候調適，發揮樹木作為「大自然的冷氣機」(透過樹蔭為城市降溫、減少冷氣使用)與「吸水海綿」(暴雨時吸收更多雨水、防範洪澇)之兩大核心功能。

彭部長進一步呼籲，臺灣邁向「2050 淨零排放」的成功關鍵實繫於全民的「生活轉型」，光靠政府努力並不夠，更需要全民一起實踐「退燒降溫三大行動」，攜手為地球解套：

- 一、**自備與共享 (減塑行動)：**鼓勵日常自備水壺、共享環保袋。部長特別分享臺北建國花市的成功改造經驗 (目前已有 5 成民眾自備環保袋，目標衝到 7 成)，未來也計畫與高雄合作選定一處進行減塑文化改造。
- 二、**選擇低碳與在地食材：**飲食上多選用低碳、在地、當季的食物，從源頭減少碳足跡並珍惜食物。
- 三、**優先購買綠色標章產品：**消費時認明環保綠色標章，用購買力實質鼓勵生產綠色產品的廠商。

本次嘉年華亦特別頒發「為地球出任務」影片競賽獎項，表揚地方環保機關在第一線推動環境政策的施政創意與卓越成果。在專家專業評選方面，地主隊高雄市政府由市長率先示範大秀創意，榮獲專業組全國第 1 名殊榮。此外，屏東縣政府同樣表現優異，在全臺 22 件作品中以極高人氣奪得網路人氣票選第一名。

活動現場設置的 30 個宣導攤位充分展現全臺各地推動減碳與資源循環的創新實力，其中雲林縣推出「保柚地球綠行動」推廣文旦全利用與純露手作體驗，落實農業廢棄物資源化；臺南市與新北市分別透過「綠行動轉盤」及互動闖關遊戲，引導民眾深入認識環保標章並於日常中實踐淨零綠生活；金門縣主打推廣選購在地「格外品」之綠色消費觀念，引導大眾從源頭減少資源浪費；地主高

雄市設立「綠色生活實驗室」，現場為民眾解密淨零生活配方；臺中市則聚焦居家環境友善，積極宣導室內空氣品質管理與家具循環維修。各地方機關透過寓教於樂的沉浸式體驗，成功將扎實的環保政策與綠色知識，轉化為大眾皆能輕易實踐的日常減碳行動。

環境部補充表示，為將生硬的氣候變遷政策轉化為視覺化的戲劇語言，本次活動特別攜手「如果兒童劇團」，將環境教育繪本改編為舞臺劇《北風與太陽：地球任務啟動！》進行精彩展演。同時，現場搭配全臺限定的實境解謎遊戲《城市未來式：舊港未解之謎》，以及新生代人氣男團「ARKis」的壓軸演出，成功將氣候行動深度向下扎根至年輕世代與親子族群。

環境部期盼，本次活動不僅是一次豐碩的成果展示，更是深化全臺「淨零綠生活」的全新起點。環境部鄭重呼籲，期盼每個家庭與產業都能將環保意識化為明日的日常行動，與政府攜手公私協力，共同構築臺灣低碳、永續且具氣候韌性的美好未來。



2026 世界環境日活動啓動儀式



彭啓明部長、陳其邁市長及許智傑立法委員現身攤位力推「自備餐盒」



彭啓明部長致詞

#### 4. 臺巴氣候合作 共創跨境減碳新契機

為拓展臺灣與巴拉圭在氣候變遷合作交流之機會，環境部 115 年 5 月 7 日舉辦「國際減量合作交流座談會」，由環境部彭啓明部長主持，邀請巴拉圭環境暨永續發展部碳市場局局長 Victor González 先生、巴拉圭碳市場相關領域代表、我國綠色成長聯盟及碳交所等單位，就我國與巴拉圭碳信用合作發展潛力、後

