# 表3-3. 道路交通音量監測不合格時段數

# Table 3-3. Number of Time Frames with Over-standard Traffic Noise

| 年季別 Year & Quarter | 每一時段監測次數 No. of Times Monitored per Time Frame | 總計 Total | | 日間 Day | | 晚間 Evening | | 夜間 Night | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 不合格時段數 No. of Over-standard Frames | 百分比 % | 不合格時段數 No. of Over-standard Frames | 百分比 % | 不合格時段數 No. of Over-standard Frames | 百分比 % | 不合格時段數 No. of Over-standard Frames | 百分比 % |
| 103年 2014 | 159 | 6 | 1.26 | — | — | 4 | 2.52 | 2 | 1.26 |
| 104年 2015 | 159 | 6 | 1.26 | — | — | 4 | 2.52 | 2 | 1.26 |
| 105年 2016 | 161 | 7 | 1.45 | — | — | 4 | 2.48 | 3 | 1.86 |
| 106年 2017 | 159 | 3 | 0.63 | — | — | 2 | 1.26 | 1 | 0.63 |
| 107年 2018 | 159 | 3 | 0.63 | — | — | 3 | 1.89 | — | — |
| 108年 2019 | 159 | 6 | 1.26 | 1 | 0.63 | 3 | 1.89 | 2 | 1.26 |
| 109年 2020 | 164 | 4 | 0.81 | 2 | 1.22 | 1 | 0.61 | 1 | 0.61 |
| 110年 2021 | 161 | 2 | 0.41 | — | — | 1 | 0.62 | 1 | 0.62 |
| 111年 2022 | 158 | 3 | 0.63 | 1 | 0.63 | 1 | 0.63 | 1 | 0.63 |
| 112年 2023 | 158 | 1 | 0.21 | — | — | 1 | 0.63 | — | — |
| 113年 2024 | 158 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 114年 2025 | 158 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 第2季 2nd Qtr. | 157 | 1 | 0.21 | 1 | 0.64 | — | — | — | — |
| 第3季 3rd Qtr. | 157 | 2 | 0.42 | 2 | 1.27 | — | — | — | — |
| 第4季 4th Qtr. | 157 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 115年 2026 | | | | | | | | | |
| 第1季 1st Qtr. | 156 | 1 | 0.21 | 1 | 0.64 | — | — | — | — |
| 第2季 2nd Qtr. | 154 | 1 | 0.22 | — | — | — | — | 1 | 0.65 |
| 第1類管制區 Control Area Ⅰ | 18 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 第2類管制區 Control Area Ⅱ | 54 | 1 | 0.62 | — | — | — | — | 1 | 1.85 |
| 第3類管制區 Control Area Ⅲ | 54 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 第4類管制區 Control Area Ⅳ | 28 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 較上季增減(%或百分點) Compared with Last Quarter (% or Percentage Point) | -1.28 | — | 0.00 | -100.00 | -0.64 | -- | — | -- | 0.65 |
| 較上年同季增減(%或百分點) Compared with Same Quarter Last Year (% or Percentage Point) | -1.91 | — | 0.00 | -100.00 | -0.64 | -- | — | -- | 0.65 |

資料來源：各地方環保機關。

說　　明：「不合格」指均能音量超過「道路交通噪音環境音量標準」，時段別定義請參閱表3-1。

# 表3-3. 道路交通音量監測不合格時段數(續)

# Table 3-3. Number of Time Frames with Over-standard Traffic Noise (Cont.)

115年第2季

2nd Qtr., 2026

| 地區別 District | 每一時段監測次數 No. of Times Monitored per Time Frame | 總計 Total | | 日間 Day | | 晚間 Evening | | 夜間 Night | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 不合格時段數 No. of Over-standard Frames | 百分比 % | 不合格時段數 No. of Over-standard Frames | 百分比 % | 不合格時段數 No. of Over-standard Frames | 百分比 % | 不合格時段數 No. of Over-standard Frames | 百分比 % |
| 合計 Total | 154 | 1 | 0.22 | — | — | — | — | 1 | 0.65 |
| 新北市 New Taipei City | 12 | 1 | 2.78 | — | — | — | — | 1 | 8.33 |
| 臺北市 Taipei City | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 桃園市 Taoyuan City | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 臺中市 Taichung City | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 臺南市 Tainan City | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 高雄市 Kaohsiung City | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 宜蘭縣 Yilan County | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 新竹縣 Hsinchu County | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 苗栗縣 Miaoli County | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 彰化縣 Changhua County | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 南投縣 Nantou County | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 雲林縣 Yunlin County | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 嘉義縣 Chiayi County | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 屏東縣 Pingtung County | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 臺東縣 Taitung County | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 花蓮縣 Hualien County | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 澎湖縣 Penghu County | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 基隆市 Keelung City | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 新竹市 Hsinchu City | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 嘉義市 Chiayi City | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |