

環保重要政策

115 年 4 月

1. 行政院核定六大部門「第三期溫室氣體減量行動方案」以五年具體減碳行動達成我國 2030 年階段管制目標

行政院於 2026 年 2 月 26 日核定第三期能源、製造、住商、運輸、農業及環境等六大部門溫室氣體減量行動方案，執行期自 2026 年至 2030 年止，中央有關機關將依據三期減量行動方案落實執行六大部門減量策略及 20 項減碳旗艦行動計畫，搭配定期管考、資訊公開及公眾參與，共同承擔達成我國 2030 年第三期階段管制目標。

環境部表示，行政院於 2025 年 5 月依氣候變遷因應法核定「第三期溫室氣體階段管制目標」，11 月遵循聯合國巴黎協定核定「中華民國（臺灣）國家自定貢獻（NDC3.0）」，設定我國 2030 年、2032 年及 2035 年分別相較基準年（2005 年）減量 $28\pm 2\%$ 、 $32\pm 2\%$ 及 $38\pm 2\%$ 之國家減碳新目標，六大部門主政部會（經濟部、交通部、內政部、農業部及環境部）刻正依「氣候變遷因應法」治理架構以及本次核定之三期減量行動方案落實推動。

環境部說明，六大部門三期減量行動方案符合氣候變遷因應法第 11 條規定，依行政院核定之「國家因應氣候變遷行動綱領」及「第三期溫室氣體階段管制目標」，納入二期行動方案實施檢討分析，提出各部門階段管制目標及評量指標，各推動策略及措施囊括「臺灣總體減碳行動計畫」對應期程之六大部門自主減量行動計畫及 20 項減碳旗艦行動計畫，並納入預期效益、影響評估及管考機制等內容，且完備法定資訊公開公眾參與作業。六大部門三期減量行動方案核定本已全文公開於「氣候資訊公開平臺」(<https://www.cca.gov.tw/info/>)。

環境部提到，為達成 2030 年六大部門溫室氣體階段管制目標，本次核定行動方案已載明各部門第三期推動核心重點。能源部門致力於能源結構調整及能效提升，設定 2030 年電力排放係數階段目標降至 $0.319 \text{ kgCO}_2\text{e}/\text{度}$ （較 2024 年 $0.469 \text{ kgCO}_2\text{e}/\text{度}$ 下降近 32%）；製造部門透過碳費制度自主減量計畫帶動減碳成效，並以「製程改善、能源轉換、循環經濟」3 大策略，以大帶小建構低碳

供應鏈；住商部門以「近零碳建築」與「深度節能」為核心，落實低碳生活轉型；運輸部門推動「公共運輸」與「運具電動化」雙軸轉型；「農業部門」採「減量」與「增匯」雙軌策略，積極擴大自然碳匯；環境部門之溫室氣體較基準年減量已逾七成，除持續推動污染源減排外，納入「資源循環」與「淨零永續綠生活」等 2 項減碳旗艦行動計畫，協助其他部門減碳。

環境部補充，六大部門主政機關後續執行三期減量行動方案過程，將依氣候法第 12 條規定，每年編寫年度成果報告對外公開，並逐項檢核部門目標及評量指標之達成情形，搭配改善措施滾動檢討精進，且對外公開。

環境部強調，國家減碳新目標需由中央、地方及全民共同推動，依氣候法第 15 條規定，各地方政府應於部門三期減量行動方案核定後 8 個月內，提出「第三期溫室氣體減量執行方案（草案）」廣徵意見，環境部已透過中央地方協商會議及提供編撰指引等方式，啟動地方政府輔導作業，冀望透過中央地方協力落實「臺灣總體減量行動計畫」，並發展出各地方政府因地制宜之減碳作法，搭配全民行動參與，共同達成我國 2030 年階段管制目標。

2. 環境部修正水污許可審查辦法 重大違規將縮減許可效期與排放量

為強化水污染防治許可證（文件）管理，環境部於 115 年 3 月 24 日修正發布「水污染防治措施計畫及許可申請審查管理辦法」（以下簡稱許可辦法），本次修正針對情節重大的違規者，其許可審查有 2 個修正重點，包括增列縮短許可證（文件）展延效期，以及限縮廢水量及生產或服務規模等規定，以守護水體品質。