**續執行機制與推動路徑進行深度對話，期待透過國際合作，公私協力攜手，以創造臺巴兩國政府與企業多贏新局。**

環境部表示，巴拉圭共和國為我國重要友邦之一，其豐富的森林資源為巴國主要的碳匯來源及減碳核心策略。在 114 年 10 月 1 日臺巴共同簽署「在《巴黎協定》下合作備忘錄」(MoU)後，環境部彭部長於 11 月即宣布啟動 12 項「臺巴環境治理行動方案」。今日的座談會，即邀集雙方企業對於未來實質減量機制進行交流。

彭部長在致詞時表示，隨著全球淨零轉型持續推進，臺灣無論是在政府減量戰略布局或是企業發展需求下，皆應遵循《巴黎協定》第 6 條的機制執行減量合作，產生「國際轉讓減緩成果」(ITMOs)，並進行相應調整(Corresponding Adjustment)，確保真實、透明、避免減碳成果重複計算等高品質碳權要求。我國政府目前正與巴國討論簽定執行協定(Implementation Agreement, IA)，由政府帶領企業一起與巴拉圭共同建立減量合作，確保雙邊合作推動高品質的減量專案接軌國際規範，據以認可抵扣 5% 碳費收費排放量，並期許於巴拉圭建立由臺灣企業參與合作的森林，促使我國邁向減量目標與企業競爭力，更進一步對巴拉圭當地民眾與生態環境帶來正面的助益。

González 局長於致詞中表示，巴拉圭近年積極推動《巴黎協定》第 6 條合作機制，積極建立具高完整性、透明且可避免雙重計算的 ITMOs 移轉制度。他指出，巴國已與多國進行合作且累積實務經驗，而與臺灣推動國際減量合作上具高度互補性，希望與臺灣在拓展自然碳匯、再生能源及綠色運輸等工作，期待臺巴雙方合作能成為《巴黎協定》第 6 條下實際運作的重要示範案例。

在國際減量合作高度競爭的環境下，彭部長對於 González 局長與巴拉圭企業代表願意遠渡來臺討論碳權合作而深深感動！而除了未來與巴拉圭合作植樹造林減碳專案外，近期臺灣國內也同步推動「都市林」的規劃，期能透過公私協力的方式，進而達成氣候行動、綠色投資、永續發展及鞏固邦誼等多贏目標。



彭部長與巴拉圭碳市場 Victor González 局長、巴方企業代表、我國綠色成長聯盟合影



彭部長主持「國際減量合作交流座談會」



臺巴雙方代表共同探討國際減量合作契機

## 5. 深化臺英雙邊交流 齊聚「2026 臺英工業減碳工作坊」 攜手淨零轉型與氣候合作

為深化臺英雙邊氣候夥伴關係，環境部與英國在台辦事處 115 年 5 月 12 日共同舉辦「2026 臺英工業減碳工作坊」，齊聚雙方專家針對淨零減碳展開深度對話。環境部彭啓明部長更於 5 月 13 日接見來臺與會的英國能源安全與淨零部 (DESNZ) 及產業代表，強調臺英長期在氣候議題合作重要性，更期盼雙方自政策對話進一步延伸至產業鏈結，攜手加速邁向淨零目標。

臺英雙方於 5 月 12 日共同舉辦「2026 臺英工業減碳工作坊」，由環境部政務次長謝燕儒與英國在台辦事處代表包瓊郁(Ruth Bradley-Jones)共同出席，匯聚雙方專家針對政策架構、電網現代化、重工業與中小企業減碳及公正轉型展開深度交流，透過討論工業減碳的挑戰與機遇，建立政策上的合作共識，促進產業與供應鏈之間的減碳技術合作，提升產業競爭力。

環境部政務次長謝燕儒表示，我國已將「2050 淨零排放」入法，並強化 2030 年(28±2%)及 2035 年(38±2%)的減碳目標。2025 年正式上路的碳定價制度，未來更將結合百億「綠色成長基金」，全面加速產業低碳轉型。

英國在台辦事處代表包瓊郁強調，英國與臺灣在工業減碳議題上，具備高度互補的優勢。同時，也都面臨一些挑戰。但更重要的是，英國與臺灣一樣，將工業減碳視為不僅僅是單一的氣候議題，而是整體的經濟轉型。

