

環保重要政策

115 年 2 月

1. 環境部訂定發布「碳費徵收對象申請認定屬高碳洩漏風險者審核原則」

為完善我國碳費制度，並確保國內產業在淨零轉型過渡期間之國際競爭力，環境部於 115 年 1 月 12 日訂定發布「碳費徵收對象申請認定屬高碳洩漏風險者審核原則」，本原則明定「類別一、行業別認定」及「類別二、維護產業國際競爭力」申請認定屬高碳洩漏風險者之資格條件。環境部強調，高碳洩漏風險之認定並非無條件豁免，業者必須提出自主減量計畫方可適用排放量調整係數，以驅動實質減碳。

環境部表示，「高碳洩漏風險」認定係參考歐盟及韓國碳洩漏風險評估方法，並考量我國產業現況可能造成碳洩漏風險所訂定。分為二大類：

- 一、正面表列屬高碳洩漏風險行業：依據行政院主計總處行業統計分類，對各行業之貿易密集度、排放密集度及碳費費率進行計算，並比照南韓設定之碳洩漏風險值（0.2%）為門檻，認定高碳洩漏風險行業，包括：鋼鐵、水泥、煉油、化學材料、動植物油脂、銅、紙漿及紙板、人纖、塑膠、玻璃、紡紗、織布、肥料、印刷電路板、光電材料、電腦及其週邊、資料儲存媒體製造等，共 17 個行業。
- 二、個別事業有下列情形之一：徵收年度碳費費額占營業毛利 30%以上或徵收年度營業毛利為負值之事業；生產之主要產品為財政部公告課徵反傾銷稅之事業；114~115 年受美國對等關稅政策顯著影響之事業。個別事業除須符合前述資格條件外，亦須檢具「碳洩漏風險評估說明」，具體證明其確實受到碳洩漏風險之影響，做為審查認定依據。

有關申請程序，環境部說明，事業應於繳費當年度 1 月 31 日前提出申請，由環境部與經濟部組成審查小組進行審查，並採逐年申請、逐年審查之方式辦理，以確保業者每一年度皆符合資格並落實自主減量計畫。另考量制度上路初期，

若事業已於 114 年 6 月 30 日前提出自主減量計畫申請，但在申請高碳洩漏風險認定時尚未獲核定，可先以「自主減量計畫申請函」代替核定證明文件提出申請，並於 115 年 4 月 30 日前補送正式核定函。

2. 總統公布修正噪音管制法第二條、第二十六條及第二十八條條文

總統於 114 年 12 月 26 日以華總一義字第 11400132291 號令公布修正噪音管制法第二條、第二十六條及第二十八條條文。

環境部說明，本次修正係因立法院就委員擬具之提案併案審查，經該院 114 年 12 月 9 日第 11 屆第 4 會期第 12 次會議審議三讀通過，修正噪音管制法第 26 條、第 28 條規定之罰鍰為新臺幣 3,600 元至 3 萬 6,000 元，對於車輛違反噪音管制標準，屆期未完成改善且情節重大之情形，得移請公路監理機關吊扣車輛牌照至改善完畢後發還；一年內再度違反規定者，亦得移請公路監理機關吊扣車輛牌照 6 個月。

環境部提醒，本次噪音管制法修正已提高車輛噪音違規罰鍰，並納入「吊扣牌照」之重罰手段，旨在遏止少數非法改裝或不當駕駛導致高噪音擾民之行為。

未來車輛噪音違規除將面臨最高 3 萬 6,000 元罰鍰外，情節重大或一年內再犯者，更將面臨吊扣牌照處分。環境部呼籲，車主及駕駛人務必定期自主檢修車輛，並維持良好駕駛習慣，切勿違規觸法，共同守護生活環境安寧。

3. 大型柴油車調修補助延長 逐年遞減補助經費 請車主即早踴躍提出申請

環境部修正發布「大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防治設備補助辦法」(下稱本辦法)，延長調修燃油控制系統補助期間至 117 年 12 月 31 日止，逐年調降補助金額，鼓勵車主及早踴躍提出申請。

