

表 2-3 道路交通音量監測不合格時段數

年 別 及 地 區 別 Year & District	每一時段 監測次數 No. of Monitored Per Time Frame	總 計 Total	
		不 合 格 時 段 數 No. of Over- standard Frames	百 分 比 %
100年 2011	162	1	0.21
101年 2012	158	2	0.42
102年 2013	159	1	0.21
103年 2014	159	6	1.26
104年 2015	159	6	1.26
105年 2016	161	7	1.45
106年 2017	159	3	0.63
107年 2018	159	3	0.63
108年 2019	159	6	1.26
109年 2020	164	4	0.81
110年 2021	161	2	0.41
111年 2022	158	3	0.63
112年 2023	158	1	0.21
113年 2024	158	—	—
114年 2025	158	—	—
新 北 市 New Taipei City	12	—	—
臺 北 市 Taipei City	12	—	—
桃 園 市 Taoyuan City	12	—	—
臺 中 市 Taichung City	12	—	—
臺 南 市 Tainan City	12	—	—
高 雄 市 Kaohsiung City	12	—	—
宜 蘭 縣 Yilan County	5	—	—
新 竹 縣 Hsinchu County	7	—	—
苗 栗 縣 Miaoli County	7	—	—
彰 化 縣 Changhua County	7	—	—
南 投 縣 Nantou County	6	—	—
雲 林 縣 Yunlin County	6	—	—
嘉 義 縣 Chiayi County	7	—	—
屏 東 縣 Pingtung County	8	—	—
臺 東 縣 Taitung County	6	—	—
花 蓮 縣 Hualien County	6	—	—
澎 湖 縣 Penghu County	5	—	—
基 隆 市 Keelung City	5	—	—
新 竹 市 Hsinchu City	5	—	—
嘉 義 市 Chiayi City	6	—	—

資料來源：各地方環保機關。

說明：1. 「不合格」指均能音量超過「道路交通音量標準」。

Source : Local Environmental Protection Bureaus.
 說 明 : 2. 同表2-1說明2。