昨日的工作坊並由環境部氣候變遷署署長蔡玲儀與英國能源安全與淨零部(DESNZ)工業減碳策略主管 Harley Collins 透過專題演講為政策藍圖定調，隨後則由產官學專家聚焦 4 場關鍵座談，探討打造智慧靈活的**電網基礎設施**、擴大**重工業轉型**的減碳實務解方、協助**中小企業**突破減碳障礙，以及交流勞工支持機制的**公正轉型**等議題。

部長更於今日接見代表團時再次強調，臺英長期在氣候議題上擁有緊密的夥伴關係，並感謝英方協助我國推動並建立碳定價制度。針對未來之實質交流，部長更提出三大重點合作規劃：

- 一、**引進市場導向機制**：期望借鏡英國經驗，將更多市場導向思維與機構制度引入臺灣，以完善未來碳排放交易系統(ETS)的運作。
- 二、**擴大綠能產業投資**：歡迎英國企業及資金來臺投資，特別是在離岸風電與碳捕捉與封存(CCS)等淨零產業領域，共創綠色商機。
- 三、**聯手進軍全球市場**：期望結合臺灣優勢的半導體與資通訊(ICT)製造供應鏈實力及龐大的資本市場能量，搭配英國在金融、氣候政策與創新領域的優勢，雙方攜手服務亞洲及全球的淨零市場。

環境部表示，臺英雙方透過今日的拜會與昨日工作坊的深度交流，期許未來持續發揮雙方優勢，在減碳與淨零領域推動更深入的實質合作。



環境部彭啓明部長（左 4）接見英國在台辦事處艾巍副代表（右 5）及訪團



環境部謝燕儒政務次長及英國在台辦事處包瓊郁代表於「臺英工業減碳工作坊」合影

## 6. 環境部國家環境研究院展現頂尖檢測實力 水質檢測能力獲國際肯定

環境部國家環境研究院（以下簡稱國環院）近日參與由國際知名能力試驗 (Proficiency Testing, PT) 提供機構美國 Environmental Resource Associates, Inc. (ERA) 所辦理的飲用水與放流水能力試驗，展現卓越的檢測技術。在參與水

中揮發性有機化合物(Volatile Organic Compounds, VOCs)及重金屬兩大類別中，所有參與項目之評比結果均為「滿意(Satisfactory)」，並榮獲 ERA 頒發「卓越實驗室(Laboratory of Excellence)」證書，展現國環院環境檢測技術具備國際一流水準。

### 一、飲用水 VOCs 檢測：優良檢測能力確保飲水安全

國環院針對飲用水中 16 項含三鹵甲烷 (如：氯仿)、苯、四氯化碳及氯乙烯等具健康風險之揮發性有機物進行能力試驗。在全球 349 家參試實驗室共同比對下，國環院參與項目達成百分百合格，顯示國環院對飲用水中低濃度 VOCs 之分析能力具穩定性與準確性。

### 二、放流水重金屬檢測：嚴格把關水體污染

針對事業廢污水排放污染物檢測能力之維持，國環院參與放流水能力試驗，受測項目包含鎘、鉻、銅、鉛、鎳、銀及鋅等 7 項關鍵重金屬元素。在競爭更為激烈的 963 家國際實驗室比對中，國環院依然維持優異表現，再次取得 100 %合格佳績。

國環院說明，能力試驗是確認實驗室檢測能力的重要外部品質保證工具，透過與國際參與實驗室之結果比較，確認檢測方法、儀器操作及品保品管程序之有效性。國環院院長張順欽強調，飲用水中揮發性有機物與放流水重金屬均為環境品質及民眾健康風險管理之重要檢測項目。本次通過 ERA 辦理的國際能力試驗，不僅代表國環院院檢測技術持續維持在國際水準，也有助於強化我國環境檢測數據之公信力，作為飲用水安全、污染源管制及環境品質管理之科學依據。