環境部表示，為持續鼓勵老舊大型柴油車妥善維護並自主到檢，於空氣污染防治基金可負荷前提下，延長補助政策。

環境部指出，為促使受補助車主及早響應改善，本辦法修正延長並逐年調降補

助金額，補助額度將隨申請年份逐年下修。環境部強調，此舉旨在引導車主儘早辦理調修燃油控制系統，以達到污染改善之目的，共同合作改善污染排放。

環境部呼籲一至四期大型柴油車車主如符合申請資格，儘速提出申請，若不知車輛是否具補助資格，可上「大型柴油車各項補助案件線上系統」查詢，或電洽諮詢專線：(02)8512-4402。

4. 空污排放清冊更新 主要污染物均呈現減量趨勢

環境部於 115 年 1 月 28 日公布最新版空氣污染排放清冊 (Taiwan Emission Data System, TEDS 13、基準年為 112 年)；統計結果顯示，我國 112 年主要空氣污染物($PM_{2.5}$ 、 SO_x 、 NO_x 、NMHC)排放總量較 110 年 (前一版 TEDS 12) 減少近 12%；對照同期全國空氣品質監測資料細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 年平均濃度，亦由 110 年的 14.4 微克/立方公尺降至 112 年的 13.7 微克/立方公尺，顯示中央與地方政府持續推動各項空氣污染防治方案與計畫，已具體展現在實際空氣品質改善成果上。

環境部表示，新版排放清冊 (TEDS 13) 顯示主要空氣污染物均呈現減量趨勢 (相較 TEDS 12)；其中細懸浮微粒 ($PM_{2.5}$) 減量 5%、硫氧化物 (SO_x) 減量 22%、氮氧化物 (NO_x) 減量 16%、非甲烷碳氫化合物 (NMHC) 減量 8%。最新排放清冊結果完整數據已公布於本部網站，提供各界下載使用，另為掌握各項空氣污染物排放狀況，以利精準減量管理，環境部持續每 2 年更新一版排放清冊。

環境部說明，隨著產業與經濟的發展，112 年相較 110 年，我國人均 GDP 上升 9.2%、列管工廠數增加 0.32%、汽油車輛平均行駛里程增加 4%、柴油車輛平均行駛里程增加 0.4%，在環境負荷持續上升的情境下，該部積極透過精進法令規範，要求污染源強化各項防制措施，同時搭配淨零路徑能源轉型及鼓勵汰舊換新老舊車輛等政策的導引，促使工業部門能源消費量減少 10%、電動車總增長里程達 48%，亦使整體空氣污染物排放量穩定下降，展現兼顧經濟發展與環境永續的雙重效益。

環境部強調，雖然近年空氣污染排放呈現減量趨勢，但污染改善已進入深水區，環境部於去（114）年提出我國第一部空氣品質政策白皮書，除繼續執行第二期空氣污染防治方案（113年至116年）外，將提前啟動第三期空氣污染防治方案（117年至120年）研訂工作，藉由精準治理搭配淨零轉型減污共利，擘劃更全面的管制政策，持續守護國民健康。

5. 資源循環署發布《零售商品包裝循環永續指引》號召產業供應鏈共同推動包裝減量與設計轉型

環境部資源循環署於114年12月31日發布《零售商品包裝循環永續指引》，針對零售商品包裝提出具體可行的減量與設計轉型原則，並號召製造、輸入、零售及包裝等產業供應鏈角色，共同投入包裝源頭減量與循環設計行動。

循環署表示，隨著全球減塑與永續包裝趨勢加速，商品包裝已成為影響資源使用效率與廢棄物產生的重要關鍵。然而，零售商品包裝的設計與規格決策，實務上分散於不同產業鏈環節，並非集中於單一產業別或企業，使政策推動面臨角色分散的挑戰。為此，循環署已於114年12月12日成立「零售商品包裝循環永續策略聯盟」，作為政府與產業交流合作的平台，本次發布指引，則進一步提供產業具體行動方向，並擴大邀請供應鏈相關業者參與。

《零售商品包裝循環永續指引》適用對象涵蓋製造業、輸入業、零售業及包裝業，範圍包括食品、飲品、化粧品、清潔劑及雜貨等五大商品類型。指引以「推動產品包裝符合綠色設計原則」、「落實廢棄物源頭減量、避免過度包裝」及「促進資源循環利用」為三大核心方向，並依不同業別提出包裝設計優化、材料選擇、回收與循環再利用等行動建議，協助業者在兼顧產品功能與市場需求下，逐步降低環境負荷。