環境部說明事業或污水下水道之許可證（文件）有效期間為 5 年，許可有效期間內，如有違反水污染防治法（以下簡稱本法）屬繞流排放、廢（污）水處理設施功能與設備不足或未維持正常操作等重大違規者，規範限縮其許可有效期間不得超過 3 年，且展延後辦理變更者，有效期間不得重新起算。

針對河川污染指數(RPI)偏高的受損水體，環境部加嚴該水體排放管理，如事業原廢（污）水含與河川污染指數相關之水質項目，且於許可有效期間內，有處

理設施功能與設備不足，或繞流排放且有處理設施未正常操作等違反本法規定者，將限縮許可登記之廢（污）水每日最大產生量及生產或服務規模至原核准量之 80%以下，並自核准之日起 3 年內不得變更增加，以降低河川污染，使污染水體有改善機會。

環境部強調，本次修正係強化許可證（文件）管理，促使業者提升守法意識及維護水體環境。如業者之許可證（文件）經限縮展延效期或限縮核准廢（污）水每日最大量及生產或服務規模後，於許可有效期間內未再有重大違規之情形，仍得恢復原展延 5 年效期以及生產或服務規模。



環境部修正水污許可審查辦法

3. 確保檢測品質並反映行政成本 環境部發布修正「檢驗測定許可申請收費標準」

環境部為落實使用者付費原則並反映實際行政作業成本，於 3 月 20 日發布修正「檢驗測定許可申請收費標準」。本次修正除配合「氣候變遷因應法」增列法源依據外，並依據成本分析結果，適度調整各項審查及證書費額，以維持檢驗測定服務品質並落實財政健全目標。

環境部表示，現行收費標準自民國 92 年 5 月 21 日施行，最近 1 次修正為 105 年 12 月 6 日，迄今已逾 9 年未調整，考量近年來因人事、物料及行政管理等各

項成本顯著上升，現行規費已不足以反映政府實際投入之服務成本。為達成規費收支平衡，經依據「規費法」規定辦理成本分析，並於 114 年底完成預告及研商程序後，定案實施本次調整。

本次費用調整主要反映行政審查與評鑑之實質成本，其中書面審核審查費調整為新臺幣 1 萬 3,000 元、系統評鑑審查費調整為每檢測類別 1 萬 4,500 元、檢測報告簽署人核可審查費調整為每人次 4,600 元，以及許可證書費調整為 1,000 元。此外，為使法規架構更趨完備，本次修正亦配合法規變動，同步增列「氣候變遷因應法」第 61 條第 2 項為本標準之法源依據，並調整空氣污染防治法與毒性及關注化學物質管理法等相關授權條文。

環境部國家環境研究院強調，建立公正可靠的環境檢測數據，有賴於健全的檢測機構管理制度。本次收費標準的調整旨在合理反映政府服務成本，以確保持續提供高品質的審查與評鑑服務，進而維護環境檢測數據之公信力。相關法規修正發布令及修正條文，已刊登於行政院公報及環境部網站，供各界查詢參考。

4. 環境部守護水環境修正發布「地面水體分類及水質標準」

為與時俱進提升全國水體品質、維護民眾用水安全，並回應社會對優質親水環境的期待，環境部修正發布「地面水體分類及水質標準」。修法涵蓋兩大水環境新願景治理目標：其一，水質基準增訂全氟及多氟烷基物質 (PFAS)、大腸桿菌及修訂氨氮基準值；其二，水體適用性質增加「水域遊憩」。

地面水體分類及水質標準分為「保護人體健康」及「保護生活環境」兩大類環境基準。保護人體健康方面，基於 PFAS 在環境中難以分解且對人體具危害風險，近年受到國際高度關注，本部亦積極預防管理。本次增訂甲、乙類水體「全氟辛酸 (PFOA) + 全氟辛烷磺酸 (PFOS)」合計基準值 50 ng/L，與現行飲用水水質標準一致，落實從水體源頭把關，確保水體用途安全。保護生活環境方面，原有「大腸桿菌群」指標精進調整為「大腸桿菌」，以真實反映水體受糞便污染狀況，更具備實質公共衛生意義，並與國際檢測趨勢接軌。另為水體用途與基準同步，調修丙類水體氨氮基準與飲用水水源水質標準一致。