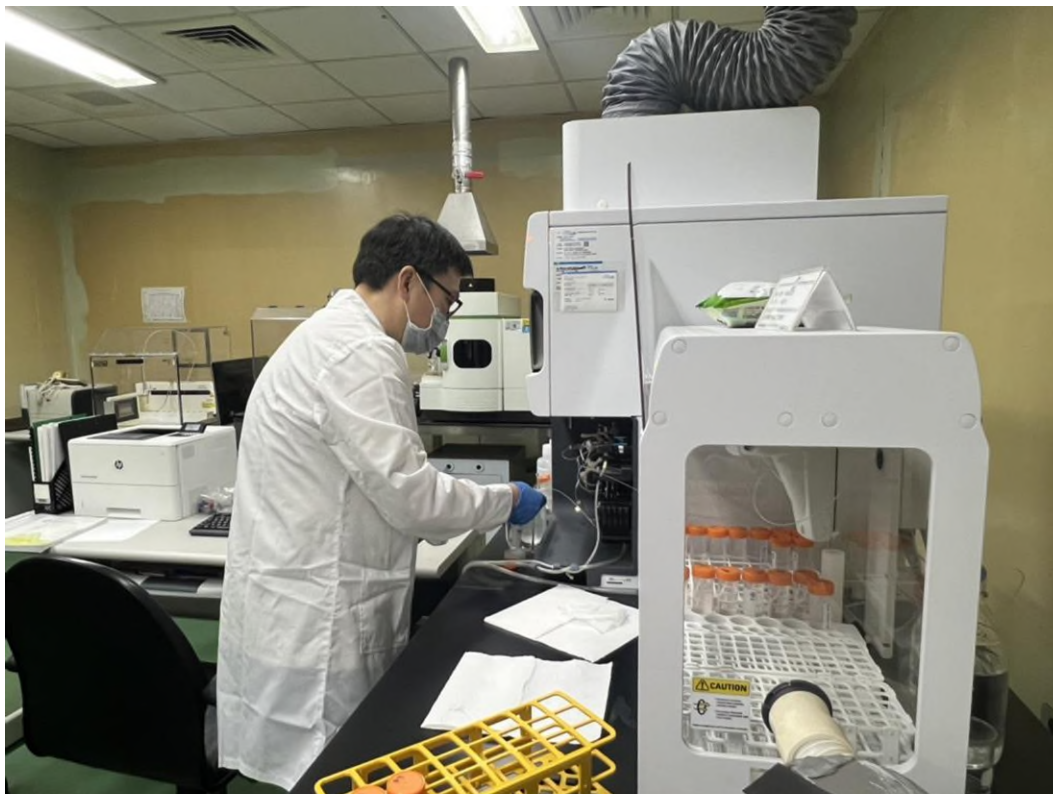
環境部表示未來國環院將持續參與國際能力試驗與推動實驗室品質系統精進工作，提升環境檢測技術能量，確保檢測數據正確、可靠、可追溯，以支持環境治理與民眾健康保護之政策目標。



國環院人員操作氣相層析質譜儀器



國環院人員操作感應耦合電漿原子發射光譜儀器 1



國環院人員操作感應耦合電漿原子發射光譜儀器 2



飲用水 VOCs 檢測優良檢驗室證書

## 7. 攜手前進 綠色費率帶動塑膠容器綠色設計、使用再生料

環境部資源循環署自 114 年 1 月 1 日起正式推動「綠色費率」政策後，以經濟

誘因成功帶動 53 家指標業者率先響應。政策實施首年統計，全台已有高達 3.68 億支民生塑膠容器配合響應，提高資源利用效益。

循環署表示，塑膠容器綠色費率政策是透過提供優惠的回收清除處理費，以經濟誘因，鼓勵企業在產品設計時提供更容易回收、對環境負擔更低的塑膠容器，確保每一支容器都能發揮最大循環價值。參與業者由 114 年首期申報的 32 家逐期成長至 53 家，產品涵蓋保養品、清潔劑、飲料、水、保健食品、機油等，顯示政策初期率先投入的指標業者已發揮明顯的示範效應，帶動供應鏈上下游重新評估、調整產品設計策略。眾多品牌企業積極落實減塑理念，其中一家業者同時符合 2 項指標，扣除重疊計算部分，實際合計為 53 家業者、3.68 億支：