循環署強調，本指引定位為政策引導工具，並非即時法規要求，將採取「自願推動、示範驗證、逐步精進」方式，陪伴業者累積實務經驗與可行模式，待相關模式成熟並具廣泛適用性後，再評估後續制度化方向。未來也將透過策略聯盟持續串聯產官學研能量，促進產業交流，推動我國零售商品包裝朝向減量化、可回收與循環利用的轉型目標。



零售商品包裝循環永續策略聯盟召集人及常務理事 大合照



零售商品包裝循環永續策略聯盟 大合照

6. 環境部分享 2024 年 NASA 與國內學界空品解析成果

環境部於 115 年 1 月 6 日在 WORKHUB 高雄智能商務空間明誠館，舉辦七海計畫暨雲嘉南高屏 3D 空品計畫說明會，說明與 NASA 長期國際合作經驗基礎下，NASA 的 2 架科研飛機 DC-8 及 GIII 搭載高精密儀器已三度航行臺灣中南

部，並配合環境部與國內外學者專家協作高屏 3D 空品實驗，掌握高屏地區影響空氣污染物的氣象條件，研究指出，高屏的污染來源為工業與交通複合的型態，觀測垂直 200 至 800 公尺高度仍有車輛排放揮發性有機物（VOCs）的特徵，另也須留意境外污染帶來的疊加影響。環境部已發布空氣品質政策白皮書，以科學為本、民意為依歸，打造貼近人民的空品政策，從環境保護到守護國民健康。

環境部表示，謝燕儒次長主持說明會及邀請國立中央大學大氣系王聖翔教授、國立中央大學化學系王家麟教授、長榮大學綠能及環境資源學系系主任賴信志教授 3 位專家分享成果。NASA 已於 113 年 2 月至 3 月進行亞洲空氣品質機載和衛星調查計畫(Airborne and Satellite Investigation of Asian Air Quality, ASIA-AQ)，由 2 架科研飛機於 2 月 15 日、2 月 28 日及 3 月 13 日完成三度飛航臺灣中南部，並結合地面測站、光達、風光達量測及手動採樣分析、無人機採樣、探空氣球監測完成高屏地區 3D 空品實驗，已解析當地空氣污染成因。延續 2024 年觀測經驗，環境部在 2025 年與國內學者專家合作擴展到雲嘉南至高屏地區實驗，解析不同空氣污染物變化對跨區域空品的影響，其結果可應用於強化縣市跨區管制空污參考。

環境部指出，由 2D 提升至 3D 氣象及空品觀測，發現不同高度的污染物濃度變化隨氣象條件改變而有所不同，在高污染事件日中，垂直擴散條件轉差導致不同高度的污染物混和不均勻，特別是觀測到細懸浮微粒（PM_{2.5}）與臭氧（O₃）前驅物 VOCs 的垂直濃度變化會影響至地面的空氣品質，除了當地污染的排放之外也觀測到跨區域的影響。環境部透過國內外合作的重要科學數據解析污染來源，持續精進空氣污染管理，努力改善臺灣空氣品質。



七海計畫暨雲嘉南高屏 3D 空品計畫說明會大合照

7. 面對極端氣候風險 以國土承載視角深化調適治理

為深化國土規劃與氣候調適之政策對話，環境部氣候變遷署與余紀忠文教基金會於 115 年 1 月 28 日共同舉辦「極端氣候下的國土規劃挑戰」研討會，邀集中央部會、地方政府、學界及相關專業團體代表，從科學實證與治理經驗出發，探討極端氣候情境下國土治理所面臨的挑戰與轉型方向。

行政院院長卓榮泰出席致詞表示，極端氣候已成為全球共同面對的嚴峻課題，政府必須將氣候風險納入國土永續規劃與整體治理思維，才能兼顧安全、發展與韌性。卓院長指出，政府已明確訂定「臺灣 2035 年國家自定貢獻（NDC 3.0）」減碳路徑，並由能源、製造、住商、運輸、農業及環境等六個部門推動旗艦計畫，結合碳費制度與相關政策工具，持續朝淨零轉型目標邁進。

環境部部長彭啟明於會中分享環境治理實務經驗，指出許多環境問題往往是國土規劃未及早納入氣候風險的「末端呈現」。在極端氣候日益頻繁的情境下，災後廢棄物處理、營建土石方管理與環境復原壓力顯著升高，顯示國土治理若未從源頭整合長期調適思維，將持續加重治理負擔。

