

公務車電動化推動計畫

(核定本)

交通部

中華民國 114 年 1 月

目 錄

壹、計畫緣起.....	1
貳、計畫背景.....	2
參、推動方向與策略.....	6
肆、經費需求.....	13
伍、後續管考作為.....	14
附件一、符合公務需求之市售車款詳細規格.....	15
附件二、公務車輛應汰換為純電小客車之分年目標(草案)....	16

壹、計畫緣起

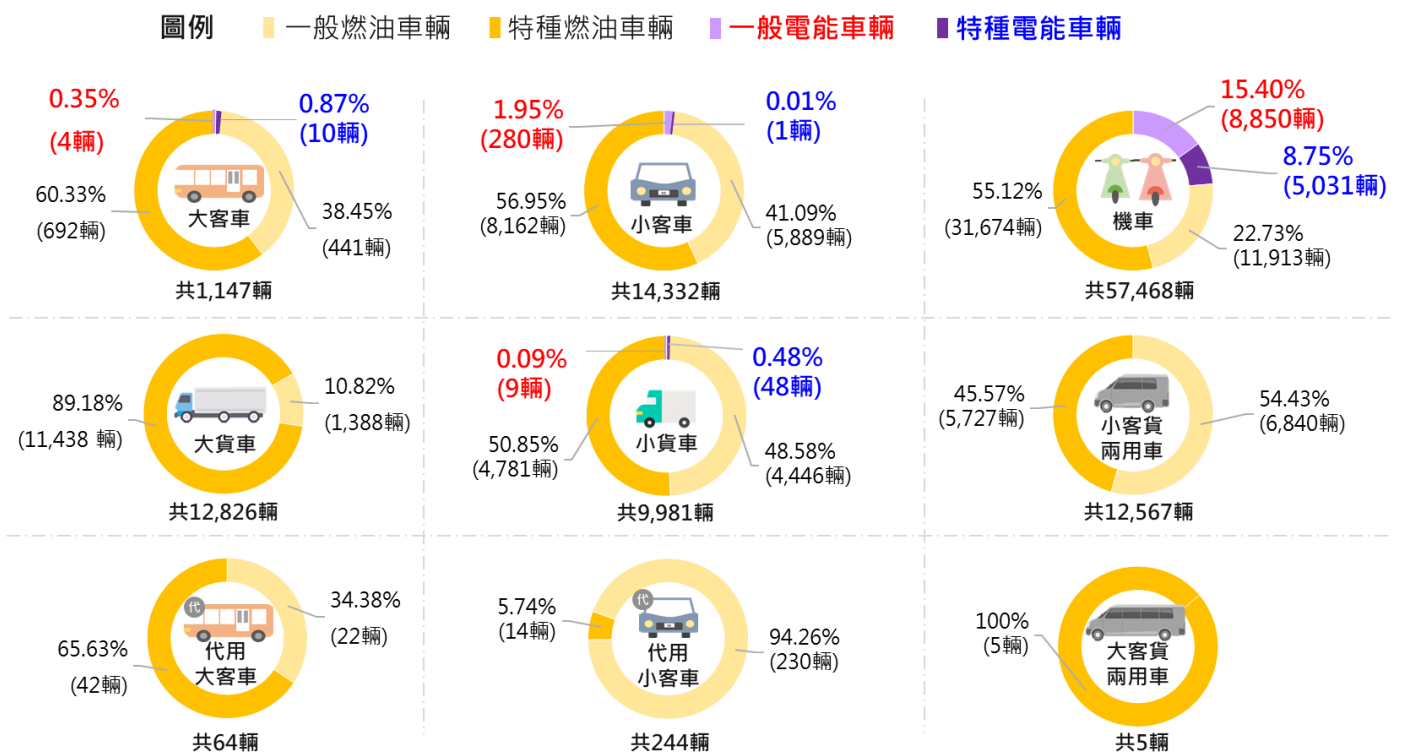
- 一、依據國家發展委員會 111 年 3 月 30 日公布「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略總說明」、行政院 112 年 4 月 21 日核定關鍵戰略七「運具電動化及無碳化」，訂定以政府帶頭示範，於 2030 年公務車全面電動化目標。
- 二、行政院能源及減碳辦公室 112、113 年多次召開「淨零議題研商會議」決議，請交通部主政公務車電動化推動計畫，並滾動務實檢討目標及推動方向與策略，經與相關部會研商，本計畫規劃優先聚焦技術成熟之純電小客車，以「一般公務小客車」為優先推動車種，並提出以正副首長帶頭示範之策略，分階段推動公務車電動化：
 - (一)2030年正副首長專用車全面電動化。
 - (二)2035年公務小客車全面電動化。