**一、回收料「循環新生」( 1.59 億支 ):** 有耐斯、妙管家、主婦聯盟、及中油等 35 家業者投入，成功導入 25% 以上再生料，減少超過 1 千 6 百公噸原生塑膠的耗用。讓再生料不再只是實驗室樣本，而是走進家家戶戶的生活產品。

**二、瓶身「純樸簡潔」( 1.49 億支 ):** 味丹、泰山、黑松等 13 家飲品巨頭，響應「純料、原色、減標籤」原則。透過材質簡化，大幅提升回收純度與品質，解決過去「彩色瓶低效益」的痛點，讓廢棄容器成為高品質再生料。

**三、瓶蓋「緊跟瓶身」( 0.7 億支 ):** 葡萄王、泰山及葡眾等 6 家領先導入「繫留瓶蓋 ( 瓶蓋不脫落 )」設計。確保瓶蓋隨瓶身進入回收鏈，從源頭根除細小塑膠零件散落在環境與海洋的風險。

**四、指標跨界「雙管齊下」( 0.1 億支 ):** 泰山公司表現最為亮眼，克服製程技術難度，符合瓶身及瓶蓋規範，實現  $1+1 > 2$  的環保價值。

資源循環署強調，業者在產品設計上只要符合一項指標 ( 再生料、易回收、繫留瓶蓋 )，即可享 15% 費率優惠；若三項全能，優惠上達 45%。目前泰山公司率先同時達成兩項指標，適用二級綠色費率，可享 30% 費率優惠。

## 五、示範效應持續擴散，供應鏈資源循環逐步普及

循環署指出，第一年綠色費率政策已具成效，為持續擴大推動循環經濟，

115年5月6日公告「循環產品及循環服務推動作業要點」鼓勵企業投入，除了納入使用再生材料之產品，生產具減少資源耗用、全回收材質之產品也是未來推動重點項目。未來將持續整合供應鏈，透過消費市場轉型，逐步提升產品再生與循環應用普及度，達成提升資源使用效率與廢棄物減量之目標。

114年1月1日起  
環境部推動「塑膠容器綠色費率政策」

1 使用再生料  
再生料25%

2 綠色設計 A  
純料  
原色  
減標籤

3 綠色設計 B  
緊留瓶蓋設計

塑膠容器  
綠色費率

符合任1項享費率15%優惠  
符合任2項享費率30%優惠  
3項全部符合享費率45%優惠

容器綠色費率政策宣導圖卡



114 年度容器綠色費率實施首年成果說明圖卡

## 8. 環境部與海委會陸海聯手，構築塑膠微粒監測管制防線

面對全球塑膠微粒污染挑戰，環境部彭啓明部長及海洋委員會管碧玲主委於115年5月8日召開共同記者會表示，透過聯手構築「由陸向海」的監測與管制防線，以生活轉型、科學監測、清理去除等策略，結合民間力量共同減少塑膠微粒。現場並請到許瑞峯副教授、鄭尊仁教授及宜蘭岳明國民中小學黃建榮校長，分享公私協力的豐碩成果，並呼籲全民一起參與減塑及守護海洋行動，協力守護台灣！

塑膠微粒治理重點在於生活轉型與產品綠色設計，環境部自106年起即禁止化粧品及個人清潔用品添加塑膠微粒，目前進一步透過推動循環雙法修正，由過去「禁限用」轉向「從源頭決定產品的循環潛力」，推動重複使用模式，減少一次用產品使用與刻意添加微粒。至環境檢測，環境部國環院近年來已建立多項技術，而依114年監測供水量較大之全國37處淨水場，自來水微粒檢出率僅22%（8處檢出），濃度範圍為0至4個/公升，低於國際非營利組織Orb Media調查之83%檢出率及濃度範圍0~57個/公升。