彭部長強調，氣候因應不僅是短期防災，更需透過系統性的調適行動，將氣候風險納入國土規劃、都市設計與公共治理架構。環境部已啟動新一期「國家氣候變遷調適行動計畫（116–119 年）」研擬作業，聚焦維生基礎設施、水資源、土地利用、海洋及海岸、能源供給及產業、農業生產、生態系統及健康等八大

易受氣候變遷衝擊領域，並首次要求各部會全面依循統一的氣候風險評估準則，推動調適規劃由經驗導向轉為風險導向。

在研討會實務層面，環境部謝燕儒次長以「高溫調適」作為跨領域整合的代表議題，提出「水綠降溫、通風散熱、遮蔭涼適、建築節能」等策略，說明空間設計與治理如何影響民眾對高溫風險的暴露程度。環境部亦分享試辦建置「抗高溫涼適地圖（Cool Map）」的初步成果，透過整合即時溫度、定位服務及涼適設施資訊，讓調適措施在高溫發生時，能實際回應民眾需求。

環境部表示，《氣候變遷因應法》已明定地方政府須依國家調適行動計畫訂定氣候變遷調適執行方案，全國 22 個直轄市與縣（市）均已首次完成提出規劃，逐步將國家調適目標轉化為地方行動。

透過本次論壇，期望促進跨部會、跨層級與跨領域對話，凝聚以氣候風險為基礎的治理共識。未來，環境部將持續扮演整合與支撐角色，協助各界共同推動更具韌性與永續性的氣候調適行動，回應極端氣候帶來的長期挑戰。



活動合影，中間卓院長、左起徐燕興副所長、賴建信次長、潘一如總監、林政豐委員、蔡玲儀署長、余範英董事長、彭啓明部長、李慧芝發言人、許晃雄教授、林子倫主任、陳玉雯總經理、郭瓊瑩理事長、林秉勳分署長



彭啓明部長致詞

8. 首度跨委員會聯席，啟動「氣候×健康」國家級戰略

為落實賴總統國家級戰略整合指示，總統府「國家氣候變遷對策委員會」與「健康台灣推動委員會」於1月26日首度召開聯席會議，由環境部部長彭啓明與衛生福利部部長石崇良共同主持。本次會議報告「空品守護五行動」與「極端溫度健康調適戰略」，確立跨部會常態化協作機制，共同投入科研資源，構築全方位的國民健康防禦網。

彭啓明部長於致詞時強調，氣候變遷不只是科學數據，更是真實的健康議題，「改善環境品質就是最精準的健康預防」，並表示政府思維將從單一部會業務提升至國家級戰略，深度整合環境治理與國民健康，展現推動永續台灣的決心。石崇良部長則指出，影響健康最重要的是「社會決定因子」，面對複合性氣候衝擊，單一部門無法因應。須透過跨部會資料共享與科學實證決策，將健康納入國家氣候治理核心，建立長期合作機制。

會中專家學者及各界代表針對現行挑戰，提出相關建言：

一、深化科學實證，防護範疇從戶外延伸至室內。

專家指出肺癌具長期累積性，應追溯數十年暴露史，並擴大關注對心血管疾病與中風影響；同時呼籲重視烹飪油煙、民俗信仰及室內通風等「室內空氣品質」議題，提供民眾更全面的科學防護指引。

二、優化極端氣候預警，主動關懷脆弱族群。

專家提醒「溫差」劇變與「體感溫度」是真實風險關鍵；建議結合地方社福體系，針對脆弱群體的高齡與獨居者，主動落實避暑資訊告知與風險溝通。

三、整合數位健康平台，將數據轉化為有感行動。

建議將環境資訊整合至高使用率的「健保快易通」APP，提供精準在地預警；並善用通訊軟體推播與家族群組功能，讓親友與社工體系能適時介入關懷長者。

四、強化空間治理與韌性，善用科技守護弱勢。

建議從「空間治理」改善居住環境的隔熱通風韌性；並利用現有「智慧電表」數據分析用電模式，可推估獨居長者作息，提供即時且不打擾的科技關懷。

為確保戰略落地，環境部與衛福部已達成共識，將透過雙次長會議機制，探討本土化空污與健康影響議題。雙部長特別強調，未來將共同爭取預算推動空污與健康影響研究，透過科學數據讓治理更精準，將複雜的環境資訊轉化為民眾有感的防護行動，正式開啟「環境治理由我做起，健康台灣共同守護」的新篇章。