貳、計畫背景

一、公務車輛依車種與能源別數量現況

依據交通部「車輛管理手冊」，公務車輛依使用性質分為大客車、小客車、大貨車、小貨車、大客貨兩用車、小客貨兩用車、代用大客車、代用小客車、機車。又公務車輛依其用途可分為一般車及特種車(指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車等)。

目前全國公務車輛¹共計 108,634 輛(含電能車 14,233 輛)。另排除特種車後，「一般小客車」共 6,169 輛，其中電能車 280 輛(普及率 4.5%)與燃油車 5,889 輛(占 95.5%)，燃油車包含 7 人座以下 4,898 輛，以及 8-9 人座 991 輛。



圖一、公務車輛依車種與能源別數量現況

¹ 統計截至 113 年 8 月 7 日，行政院暨所屬機關(構)(含行政法人)、國營事業機構，以及各直轄市、縣(市)政府暨所屬一級機關之公務車輛數；均不含駐外機構車輛。

二、公務車輛汰換及租賃相關規範

(一) 汰換年限

依據行政院主計總處「114 年度共同性費用編列基準表」，為汰換燃油車為電動車，符合下列條件之一者，得辦理汰換：

1. 大客車滿 10 年；其餘車輛滿 8 年。
2. 行駛里程數逾 20 萬公里。

(二) 購置原則

依行政院主計總處「中央政府各機關學校購置及租賃公務車輛作業要點(以下簡稱購車要點)」，為擷節購車及落實節能減碳政策，並配合中央各機關學校事務勞力替代措施推動方案，各機關公務車輛購置原則如下：

1. 中央政府二級以上或相當二級機關首長、副首長及三級或相當三級機關、學校簡任第十二職等以上(含比照或相當簡任第十二職等以上)首(校)長之專用車、道路交通安全規則規定之特種車、代用客車、各型貨車及機車，依實際需要辦理增購或汰換。
2. 各機關公務小客車及客貨兩用車經行政院核定配置數者，得於配置數範圍內，依實際需要及預算容納情形，逐年辦理增購或汰換；未經行政院核定配置數者，除報經行政院核准外，不得增購或汰換。
3. 大客車除有特殊情況報經行政院核准外，不得增購或汰換。
4. 各機關購置各種公務車輛，優先購置電動車及電動機車等低污染性之車種。

(三) 購置額度

1. 依據行政院主計總處「114 年度共同性費用編列基準

表」，電動汽車(含電池)每輛購置額度，部會首長專用車為 210 萬元、部會副首長專用車為 195 萬元、中央三級機關首長專用車及公務小客車(含電池)為 185 萬元。

- 2.114 年度汰購公務車預算延續 113 年度審議原則，倘為購置電動車者，所需經費「將以外加額度方式增賦，不視為額度外需求」。

(四) 報廢規定

依據交通部「車輛管理手冊」，公務車輛有下列情形之一者，得依政府採購法及購車要點辦理汰換：

1. 達當年度總預算編制作業手冊所規定之使用年限及里程數，且不堪使用者。
2. 不堪修護使用者。

公務車輛有下列情形之一者，應辦理財產報廢：

1. 已依第一項規定辦理汰換者。但首長、副首長專用車得留用替代現有效能較差之車輛，被替代之車輛則應辦理報廢。
2. 已屆滿十五年之車輛。但大客車、各型貨車及機車不在此限。
3. 已屆滿規定使用年限但未屆滿十五年之車輛，而有下列情形之一者：
 - (1) 須一次花費該車新購價值百分之十以上之大修費用始可使用。
 - (2) 燃料消耗超過原廠規定百分之四十以上無法改善。
 - (3) 最近三年之維修費，平均每年超過該車新購價值百分之二十以上。