海洋塑膠微粒係最終環境受體之一，我國整合跨部會力量推動「向海致敬-海岸清潔維護計畫」，環境部統計 109 年至 114 年之 6 年間，共清理約 36.2 萬公噸廢棄物，完成 8,442 場淨灘場次，其中塑膠製垃圾 114 年與 108 年相比減少約 50.8%。海委會則表示 114 年度透過淨海大聯盟暨淨海行動等措施，共清除海洋廢棄物 3,641 公噸，也積極招募民間力量協助清理，自 109 年至 114 年底累積招募環保艦隊 6,665 艘撿拾海漂廢棄物、累積招募 6,089 名潛海戰將清除海底廢棄物。

海委會自 109 年起建立系統性監測機制，包含全臺主要河川出海口處的海水及生物體，並透過多元宣導與清除措施，將其從海洋生態環境中攔截。此外，並將鑑定之海水微塑膠數據，陸續上傳至日本環境省委託之「海洋微塑膠地圖集全球開放資料庫(AOMI)」與國際接軌。海委會也積極推動海廢轉化為資源，成立海廢再生聯盟，串聯回收商、品牌商與研究機構，海廢再生產品已達 66 種。

展望未來，環境部與海委會將聯手發展檢測技術及逐步建立環境資料，結合各界力量共同維護陸海清潔，及鼓勵扎根下一代陸海守護行動力。此外，國衛院與國科會已投入塑膠微粒之人體暴露評估，而環境部也刻評估循環設計、飲用水關注項目、輪胎磨耗管制等政策，持續精進，多元守護臺灣健康及生態環境！



陸海聯手記者會彭部長（右 4）與管主委（左 4）及與會貴賓大合照

## 9. 環境部資源循環署與桃園國際機場股份有限公司攜手簽署「推動

## 塑膠資源循環」合作備忘錄

為響應全球減塑趨勢並落實資源循環轉型，環境部資源循環署（下稱循環署）115年5月15日與桃園國際機場股份有限公司（下稱桃機公司）正式簽署「推動塑膠資源循環」合作備忘錄(MOU)。本儀式由環境部次長沈志修與交通部主任秘書沈慧虹共同見證，並由循環署署長賴瑩瑩與桃機公司總經理范孝倫代表簽署，現場更邀請中原大學環境工程學系講座教授張添晉與機場服務大聯盟相關單位共同參與。透過本次的合作，期望將減塑與資源循環理念深度融入桃機的日常營運管理，展現跨部會、跨單位及跨界攜手推動資源循環轉型之具體行動與決心，攜手共創減塑機場新典範。

### 一、三大面向協力推動 逐步深化機場塑膠資源循環行動

桃園國際機場為我國重要航空門戶，疫情後旅運量快速回升，2025年旅運量達4,780萬人次，加上機場內每日輪班服務與營運人員，形成高度密集且持續運作的生活與工作場域。此外，桃園國際機場於2025年榮獲國際機場協會(ACI, Airports Council International)機場碳認證(ACA, Airport Carbon Accreditation)等級四認證，為國內首座獲此認證之機場，並持續朝向等級五目標推進，具備低碳轉型與循環管理之示範基礎。

交通部主任秘書沈慧虹表示，桃園機場不僅是旅客往返國門的重要門戶，也是許多工作夥伴每日生活與服務的場域。若能在此推動源頭減量、資源回收與永續管理，將可累積可觀成果，並讓旅客看見臺灣實踐永續的努力。她指出，資源循環不只是政策口號，更是生活文化與體恤文化的展現，可減少一次性廢棄物、改善分類流程、減輕第一線人員負擔，並帶動旅客、員工與場域夥伴共同參與，促使國門場域邁向永續轉型。