會中首先由環境部大氣環境司副司長郭孟芸報告「專家諮詢會階段成果」，凝聚科學實證與加強衛教、精準醫療等四大共識；接著由環境部大氣環境司專門委員謝仁碩提出「空品守護五行動」，建構預報至防護的五大防線；最後由環境部氣候變遷署署長蔡玲儀報告「極端溫度健康調適戰略」，聚焦脆弱族群建立「預警—行動—關懷」的完整治理序列。接著就報告事項與委員們進行意見交流。

今日與會者包括雙委員會副執行秘書暨總統府副秘書長鄭俊昇；「國家氣候變遷對策委員會」賴博司委員、曹世綸委員、曾文生委員、李根政委員、陳惠萍委員、黃品涵委員、林子倫委員、曾重仁委員、林子平委員、雷雅淇委員；「健康台灣推動委員會」陳志鴻副召集人、陳威明顧問、邱冠明顧問、余忠仁委員、蔡森田委員、何美鄉委員；部會代表：衛生福利部綜合規劃司司長廖崑富、國民健康署副署長林莉茹、附屬醫療及社會福利機構管理會副執行長林名男、環境部政務次長謝燕儒、氣候變遷署署長蔡玲儀、大氣環境司司長黃偉鳴。



召開氣候變遷與健康臺灣推動委員會聯席會議



環境部彭啟明部長（中）、衛福部石崇良部長（右）、總統府鄭俊昇副秘書長（左）



氣候變遷與健康臺灣推動委員會聯席會議交流討論

9. 環境部獲行政院核定 23.5 億元打造「非法棄置智慧圍籬」全面啟動 AI 科技執法

為強化廢棄物管理並杜絕非法棄置，環境部提報「強化全國廢棄物流向遠端數位管理智慧決策計畫」，已於 114 年 12 月 29 日正式獲行政院核定。計畫將於 4 年內（115-118 年）投入 23.5 億元，運用人工智慧(AI)與物聯網(IoT)技術，建構全國性的「非法棄置智慧圍籬」，推動環保執法由傳統的「被動查處」轉型為「主動預防」。

一、突破傳統稽查限制 提升執法效能

環境部表示，傳統廢棄物稽查作業多依賴人力巡查或民眾檢舉，受限於稽查人力有限，難以全天候監控偏遠或幅員廣大的區域，往往在污染發生後才能介入，蒐證與溯源過程耗時費力。此外，部分不肖業者利用合法申報文件掩護非法棄置行為，這類規避手段在現行以人工比對為主的查核模式下，難以即時發覺與嚇阻。