前項財產報廢之車輛，應依道路交通安全規則至

轄管公路監理機關辦理牌照繳銷；其不堪使用或配合環保政策報廢之車輛，應辦理報廢登記，不得再領牌。

(五) 租賃規定

依據行政院主計總處購車要點：

1. 各機關租賃公務車輛限小客車、大客車及客貨兩用車，並應按下列優先順序處理，且不得租賃全時公務車輛：
 - (1) 運用現有之公務車輛，以集中調派方式支援各項公務所需，不另增租車輛。
 - (2) 短程洽公得覈實報支短程車資，並鼓勵搭乘大眾交通工具。
 - (3) 以租賃每日部分工時、每月特定日數、每月不特定日期、時間或隨叫隨到等方式之車輛處理。

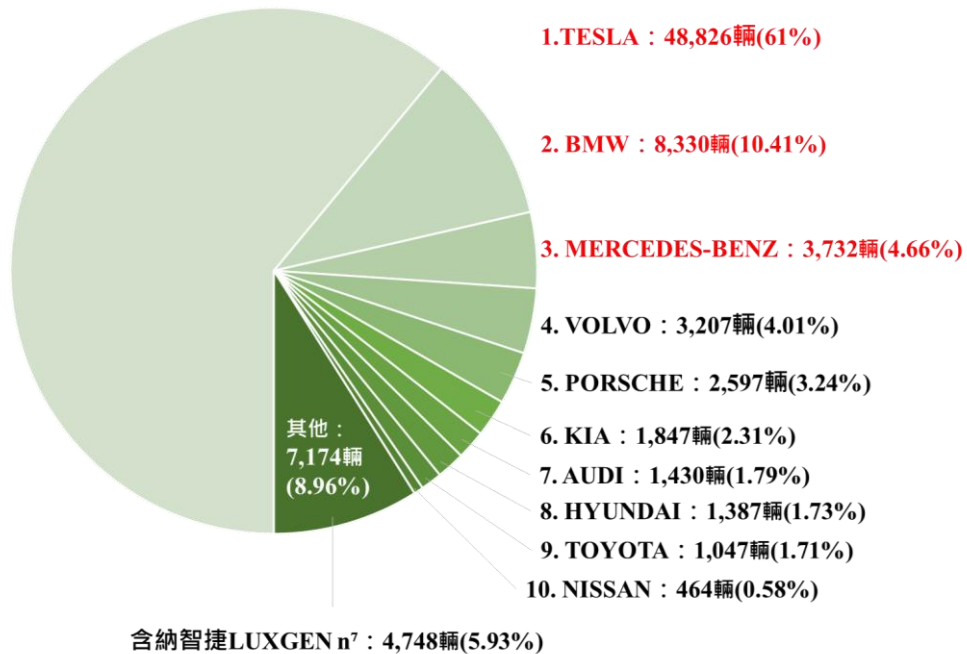
各機關因應臨時或特殊需要之用車，不受前項租賃車輛種類規定之限制。

2. 各機關租賃公務車輛須優先租用電動車等低污染性之車種，其餘事項則依購車要點辦理。

三、國內純電小客車現況

- (一) 經濟部 112 年已推動 2 家車廠在臺投入電動車整車在地生產，包含國產中華 CMEV5-22 菱利電動車 E300、納智捷 LUXGEN n7，經濟部將持續輔導平價國產純電小客車開發，以 2030 年市售電動小客車國產比例達 15% 為目標，作為純電小客車推升力道。
- (二) 交通部將國產 2 廠牌(納智捷、中華菱利)以及國內前 10 大進口廠牌(如圖二)之市售純電小客車款，依據行政院主計總處「114 年度共同性費用編列基準表」購置額度(185 萬元至 210 萬元)，並盤點續航里程達 450 公里

(NEDC 測試程序)以上，符合公務需求共計 7 廠牌 18 市售車款(含進口 6 廠牌 15 市售車款及國產 1 廠牌 3 市售車款)，規格詳如附件一。



圖二、國內純電小客車前 10 大進口廠牌
(截至 113 年 7 月底機動車輛登記數)

參、推動方向與策略

一、推動方向

(一) 優先對象：行政院暨所屬機關(構)(含行政法人)、國營事業機構，以及各直轄市、縣(市)政府暨所屬一級機關

考量總統府及相關院級單位因特殊勤務需要，將由各單位自行評估公務車輛汰換時程，故以行政院暨所屬機關(構)(含行政法人)、國營事業機構，以及各直轄市、縣(市)政府暨所屬一級機關為優先。

(二) 優先推動車種：一般公務小客車

1. 111 年 3 月 30 日公布「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略總說明」、行政院 112 年 4 月 21 日核定關鍵戰略七「運具電動化及無碳化」，政策推動上優先聚焦技術