循環署與桃機公司經多次交流，就塑膠「源頭減量」、「回收精進」、「再生利用」三大面向達成共識，並強調「實踐先行、員工參與」，陸續推動具體措施。在「源頭減量」方面，桃機公司將從所轄場域內美食街內用免洗餐具減量、鼓勵員工外帶自備餐(器)具及會議供餐採用循環餐盒等面向著手；在「回收精進」方面，透過現場作業檢視與廢棄物品項盤點評估，調

整後端分類作業流程，擴大既有塑膠資源回收項目，增加回收不同材質塑膠容器，例如牛奶瓶、清潔劑瓶等，統計 115 年 1、2 月執行情形，已較去年同期增加 126%；在「再生利用」方面，循環署將扮演諮詢媒合角色，提供桃機公司場域資源循環推動規劃參考指引，協助媒合後端再生利用途徑，並針對有意願導入之單位提供後續輔導與協助。未來亦將透過機場服務大聯盟串聯，逐步擴散場域內資源化作法與再生利用經驗，強化機場資源循環推動效益，建立雙方長期合作機制。

## 二、臺灣回收經驗從國門出發 展示綠色生活

環境部常務次長沈志修指出，臺灣自民國 86 年推動「四合一計畫」以來，透過消費者、清潔隊、回收處理業者、再生技術及基金制度合作建立完整回收體系，相關經驗具備向國際分享的價值。桃園機場作為臺灣重要國門，若能結合機場服務大聯盟及約 3 萬 8 千名員工力量，將資源回收、減塑與循環利用落實於日常營運，不僅可讓國內外旅客感受臺灣綠色生活，也能擴大示範效益。未來在既有 ACI 機場碳認證等級四基礎上，結合塑膠資源循環，可望打造綠色機場模式並推廣至其他交通場域。

## 三、攜手凝聚推動願景 共塑未來循環藍圖

環境部近年致力依據不同場域特性，推動適合的減塑模式。桃園機場作為臺灣國門，具備龐大旅運量與場域影響力，是推動資源循環與低碳轉型的關鍵示範站。透過本次 MOU 簽署，將「源頭減量、回收精進、再生利用」三大策略落實於機場營運中，不僅強化供應鏈碳排放管理，也向國際展示臺灣從日常生活到大型公共場域落實資源循環的決心，共同朝淨零排放目標邁進。

循環署署長賴瑩瑩表示，期盼以桃園機場為起點，透過跨單位合作與資源整合，逐步落實永續消費與循環利用行動，深化員工與旅客參與，形塑具代表性的「綠色機場」形象，讓每一位進出國門的旅客都能感受到臺灣推動綠色轉型的決心，並打造為我國資源循環示範標竿，未來將此模式逐步擴散至其他交通場域。



環境部、交通部、循環署與桃機公司合影



循環署賴瑩瑩署長與桃機公司范孝倫總經理共同簽署合作備忘錄



推動塑膠資源循環合作備忘錄簽署儀式全體大合照



見證人交通部沈慧虹主任秘書致詞



見證人環境部沈志修常務次長致詞

## 10. 科技執法 X 跨界聯防！環管署召開「北區檢警環會議」祭出智慧圍籬直擊千噸非法掩埋黑幕

為展現政府捍衛環境正義、嚴懲不法犯罪之決心，環境部環境管理署北區環境管理中心於 5 月 27 日下午 1 時 30 分，在環境部後棟會議中心召開「115 年北區檢警環業務交流會議」。本次會議全面擴大區域聯防規模，齊聚北區 9 縣市地方檢察署、環保機關、內政部警政署保安警察第七總隊及環境管理署等環檢警核心戰力。各單位針對新興環保犯罪型態與科技執法應用進行深度研討，並分享跨部門資訊，攜手構建更為綿密且具威懾力的國土守護防線。

### 一、關鍵證據直擊：揭開化工廠「千噸非法掩埋」黑幕

本次交流會議的一大焦點，特別邀請到臺灣桃園地方檢察署賴滢羽檢察官擔任講座，分享震撼業界的司法實務——「揭露化工公司埋藏已久的祕密：廠房筏基非法掩埋千噸廢棄物案」。

賴檢察官於會中深入剖析環境犯罪走向集團化、隱蔽化的最新趨勢，並詳述如何透過環檢警三方協同合作，從前端的科技大數據稽查、精準的證據採集運用，到後端的司法追訴，成功查獲化工公司將千噸廢棄物藏於廠房

深處的惡劣行徑。此案例不僅展現了執法機關抽絲剝繭的偵辦策略，更凸顯了跨部會情資共享對於重擊環保犯罪的關鍵效能。

## 二、科技防線升級：全國首創「非法棄置智慧圍籬」

為因應日益精進的犯罪手法，智慧科技已成為守護環境的霹靂手段。環境管理署在會議中特別分享了正在積極規劃建置的全國性「非法棄置智慧圍籬」系統。該科技防線的核心優勢包含：

- (一) 精準清運預警：分享智慧圍籬在非法棄置案件的應用方式，全面提供檢警環三方執法人員最前瞻的棄置案件預警提示。
- (二) 全國性動態監測：由環境管理署規劃建置全國性的系統網絡，全面擴大對高風險區域的科技監控覆蓋率。
- (三) 凝聚跨界協作默契：透過創新的執法工具科技化，有效凝聚與增加環檢警三方在實務執行面上的協作默契。

## 三、宣示捍衛環境正義：打造「不敢、不能、不想」的永續台灣

環境部環境管理署代理署長沈志修次長於會議中強調，環境犯罪不僅嚴重破壞生態，更對國土安全與國民健康造成不可逆的危害，政府對不法行為絕對零容忍，犯罪分子切莫心存僥倖。

未來「檢警環合作平台」將持續深化，結合大數據分析與數位鑑識技術，讓環境犯罪無所遁形。政府將持續透過從嚴執法與法規宣導，全面建構一個「不敢犯、不能犯、不想犯」的精準環境守護體系，強力捍衛國土正義，為後代子孫留下一片乾淨的綠水青山。



115 年北區環檢警業務交流會議合照



環境部沈志修次長致詞





環管署分享非法棄置智慧圍籬系統

## 11. 網搜「綠領」第一站！「綠領人才資訊平臺」上線周年達 63 萬次瀏覽

國家環境研究院（國環院）專為求職者與上班族量身打造的「綠領人才資訊平臺」，打破政府網站生硬的法規宣導，從使用者體驗出發，變身為兼具「求職導航、課程防詐、官方證書下載」的數位神器。該平臺上線僅 1 年便引爆綠領浪潮，累積吸引超過 10 萬名使用者、瀏覽量逼近 63 萬次，顯示該平臺已成為民眾佈局綠色職涯的必訪網站。

國環院院長張順欽指出，根據平臺大數據分析，這波「綠領熱」已打破地域限制，呈現全臺遍地開花的盛況。在網頁瀏覽偏好上，使用者的點擊熱點高度聚焦於實務應用。前三大熱門頁面分別為：「淨零綠領人才培育課程及加值課程」、「各部會綠領培育相關課程」以及「證照考取資訊」，顯示使用者多抱持明確的轉型需求，而非走馬看花。

為了因應現代人碎片化的學習習慣，平臺特別優化行動裝置介面。統計指出，

在 17 萬次的點閱數中，高達 54%的使用者選擇以手機瀏覽，超越桌機的 45% 與平板的 1%，讓上班族不論在通勤或午休，都能隨時隨地掌握最新減碳商機。

平臺最受好評的功能，莫過於無縫接軌的「官方合格證明查詢與下載」。民眾透過平臺(<https://ulvis.net/iTs8>)報名全國 37 所大專校院「培育聯盟」或官方課程，完訓並通過國環院專屬測驗後，即可在線上系統直接下載環境部核發的官方合格證明。這張具備「國家級背書」的證書，將成為求職者在面試時，展現無可取代競爭力的最強利器。



「綠領人才資訊平臺」上線僅 1 年，累積吸引超過 10 萬名使用者，瀏覽量逼近 63 萬次瀏覽