二、導入 AI 智能分析 強化流向監控

環境部規劃於 115 年編列 5 億元作為計畫首年執行經費，預計完成 500 處 IoT 監測設施建置，結合多模態 AI 分析模組進行大數據分析，掌握農林漁

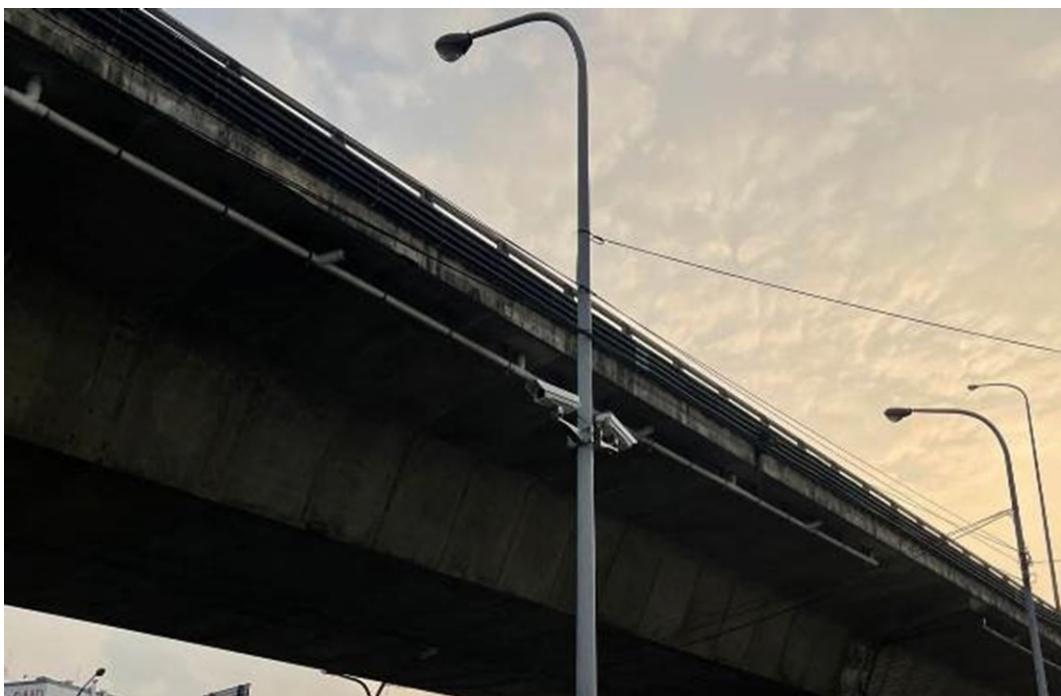
牧等敏感區域資訊，偵測異常清運行為並即時告警，協助執法人員迅速介入，防堵非法棄置。

三、中央地方資訊共享 啟動跨部會聯防

本計畫特別著重建立「中央與地方聯防機制」及「跨部會合作」，強化與地方政府、警政機關合作，即時資訊共享，並透過大數據分析，提升污染監控效能。針對組織性的重大環保犯罪，環境部將深化「檢警環結盟」機制，將 AI 分析出的犯罪熱點與數據證據，提供給檢警單位進行精準溯源，透過行政與司法單位的緊密合作，讓非法集團無所遁形。

四、科技與法規並進 共同守護環境

環境部強調，除了建置「智慧圍籬」提升科技執法強度外，也將遵照行政院指示，同步檢討精進相關法規，研議強化環境犯罪之刑事責任與處罰，並與檢警機關建立跨部會合作機制。透過科技監測與法規嚇阻雙管齊下，期能有效遏止環保犯罪，維護國土環境安全。



非法棄置圍籬：於主要交通幹道或廢棄物棄置熱區建置 IoT 監測設施，結合多模態 AI 分析系統進行大數據分析

10. 跨域專家齊聚 環境、衛福部雙次長會議聚焦空品與健康治理

為了落實賴總統「健康台灣」的施政願景，建構全面的空氣品質與國民健康守護機制，環境部與衛福部於 115 年 1 月 16 日召開第 2 次「空氣污染與健康影響專家諮詢會」。會議由環境部政務次長謝燕儒與衛福部常務次長莊人祥共同主持，11 位來自醫療、公衛及環境醫學領域的專家與會，深入討論空污及極端高低溫對民眾健康的影響與因應對策。後續環境部彭啓明部長與衛福部石崇良部長於 115 年 1 月 26 日首度召開「雙部長聯席會議」，邀請總統府「國家氣候變遷對策委員會」與「健康台灣推動委員會」成員，針對「極端高低溫應對」、「精進空氣品質管理」及「脆弱族群防護」等核心課題整合政策資源，提升國家應對氣候風險的執行成效。

環境部謝燕儒次長表示，未來將與衛福部共同投入經費進行「空氣污染與健康影響研究」，透過科學證據讓治理更精準。同時，也會結合氣候變遷調適機制，針對極端氣候強化預警，落實保護國民健康的承諾。雙次長會議也達成以下 4 項行動共識，並於 1 月 26 日雙部長會議報告：

- 一、加強衛教宣導，提升民眾對空污與健康關係的認知。
- 二、精準投入醫療資源，針對受空污影響嚴重的族群，提供更多醫療支持。
- 三、優先管制高風險污染源，鎖定對健康危害較大的污染物之排放源頭，優先管制。
- 四、因應極端氣候，針對高溫與低溫對健康的威脅，建立跨部會應變機制。