準及數位產品護照) 之合作。

公共建設部長 Maynard 代表克國政府與人民，對臺灣多年來在各項領域的傑出合作表達由衷謝忱。Maynard 部長強調，由於兩國堅實的夥伴關係，克國在國家建設與相關發展上取得顯著的進步，並期盼在現有的深厚基礎上，進一步深化雙邊合作與經驗交流。

環境部長 Clarke 期盼深化臺克雙邊永續夥伴關係，並強調克國現階段環境政策聚焦於能源、水資源、糧食安全、永續安置、永續產業及循環經濟等六大領域。在實質合作上，Clarke 部長建議優先對接循環經濟與關鍵礦物領域，期盼雙方加強對話，於 COP31 共同呈現實質合作成果。

彭部長表示，感謝克國長期以來在國際場域為臺灣發聲與支持。環境部將持續推動環境夥伴協議，聚焦氣候變遷調適、循環經濟與永續發展等議題，協助克強化氣候韌性與應對能力，落實全球氣候行動的責任與合作精神。



部長致贈 Maynard 部長禮品



部長致贈 Clarke 部長禮品

6. 歐盟 CBAM 上路 環境部彭部長親赴歐盟交流 多管齊下做好準備

歐盟碳邊境調整機制(CBAM)於 2026 年正式上路，今年進口至歐盟的列管產品要申報碳含量，經歐盟認可的查驗機構查驗，進行碳價調整計算，於明年向歐盟繳交 CBAM 憑證費用。環境部表示，因應 CBAM 衝擊，企業要能掌握自身產品碳排放數據並降低碳排放，我國已實施碳費制度，並建立因應 CBAM 服務平台，協助業者降低行政成本。環境部彭啓明部長 2 月更親率同仁訪歐進行交流，掌握最新進展，期與企業一起面對挑戰，提升國際競爭力。

歐盟為達成減碳目標，加嚴其總量管制排放交易(ETS)，同時對列管的進口商品

實施 CBAM，使其與歐盟境內負擔同樣的碳成本。2023 年至 2025 年是過渡期，2026 年正式實施。歐盟已陸續公布 CBAM 相關子法，但有關碳價扣減及查驗指引等尚未提出。依據歐盟執委會公布過渡期前二十大 CBAM 產品進口國，我國排名第 13，產品總重量共 374 萬公噸，主要為鋼鐵製品，如螺絲扣件、不銹鋼及碳鋼相關製品..等。

歐盟強調 CBAM 是針對企業(for company, not for country)，企業應力求降低產品碳排放，CBAM 憑證計算可以扣除在生產國實際支付碳成本(包括碳費)。環境部則表示，我國雖非歐盟 CBAM 前幾大進口國，但因生產製造此類產品主要為中小型企業，大約 2600 家，面對繁瑣申報、查驗、碳價扣減計算等程序，都是一大負擔。

環境部彭部長今年 2 月率同仁至比利時布魯塞爾就 CBAM 議題與歐方進行交流。彭部長以「臺灣綠色戰略(Green Strategies in Taiwan)」說明我國淨零、碳費及氣候治理策略，並就三項議題與歐方進行討論，包括：

一、碳價扣減計算及證明：我國碳費屬 CBAM 認可的碳定價，由於歐盟尚未公布已支付碳價扣減計算等子法，我方建議歐方進明確化計算方式與證明文件要求，減化企業行政負擔。

二、查驗機構認證機制：我國認證及查驗管理與國際作法一致，但 CBAM 要求只能由歐盟或其會員國認證的查驗機構執行，對企業而言行政成本很高。歐方表示，很多國家都有表達相同意見，目前除訂定查驗指引，同時也正進行法規修改，增訂認證機構互認的條文。

三、加強技術層級交流討論：對於產品碳排放預設排放值及其他 CBAM 執行細節，加強交流討論。

環境部表示，歐盟 CBAM 今年正式上路，我國受到影響主要為鋼鐵產品製造業。由於 CBAM 機制歐盟仍有許多法規正在與會員國諮詢中，法規複雜也不易理解，環境部與經濟部已攜手於 115 年 4 月 2 日成立「CBAM 服務平台」，除提供業者所需相關資訊，也提供輔導，多管齊下，確保產業國際競爭力。

7. 彭啓明部長出席玉山論壇 與印太夥伴共探綠色智慧科技新契機

第九屆玉山論壇 115 年 3 月 16 日登場，賴總統在開幕式時表示，今年論壇以「印太未來夥伴：臺灣價值、科技與韌性方案」為主題，展現臺灣要以具體的決心，在既往基礎上，持續深化與新南向夥伴國、印太各國及全球民主夥伴的交流合作。環境部長彭啓明在下午主持場次三座談「科技創新夥伴 - 綠色智慧育成科技基地」，與印太夥伴共同探討在地緣風險與氣候挑戰雙重壓力下，如何透過綠色與智慧創新科技驅動淨零轉型、強化供應鏈穩定，進而提升區域韌性。

彭部長於座談時指出，在全球政經結構重組、供應鏈重整與氣候風險加劇的情勢下，淨零轉型已與科技創新、經濟安全、產業競爭力及區域合作緊密連動，而綠色科技創新正是推動轉型最重要的動力。這場座談邀集韓國革新黨主席李俊錫、馬來西亞國際貿易及工業部前副部長王建民、加拿大太平洋經濟合作全國委員會主席 Jonathan Fried，與台達電子永續發展部經理楊曼瑜、聯華電子資深副總吳宗賢及豐譽企業董事長謝佶燁等我國產業代表深度對話，從政策治理、供應鏈布局及區域協作等多面向分享前瞻觀察。

彭部長進一步強調，臺灣正全面將氣候治理提升至國家戰略層級，由總統親自主持「國家氣候變遷對策委員會」，並提出「國家自定貢獻(NDC 3.0)」，設定 2035 年減碳 38%±2%。臺灣於 2025 年啟動碳費制度，引導企業投入自主減量與低碳研發，並持續規劃與國際接軌的碳排放交易制度。在政策帶動下，淨零轉型已逐步轉化為產業與就業動能。研究顯示，臺灣綠色科技產業附加價值已突破新臺幣 5,000 億元，約占 GDP2%，並帶動 38 萬個就業機會，其中循環經濟、再生能源系統及能源效率等領域占比逾七成，顯示綠色轉型已與產業升級、投資布局及人才發展密切結合。

彭部長總結指出整合(integration)、信任與韌性(trust and resilience)及區域夥伴關係(regional partnerships)是三項核心要點。面對共同的風險與挑戰，唯有整合技術、制度與人才，深化與理念相近夥伴的交流合作，才能將創新力量轉化為區域共榮的動能。臺灣具備堅實的製造基礎與科技實力，未來將進一步探索合作契機，讓綠色與智慧創新科技成為支持印太永續發展的重要力量。



玉山論壇開幕式大合照



玉山論壇場次三與談貴賓合照



彭部長與國外貴賓座談交流

8.2026 淨零城市展 環境部「環境科技治理 AI 館」正式領航

2026 智慧城市展暨淨零城市展於 115 年 3 月 17 日至 20 日在臺北市南港展覽館盛大登場，吸引來自全球多國城市代表、產官學研專家與企業齊聚交流，共同探討智慧城市與淨零轉型的未來發展。

環境部今年以「環境科技治理 AI 館」為主題參展，展現人工智慧與數位科技在環境治理中的創新應用，透過科技力量推動臺灣邁向 2050 淨零排放目標。

環境部表示，配合國家推動淨零與數位「雙軸轉型」政策方向，本次展館以環境科技治理為主軸，呈現人工智慧與智慧科技如何協助提升環境管理效率、促進產業轉型及推動綠色生活。

本次展覽規劃「智慧治理」、「淨零轉型」及「循環驅動」三大主題展區，從生活轉型、環境監測到資源循環應用，全面呈現環境科技與永續發展的創新成果。

三大主題展區 展現科技與永續的融合應用

一、智慧治理區：AI 科技打造智慧環境管理新模式

智慧治理區展示人工智慧與數位科技如何強化環境治理能力。展區中介紹「聲音照相」科技執法系統，可透過聲學辨識與影像分析，精準偵測高噪

音車輛並提升稽查效率，協助維護城市安寧。另展示智慧圍籬與環境監測技術，透過 IoT 感測器與遠端監控設備，即時掌握污染熱區並預警管理。展區亦呈現機械犬、無人船等智慧設備，協助人員進入高風險或難以到達的環境進行巡查與監測，提升作業安全與效率。此外，環境部推動行政數位轉型，目前已達成 100%電子化核銷，一年減少約 320 萬張紙張使用，未來亦將導入 AI 智慧公文，朝向低碳數位辦公模式邁進。

二、淨零轉型區：從生活到城市的低碳行動

淨零轉型區呈現環境科技如何融入日常生活與城市治理，推動全民參與低碳轉型。展區介紹各項環境數據應用與智慧預警系統，讓民眾能即時掌握空氣品質與環境資訊，強化環境風險管理能力。同時也展示淨零生活的實際行動案例，從生活環境品質監測到城市低碳管理，展現科技如何協助建立更健康、友善的生活環境。

透過互動展示與數據視覺化呈現，讓參觀者了解科技在淨零轉型過程中的關鍵角色，並鼓勵全民從日常生活開始實踐減碳行動。

三、循環驅動區：資源再生創造永續價值

循環驅動區以資源循環與再生應用為主題，展現臺灣在循環經濟領域的創新成果。展區展示多項廢棄物再利用技術與產品，包括咖啡渣再製材料、貝殼鈣再生應用等案例，呈現廢棄資源如何透過科技轉化為新的永續材料與產品。此外，也展示智慧資源回收與材料辨識技術，透過 AI 輔助辨識與分類，提高資源回收效率，推動產業朝向循環經濟發展。透過實際案例與互動展示，讓參觀者了解資源循環如何與生活緊密結合，從源頭減量到再利用，共同打造永續社會。

18 日下午「淨零轉型論壇 II」，以「綠色科技」為題，邀請多位產官學研及 NGO 等嘉賓，深入探討綠色科技之發展趨勢、策略布局及治理推動，並以跨部會、跨領域對話串聯政策、研發、金融及產業之行動路徑，透過多層次的視角與實踐經驗，帶領與會者共同邁向淨零未來的行動之道。

本次「環境科技治理 AI 館」除展示前瞻科技外，也設計多項互動體驗，包括電子集章活動、體感互動遊戲與有獎徵答，讓民眾透過趣味互動深入了解環境科技應用。另展館本身就是一場淨零實踐。透過「以租代買」、數位看板和循環材料來搭建，減少不必要的浪費設計。

環境部表示，希望透過本次展覽讓更多民眾了解環境科技的發展與應用，並促進全民參與淨零轉型行動。展覽現場提供互動活動與綠點回饋，讓民眾與各界一同探索科技與環境共融的永續未來。



謝燕儒次長率環境部同仁共同邀請民眾一起來環境部「環境科技治理 AI 館」



環境部「環境科技治理 AI 館」體感互動遊戲，透過趣味互動深入了解環境科技應用



環境部「環境科技治理 AI 館」首次展示機械犬，將環境治理與科技充分融合及運用

9. 活化隱形資源 環境部推動「袋袋箱傳」

環境部於 115 年 3 月 26 日宣布擴大推動「袋袋箱傳」計畫。本計畫號召全民捐出家裡囤積的閒置紙袋與環保袋，透過媒合平台導流至商圈與市場，並由環境部提供公版圖示免費下載，讓企業、市場及商家能以「低成本」建置循環站。環境部推動二手袋循環機制，希望民眾將家中閒置的紙袋、環保袋轉化為社會

循環財，展現台灣推動資源循環的社會韌性。

一、從建國花市看見企業響應

彭啓明部長表示，過去減塑多仰賴限制措施，但實務推動成效有限，環境部因此轉向走入場域，透過與民眾及攤商互動，建立便利的替代機制，引導行為改變。以建國花市為例，導入二手袋循環後，不塑購物比例已由 1.5% 提升至 10%。近期因國際情勢影響，塑膠袋成本上漲，環境部由資源循環署進一步推動「袋袋箱傳」媒合平台，串聯企業與市場，活化閒置袋材，降低業者負擔，並逐步形塑全民參與的循環經濟與減塑文化。

二、實務經驗分享

建國假日花市自治會張學潭會長表示，自推動減塑行動以來，消費者自備或使用二手袋比例提升至 10%，未來希望能達到 20-30%；南門市場王銓國會長指出，長期推動減塑，目前已超過半數消費者養成自備習慣；里仁事業透過門市店員與消費者摸索，有一套二手袋循環模式，很高興看到環境部擴大推動；日本航空及威剛科技代表表示，因緣際會下知道花市減塑活動，因此結合企業 ESG，號召員工參與二手袋捐贈。

三、打造「袋袋箱傳」媒合平台及「低門檻」循環站之建置方案

為提升資源利用率，環境部啟動「袋袋箱傳：二手袋循環平台」(<https://sup.moenv.gov.tw/Page/rebag>)，擴大與零售商、企業的合作規模，優化全國二手袋的流通效率。初期開放以便利的數位表單登記，確保供需無縫對接，平台網頁提供「袋袋箱傳」公版 LOGO 與標準化版型，開放各界免費、自主下載。企業或攤商只需利用現有的紙箱或整理箱，將圖樣輸出貼上，即可在零資金投入的情況下，完成專業感十足的二手袋循環箱設置。環境部也呼籲設置單位落實「專人維護」機制，確保二手袋乾淨整潔，並避免場域髒亂，建立消費者的信任感。

四、善的循環：表揚企業 ESG 貢獻

環境部表示，對於主動參與募集的企業及設置收集點的夥伴，將給予表揚。這不僅是肯定其環保貢獻，更是將企業社會責任 (ESG) 具體化為可視化的永續成果。在外部環境變動劇烈之際，環境部期許「袋袋箱傳」能成為守護環境與經濟穩定的重要力量，邀請更多企業與零售據點加入，攜手打造韌性台灣。

彭部長指出，家裡不知不覺就會累積很多袋子，不定期處理就會變成廢棄物，我們希望把這些隱形資源活化，透過「袋袋箱傳」媒合平台，能將這些閒置資源導流至商圈、傳統市場等具有需求據點，讓資源對接。彭部長最後強調：「環境部會提供活動 logo 讓企業下載，企業參與計畫，由我們來進行媒合，讓大家一起推動這個善的循環。」



環境部由資源循環署推動「袋袋箱傳」媒合平台，串聯企業與市場，活化閒置袋材，左起日本航空 JAL 藤田貴士部長、威剛科技 ADATA 藍淑芳經理、循環署賴瑩瑩署長、環境部彭啓明部長、建國花市張學潭會長、南門市場王銓國會長與里仁事業周瑜琪經理



環境部宣布擴大推動「袋袋箱傳」二手袋循環機制，邀請參與募集的企業及需求據點分享經驗

10. 環境部響應世界氣象日推出「空品新識力」全民學習平台 完成課程抽萬元禮券 青年參與再拚獎學金

為響應 2026 年世界氣象日主題「Observing Today, Protecting Tomorrow」，環境部於 115 年 3 月 23 日推出「Clean Air Better Future 空品新識力」全民學習平台。環境部表示，3 月 23 日為世界氣象日，強調觀測與理解氣候環境變化的重要性，而氣象條件亦與空氣品質密切相關，隨著全球氣候變遷與都市化發展，空氣品質治理已由過去以污染末端管制為主，逐步邁向結合減碳與減污的「淨零共利」方向。本次活動透過數位學習與全民參與機制，將專業空氣品質相關知識轉換為生活化內容，期望引導民眾從「理解」走向「行動」，共同守護清淨藍天。

本次活動以「全民空品通識課」為核心，結合不同領域學者專家講授內容，共有 6 大單元 11 集數位課程，內容涵蓋氣象與空氣品質、大氣化學與污染來源、空氣污染成因、健康風險、空氣品質預報技術，以及空污治理政策與淨零轉型等議題，讓民眾全面了解空氣品質與生活的密切關聯。

環境部說明，活動分為「全民組」與「青年組」兩類參與方式。民眾只要於活

動網站註冊會員並觀看課程，達到 50%學習進度後即可參加「知識挑戰活動」，系統將隨機抽出 50 題進行測驗，答對 35 題 (70 分) 以上即具備抽獎資格，總獎金 35 萬元電子禮券，最大獎可獲得 1 萬元電子禮券，鼓勵民眾透過學習提升對空氣品質議題的理解。

此外，為鼓勵青年參與公共環境議題，全數完成數位課程，可獲得數位學習證明，作為學習歷程檔案之自主學習佐證，也特別規劃「給未來藍天的一封信」徵件活動，邀請全國高中職與五專學生以 500 字以內手寫信方式，分享對未來清淨空氣的想像與期許。本部將選出 20 名入選學生，頒發新臺幣 1 萬元獎學金與榮譽證書，也將受邀參加「部長空品沙龍」，與環境部長面對面交流，促進跨世代環境治理對話。

環境部邀請民眾踴躍參與，一起透過學習與行動守護藍天，共同實踐「舒暢呼吸、世代共好」的願景。

11. 「環境部淨零綠領人才培育課程」首推勞工專班 在職勞工最多 可享全額 12,000 元學費補助

環境部國家環境研究院 (國環院) 與勞動部勞動力發展署 (勞發署) 展開跨部會合作，攜手國立雲林科技大學 (雲科大) 於 115 年 3 月 21 日開辦全國首個「淨零綠領人才培育課程」勞工專班。國環院代理院長巫月春表示，本專班展現政府推動產業淨零轉型的決心，每位學員 12,000 元的學費，符合特定資格的勞工最高可由政府全額負擔。

雲科大主辦本次勞工專班的江鴻龍教授指出，學員報名反應極為熱烈，40 位名額開放報名不到一週即額滿，顯見基層勞工對淨零政策與專業技能的高度需求。據統計，本屆學員組成背景多元且素質優異，逾 5 成來自製造業及營造業；學員平均年齡 42 歲，男女比例平均，且其中 3 成具備研究所以上高學歷，顯示淨零轉型已成為跨領域人才關注的核心議題。

巫月春代理院長表示，中臺灣長期為我國重要製造業重鎮，精密機械、石化產品及營建工程等產業聚落完整。本班學員也以製造業及營造業背景者為大宗，

更涵蓋金融、醫療、運輸及水產等領域從業人員。凸顯淨零轉型浪潮下，綠色技能已逐步成為勞工強化職場競爭力與跨領域轉型的標配。

為因應我國淨零轉型人才需求，國環院結合全國 36 所大學成立「環境部淨零綠領人才培育聯盟」，並設置北、中、南、東 4 區培育中心，建構全國綠領人才培育網絡。中區培育中心由雲林科技大學領銜，負責苗栗、臺中、南投、彰化及雲林等地的綠領人才培育。本次由雲科大率先開設勞工專班，展現中區培育中心回應地方產業永續人才需求的積極作為。

國環院表示，「環境部淨零綠領人才培育課程」總時數為 48 小時，學費為新臺幣 12,000 元，內容涵蓋政策趨勢、溫室氣體盤查、自願減量及產品碳足跡等主題，協助學員從政策理解到實務應用，系統性建立淨零專業基礎。國環院與勞發署為減輕在職勞工學費負擔，八成學費由勞發署補助。如是就業弱勢族群，包含（中）低收入戶、身心障礙、中高齡者等，更可獲全額補助。詳細補助辦法可至勞發署官網(<https://reurl.cc/j6k7K1>)查詢。

巫月春表示，有鑑於本次勞工專班反應熱烈，雲科大今年度預計再額外開設 2 班類似專班，有意報名的在職勞工可至勞發署「在職訓練網」(<https://ojt.wda.gov.tw/ClassSearch>)查詢開班情形。

除了雲科大開設的勞工專班外，「環境部淨零綠領人才培育課程」也在全國各地陸續開課，這些班不限對象、科系皆可報名。為鼓勵青年與弱勢族群參與，30 歲以下大專院校在學生（不含在職專班），只要測驗及格即可申請 6,000 元半額學費優惠；符合中低收入戶、低收入戶或身心障礙身分者，則可申請新臺幣 12,000 元全額學費優惠。有興趣者可至「綠領人才資訊平台」(<https://reurl.cc/AbvZk3>)查詢最新開班資訊。



「環境部淨零綠領人才培育課程」首班勞工專班



環境部攜手國立雲林科技大學於開辦全國首個「淨零綠領人才培育課程」勞工專班，40位名額開放報名不到一週即額滿

跨部會合作：環境部 × 勞動部「淨零綠領人才班」！

- ✓ 課程總計48小時
- ✓ 最高全額學費補助12,000元
- ✓ 面對氣候變遷，強化職場競爭力

環境部部長 彭啓明

NET-ZERO

綠領人才 職場競爭力 UP

環境部部長 彭啓明

勞動部部長 洪申翰

國立雲林科技大學

環境部國家環境研究院 & 勞動部勞動力發展署
攜手開辦首推勞工專班！

立即報名 → 勞發署「在職訓練網」(ojt.wda.gov.tw)

瞭解更多

Like 分享

環境部國環院與勞動部勞發署跨部會打造全台首創「淨零綠領人才」勞工專班，於雲科大率先開課，提升綠領人才職場競爭力