成熟大客車、機車及小客車之運具轉型，公務車電動化推動亦相同，故本計畫規劃優先聚焦技術成熟之純電小客車，以「一般公務小客車」為優先推動車種；另大客車依中央政府各機關學校購置及租賃公務車輛作業要點規定，原則不得增購或汰換、機車以警用、郵務機車為大宗，均有特定用途，納入另案處理；其餘車種(如貨車等)則依國內外車輛發展商用趨勢滾動檢討納入。

2. 截至 113 年 8 月 7 日，全國公務小客車係以 5 人座及 7 人座為主，8-9 人座小客車共計 991 輛。針對「8-9 人座純電小客車」，國內相關車廠考量市場需求及開發效益，現階段尚無開發規劃，若單位有需求，請優先購置市面上座位數最多之 7 人座純電小客車代替，交通部將持續請經濟部視市場需求，輔導業者開發平價國產 8-9 人座純電小客車，以利符合業務實際需用。如有特殊需求，專案報經行政院核准並副知交通部者，不在此限。

(三) 推動原則：增購及汰換純電小客車

依購車要點，各單位管理公務小客車得於行政院核定配置數範圍內，依實際需要及預算容納情形，逐年辦理增購或汰換；未經行政院核定配置數者，除報經行政院核准外，不得增購或汰換。

至有關租賃部分，依據行政院主計總處購車要點之租賃公務車相關規定，主要係因應臨時性、短期性等業務用車(即不得租賃全時公務車輛)，各單位恐難以於事前精準預估全年租賃公務車之數量及時間，倘明定固定比率需「租用」電動車，實際執行時可能因此產生困難

及比率計算之疑義；且尚須考量車輛租賃市場之電動車數量與車款供給情形是否可滿足業務推動需求等；故本計畫係以「增購及汰換」純電小客車為主，各單位宜以優先購置國產純動小客車為原則。

二、推動目標

(一) 2030 年正副首長專用車全面電動化

1. 本計畫規劃優先聚焦技術成熟之純電小客車，並提出以正副首長帶頭示範之策略，再依據行政院主計總處「114 年度共同性費用編列基準表」，以行政院暨所屬二至三級機關(構)(含行政法人)、各直轄市暨所屬一級機關，以及各縣(市)政府為對象，推動 2030 年正副首長專用車全面電動化。
2. 相關經費預算編列基準係依據各年度「部會首長專用車(114 年度為 210 萬元)、部會副首長專用車(114 年度為 195 萬元)、中央三級機關(含行政法人)首長專用車及公務小客車(114 年度為 185 萬元)」之購置額度。

(二) 2035 年公務小客車全面電動化

1. 除正副首長專用車外，為加速推動公務車電動化，本計畫擴大推動對象至行政院暨所屬二至四級機關(構)(含行政法人)、國營事業機構，以及各直轄市、縣(市)政府暨所屬一級機關，推動 2035 年公務小客車全面電動化。
2. 相關經費預算編列基準係依據各年度「中央三級機關首長專用車及公務小客車(114 年為 185 萬元)」之購置額度。

三、市場分析

(一) 正副首長專用車

行政院暨所屬二至三級機關(構)(含行政法人)、各直轄市暨所屬一級機關，以及各縣(市)政府計 370 政府單位，共約 370 位首長及 606 位副首長(如表一)，以每位正副首長一輛專用車估算，粗估約 976 輛正副首長專用車，包含 44 輛電能車與 932 輛燃油車(以電能車普及率 4.5%試算)。綜上，共 932 輛正副首長專用車需汰換為純電小客車。

表一、正副首長專用車數量估算

單位級別		單位數量	首長/副首長專用車 數量估算		
中央行政體系 (含行政法人)	一級機關(構)	1 (行政院)	首長	1	
			副首長	1	
	二級機關(構)	33	首長	33	
			副首長	81	
	三級機關(構)	129 (不包含 1 機關尚待成立)	首長	129	
			副首長	217	
	小計	163	首長	163	
		副首長	299		
地方 行政體系	直轄市	直轄市政府	6	首長	6
				副首長	13
		一級機關	185	首長	185
				副首長	278
	縣(市)	縣(市)政府	16	首長	16
				副首長	16
	小計	207	首長	207	
			副首長	307	
總計：共約 976 位正副首長			首長	370	
			副首長	606	

(二) 其他公務小客車

其他公務小客車約 5,193 輛，包含 236 輛電能車與

4,957 輛燃油車(以電能車普及率 4.5%試算)。綜上，共 4,957 輛其他公務小客車需汰換為純電小客車。

四、推動策略

為配合各單位編列所需經費，故本計畫規劃自 2026 年起開始執行。

(一) 2030 年正副首長專用車全面電動化

1. 優先對象：行政院暨所屬二至三級機關(構)(含行政法人)、各直轄市暨所屬一級機關，以及各縣(市)政府。
2. 期程：2026 年開始，5 年完成正副首長專用車全面電動化。
3. 車種：一般公務小客車。
4. 推動單位：交通部會同行政院主計總處。
5. 汰換年限：為汰換為純電小客車，屆滿 8 年得辦理汰換。
6. 電動化原則：
 - (1) 增購車輛以純電小客車為限。
 - (2) 有關汰換車輛，已達屆齡之正副首長專用車，請加速汰換並以「純電小客車」為限。
 - (3) 其他公務小客車若已達屆齡，汰換為純電小客車後，優先挪用為正副首長專用車。

有關「正、副首長專用車未屆齡者」，其他公務小客車若已達屆齡，應移作正、副首長專用車使用，並依據當年度共同性費用編列基準表之各式「正、副首長專用車」費用(114 年為 185 萬元至 210 萬元)辦理汰換與購置；待原「正、副首長專用車未屆齡者」屆齡後，則依當年度共同性費用編列基準表之「中央三級機關首長專用車及公務小客車」

費用(114 年為 185 萬元)辦理汰換與購置，持續作為其他公務小客車使用。

(二) 2035 年公務小客車全面電動化

1. 期程：至 2035 年完成公務小客車全面電動化。
2. 優先對象：行政院暨所屬二至四級機關(構)(含行政法人)、國營事業機構，以及各直轄市、縣(市)政府暨所屬一級機關。
3. 車種：一般公務小客車。
4. 推動單位：交通部會同行政院主計總處。
5. 汰換年限：汰換為純電小客車，屆滿 8 年得提前辦理汰換。
6. 電動化原則：
 - (1) 增購車輛以純電小客車為限。
 - (2) 有關汰換車輛，請各單位依據汰換年限規定換車，並參考行政院主計總處意見，採漸進式汰換原則(如表二)，自 2028 年起所有換車需求須全面為純電小客車，如有特殊需求，專案報經行政院核准並副知交通部者，不在此限。

表二、公務小客車汰換原則

年份	漸進式汰換原則
2026 年	1/3 換車需求(扣除正副首長專用車)應汰換為純電小客車
2027 年	2/3 換車需求(扣除正副首長專用車)應汰換為純電小客車
自 2028 年起	所有換車需求需全面汰換為純電小客車(如有特殊需求，專案報經行政院核准並副知交通部者，不在此限)

五、推動措施

交通部規劃從以下推動措施，加速邁向 2030 年正副首長專用車全面電動化以及 2035 年公務小客車全面電動化之目標。跨部會分工事項如表三：

表三、跨部會分工事項

單位	分工事項
交通部、 行政院主計總處	一、行政院主計總處已修訂「114 年共同性費用編列基準表」 (一) 電動車預算編列基準較 113 年度提高 7 至 15 萬元，以增加購置選擇。 (二) 燃油車汰換為電動車之標準 113 年為 8 年且里程數須達 10 萬公里，114 年刪除里程數限制，以加速汰換電動公務車輛。 二、修訂「115 年共同性費用編列基準表」、購車要點等相關規定 (一) 正副首長專用車電動化原則： 1. 增購車輛以純電小客車為限。 2. 有關汰換車輛，已達屆齡之正副首長專用車，請加速汰換並以純電小客車為限。 3. 其他公務小客車若已達屆齡，汰換為純電小客車後，優先挪用為正副首長專用車。 (二) 其他公務小客車電動化原則： 1. 增購車輛以純電小客車為限。 2. 有關汰換車輛，自 2028 年起購置以純電小客車為限，如有特殊需求，專案報經行政院核准並副知交通部者，不在此限。
交通部、 經濟部	一、由交通部盤點目前市場電動車產品功能、規格等相關資訊。 二、由交通部會同經濟部擬具共同供應契約委託書，交予臺灣銀行代為辦理「電動車公務車輛」共同供應契約採購案(以下簡稱共契)，並將國產純電小客車規格納入共契採購規範之一。 三、由經濟部協助洽詢車廠可於共契提供之優惠價格，以利交通部訂定底價。 四、由經濟部請得標廠商優先提供公務車。
交通部	修訂「車輛管理手冊」：依據公務車全面電動化目標，規定公務小客車達汰換年限，強制汰換為純電小客車。

肆、 經費需求

- 一、以滿 8 年為汰換年限試算，至 2030 年正副首長專用車約須汰換 932 輛，以 114 年正副首長專用車(含電池)加權平均購置額度每輛 195 萬元估算，所需經費約為 18.174 億元(如表四)。
- 二、至 2035 年共約 4,957 輛其他公務小客車須汰換，以中央三級機關首長專用車及公務小客車(含電池)購置額度每輛 185 萬元估算，所需經費約為 91.7045 億元。
- 三、綜上，至 2035 年公務小客車全面電動化共須汰換約 5,889 輛，所需經費約為 109.8785 億元，實際需求將依各單位汰換規劃滾動調整。

表四、汰換路徑圖與經費需求

項目/年份			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031-2035	合計
正副首長專用車	電動化普及率(%)		4.54%	4.54%	67.42%	74.59%	82.99%	91.39%	100 %	-	-
	分年汰換目標(輛)	中央行政體系(含行政法人)	-	-	294	28	46	33	40	-	441
		地方行政體系	-	-	320	42	36	49	44	-	491
	經費需求(億元)		-	-	11.973	1.365	1.599	1.599	1.638	-	18.174
其他公務小客車	電動化普及率(%)		4.54%	4.54%	20.76%	24.92%	31.48%	38.71%	45.48%	100%	-
	分年汰換目標(輛)	中央行政體系(含行政法人)	-	-	168	37	77	57	69	577	985
		國營事業機構	-	-	46	19	54	23	22	158	3,650
		地方行政體系	-	-	628	160	210	295	261	2,096	322
	經費需求(億元)		-	-	15.577	3.996	6.3085	6.9375	6.512	52.3735	91.7045
合計汰換目標(輛)						5,889					
合計經費需求(億元)						109.8785					

伍、 後續管考作為

為加強管考國內運具電動化，交通部規劃定期於跨部會平臺公布各單位公務車電動化推動情形，包含：公務小客車數(輛)、電動公務小客車數(輛)及電動化普及率等項目，並以管控燈號呈現各單位推動情形，詳細說明如下表五：

表五、公務車電動化各單位推動情形管控燈號

燈號	說明
綠燈●	「公務車輛應汰換為電動車輛之分年目標」進度達成 100%
黃燈●	「公務車輛應汰換為電動車輛之分年目標」進度達成 80%~99%
紅燈●	「公務車輛應汰換為電動車輛之分年目標」進度達成 0%~79%

附件一、符合公務需求之市售車款詳細規格

序	廠牌	市售車款名稱	座位數	電池容量 (kWh)	車身式樣	續航里程 (公里)	充電介面規格 (慢充/快充)	市售價格 (萬元)	適用 114 年購置額度範圍		
									部會 首長專用車 (210 萬元)	部會 副首長 專用車 (195 萬元)	中央三級機關 首長專用車及 公務小客車 (185 萬元)
1	納智捷	n ⁷ (5 人滿電特仕版)	5	58kWh	旅行式	505 公里(NEDC)	TYPE 1/CCS1	103.9 萬元	V	V	V
2	納智捷	n ⁷ (5 人亮點版)	5	58kWh	旅行式	505 公里(NEDC)	TYPE 1/CCS1	129.9 萬元	V	V	V
3	納智捷	n ⁷ (7 人亮點版)	7	58kWh	旅行式	489 公里(NEDC)	TYPE 1/CCS1	134.9 萬元	V	V	V
4	NISSAN	LEAF(長程勁化版)	5	62 kWh	轎式	463 公里(NEDC)	TYPE 1 /CHAdemo	139 萬元	V	V	V
5	HYUNDAI	IONIQ 5(EV400)	5	58kWh	旅行式	438 公里(NEDC)	TYPE 1/CCS1	159.9 萬元	V	V	V
6	HYUNDAI	IONIQ 6(EV400)	5	53kWh	轎式	546 公里(NEDC)	TYPE 1/CCS1	159.9 萬元	V	V	V
7	TOYOTA	TOYOTA bZ4X	5	71.4kWh	旅行式	626 公里(NEDC)	TYPE 1/CCS1	167 萬元	V	V	V
8	Tesla	Model 3(RWD)	5	60kWh	轎式	527 公里(WLTP)	TYPE 2/CCS2	169.99 萬元	V	V	V
9	Tesla	Model Y(RWD)	5	60kWh	旅行式	438 公里(WLTP)	TYPE 2/CCS2	173.49 萬元	V	V	V
10	HYUNDAI	IONIQ 5(EV600)	5	77.4kWh	旅行式	612 公里(NEDC)	TYPE 1/CCS1	187.9 萬元	V	V	
11	HYUNDAI	IONIQ 6(EV600)	5	77.4kWh	轎式	730 公里(NEDC)	TYPE 1/CCS1	189.9 萬元	V	V	
12	VOLVO	XC40 Recharge Plus (Single Motor)	5	69kWh	旅行式	567 公里(NEDC)	TYPE 1/CCS1	191 萬元	V	V	
13	KIA	EV6(Air 增程版)	5	77.4kWh	旅行式	560 公里(WLTC)	TYPE 1/CCS1	197.9 萬元	V		
14	Tesla	Model 3(Long Range)	5	78.1kWh	轎式	608 公里(WLTP)	TYPE 2/CCS2	199.99 萬元	V		
15	VOLVO	C40 Recharge Plus (Single Motor)	5	69kWh	旅行式	602 公里(NEDC)	TYPE 1/CCS1	201 萬	V		
16	HYUNDAI	IONIQ 5 (EV600 Performance)	5	77.4kWh	旅行式	565 公里(NEDC)	TYPE 1/CCS1	207.9 萬元	V		
17	KIA	EV6 (GT-Line 增程版)	5	77.4kWh	旅行式	560 公里(WLTC)	TYPE 1/CCS1	208.9 萬	V		
18	HYUNDAI	IONIQ 6 (EV600 Performance)	5	77.4kWh	轎式	618 公里(NEDC)	TYPE 1/CCS1	209.9 萬元	V		

註:依市售價格由低至高排序。

附件二、公務車輛應汰換為純電小客車之分年目標(草案)

一般公務小客車以滿 8 年為汰換年限，為配合各單位編列所需經費，故本計畫規劃自 2026 年起開始執行，正副首長專用車新購及汰換以「純電小客車」為限(約為 932 輛)，其他公務小客車(約為 4,957 輛)則參考行政院主計總處意見，採漸進式汰換路徑：自 2026 年、2027 年購置公務車輛至少須 1/3、2/3 比例為純電小客車，自 2028 年起購置公務車須全面為純電小客車。交通部試算截至 113 年 8 月 7 日結果如下表，可於 2035 年達公務小客車全面電動化，實際分年汰換目標將依各單位汰換規劃滾動調整。

單位名稱		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
分年汰換目標(輛)		1,456	286	423	457	436	533	503	1694	101
純電小客車累計占比 (電動化普及率)		28.1%	32.8%	39.6%	47.0%	54.1%	62.7%	70.9%	98.3%	100%
中央行政體系 (含行政法人)	行政院	2	0	0	1	0	0	1	2	0
	內政部	46	2	8	5	4	4	4	33	0
	外交部	7	4	5	3	3	3	6	5	1
	國防部	14	4	3	0	0	0	1	10	1
	財政部	15	2	5	1	6	2	0	11	1
	教育部	11	1	0	1	3	1	4	9	0
	法務部	54	3	12	8	8	20	5	39	1
	經濟部	28	2	20	13	3	3	3	21	0
	交通部	52	1	9	12	10	40	11	39	0
	勞動部	9	0	3	0	1	0	1	6	0
	農業部	38	7	6	4	5	16	6	27	1
	衛生福利部	65	9	8	18	16	29	15	47	2
	環境部	14	0	3	2	10	1	0	10	0
	文化部	9	1	1	2	0	2	1	6	0
	數位發展部	0	0	0	0	5	4	1	0	0
	國家發展委員會	5	0	0	0	0	0	0	4	0
	國家科學及技術委員會	3	0	0	0	0	0	0	2	0
	大陸委員會	2	0	0	0	0	0	0	1	0
	金融監督管理委員會	2	1	1	0	0	0	0	1	0
	海洋委員會	8	9	3	1	4	3	11	5	2
	僑務委員會	1	0	1	0	0	0	0	1	0
	國軍退除役官兵 輔導委員會	61	17	29	15	19	15	9	45	4
	原住民族委員會	3	0	0	0	0	0	0	3	0

單位名稱		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
分年汰換目標(輛)		1,456	286	423	457	436	533	503	1694	101
純電小客車累計占比 (電動化普及率)		28.1%	32.8%	39.6%	47.0%	54.1%	62.7%	70.9%	98.3%	100%
	客家委員會	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	行政院主計總處	4	0	0	0	0	0	0	3	0
	行政院人事行政總處	2	0	0	0	2	0	0	1	0
	中央銀行	0	1	1	0	0	0	0	1	0
	國立故宮博物院	0	1	1	2	6	0	0	0	0
	中央選舉委員會	1	0	0	1	1	0	0	1	0
	公平交易委員會	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	國家通訊傳播委員會	2	0	0	0	0	0	0	1	0
	國家運輸安全 調查委員會	0	0	2	1	2	0	0	1	0
	核能安全委員會	0	0	0	0	1	0	0	0	0
國營事業機構	個人資料保護 委員會籌備處	4	0	0	0	0	1	1	3	0
	臺灣銀行股份有限公司	13	5	9	3	4	6	4	27	2
	臺灣金融控股 股份有限公司	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	臺灣土地銀行 股份有限公司	4	0	0	0	0	0	0	7	0
	中國輸出入銀行	2	0	0	2	0	0	0	4	0
	臺灣菸酒股份有限公司	3	0	0	0	0	0	0	7	0
	財政部印刷廠	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	台灣電力股份有限公司	13	7	33	13	12	18	13	25	3
	台灣中油股份有限公司	3	4	7	3	3	4	1	7	2
	台灣糖業股份有限公司	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	台灣自來水股份有限公司	0	1	0	0	0	0	3	0	1
	中華郵政股份有限公司	1	1	0	0	0	0	0	2	0
	國營臺灣鐵路 股份有限公司	3	0	0	0	0	0	0	7	0
	臺灣港務股份有限公司	4	0	0	0	2	0	0	7	0
	桃園國際機場 股份有限公司	0	1	2	1	0	1	0	1	1
	中央造幣廠	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	中央印製廠	0	0	0	0	0	1	1	1	0
	中央存款保險 股份有限公司	0	0	2	0	0	0	0	0	0
地方行政	臺北市府	53	2	4	4	0	0	2	70	0
	新北市政府	127	48	45	78	47	68	68	168	19
	桃園市政府	121	28	40	59	31	29	31	160	11
	臺中市政府	109	14	16	27	68	84	81	144	5

單位名稱		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
分年汰換目標(輛)		1,456	286	423	457	436	533	503	1694	101
純電小客車累計占比 (電動化普及率)		28.1%	32.8%	39.6%	47.0%	54.1%	62.7%	70.9%	98.3%	100%
	臺南市政府	92	19	12	26	12	29	28	123	8
	高雄市政府	107	15	17	35	24	26	25	142	6
	新竹縣政府	35	7	7	14	13	5	12	47	3
	新竹市政府	19	0	1	0	1	1	7	25	0
	苗栗縣政府	26	6	6	7	11	6	5	33	3
	彰化縣政府	32	4	8	16	16	13	29	42	1
	南投縣政府	21	11	14	11	14	21	21	27	5
	雲林縣政府	14	4	3	5	8	16	23	19	2
	嘉義縣政府	17	4	10	6	3	15	8	21	2
	嘉義市政府	17	4	3	1	4	3	5	23	1
	屏東縣政府	38	14	20	17	27	18	19	51	6
	基隆市政府	30	1	2	0	0	1	7	40	0
	宜蘭縣政府	21	4	12	5	5	6	6	29	1
	花蓮縣政府	7	4	9	12	9	6	6	10	1
	臺東縣政府	15	6	5	7	2	4	6	19	3
	澎湖縣政府	18	3	7	6	9	5	10	25	1
	金門縣政府	23	4	5	8	0	3	1	31	1
	連江縣政府	6	0	0	0	1	0	0	9	0

註：已包含正副首長專用車、其他公務小客車。