環境部與衛福部於 114 年 10 月中旬籌組成立「空氣污染與健康影響專家諮詢會」，並召開第 1 次會議，計邀請 21 位醫療、公共衛生及環境醫學學者參與，每季召開 1 次會議。1 月 16 日是第 2 次會議，針對「空氣污染與健康關聯」進行討論。與會專家認為空氣污染與健康的關聯是確定的，惟空氣污染成分很複雜，疾病種類也繁多，有些影響已有確定的科學證據，有些則尚待研究。專家建議依各種空氣污染物成分（例如 PM_{2.5} 中的重金屬及多環芳香烴、揮發性有機物、臭氧）及濃度對不同疾病影響程度分別整理，再以同理民眾感受空污影

響健康之角度編擬衛教資料，透過醫療院所、長照機構及多重管道加強宣傳，提升民眾環境健康識能，進而加強自我防護措施；同時，應將醫療資源投入受空污影響較嚴重的對象，提升疾病防治效益；在醫療資源投入的方式，可加強健康檢查、結合氣象與空品預報資訊調整用藥等；空氣污染源的管制方面，應針對健康影響程度較高者優先管制。另外，環境部將與衛福部合作，投入相關資源開展後續研究，以利依最新科學實證推動空污防制政策與疾病防治措施。

面對極端氣候威脅，環境部氣候變遷署於會議中報告高、低溫對民眾健康的衝擊，共同研議整合性的調適行動路徑，並分享與成功大學合作開發的「獨居長者室內高溫預警模型」，展現科技提升高風險族群保護的可能性。謝次長表示，以科學為基礎共同推動極端溫度下的健康調適行動，並強化預警機制建立，確保民眾能安全應對極端溫度挑戰。與會專家學者也建議未來應將溫差變化、連續高溫或低溫及濕度等條件納入考量。

環境部與衛福部將持續整合「環境防制」與「公共衛生」策略，強化大眾對生活環境風險的防護，實踐全民永續健康的願景。



環境、衛福部雙次長共同主持會議



環境、衛福部雙次長和與會專家合影

11. 聚焦淨零與韌性治理 環境部舉辦永續長論壇深化淨零轉型

為因應氣候變遷與能源轉型挑戰，環境部於 115 年 1 月 27 日舉辦「115 年永續長聯盟論壇」，聚焦「淨零光能」「深度節能」「建築能效」及「韌性治理」四大關鍵議題，邀集中央機關、地方政府及國營事業永續長及各公部門代表們齊聚一堂，其中運動部首次參與，持續強化橫向整合與跨域合作，透過政策交流與經驗分享，深化公私協力，推動我國永續治理與淨零轉型行動。

本次論壇由行政院永續長鄭麗君副院長親自出席支持，展現中央政府對永續發展與跨部會協作的高度重視。鄭副院長致詞時指出，「淨零光能」是我國邁向 2050 淨零轉型的重要課題之一，政府刻正加速推動，透過公有建築、新設建築及老宅延壽等不同途徑，鼓勵增設屋頂型與立面型太陽光電；深度節能部分，行政院秉持「最好的能源就是節能」與產業界共同努力，去年已經節省 108.95 億度電，相當於 262 萬家戶用電，未來將持續仰賴 ESCO 產業專業診斷，協助導入科技與智慧的多元解決方案，共同提升臺灣整體能源效率。

本次論壇由公部門與產業界進行專題演講，邀請經濟部能源署陳崇憲副署長、內政部建築研究所羅時麒組長分別說明公部門加速太陽光電布建及建築能效制度推動，東元電機公司利明獻董事長帶領公司團隊，由陳恆偉總經理說明企業深度節能及 ESCO 實務，以及由環境部環境管理署顏旭明署長說明廢棄物處理場防災與環境韌性治理、綜合規劃司洪淑幸司長分享行政機關深度節能診斷成果及推動潛力，及循環署劉怡焜副署長說明公部門循環採購等議題，從制度設計到實務推動，深入探討各部門在淨零轉型過程中所扮演的角色與具體作法。

論壇議程最後安排經驗對談，由環境部彭啓明部長親自主持，邀請多位與談人就公私協力，與本日關鍵議題進行深入交流，回應各界對能源轉型與環境治理的關注。

環境部期盼透過持續辦理永續長聯盟論壇，凝聚跨部會共識，強化政策協同，為臺灣邁向 2050 淨零排放與永續發展奠定更穩固的治理基礎。



115 年政府永續長聯盟論壇大合照



彭部長與經驗對談與會貴賓大合照



部長與講者經驗交流