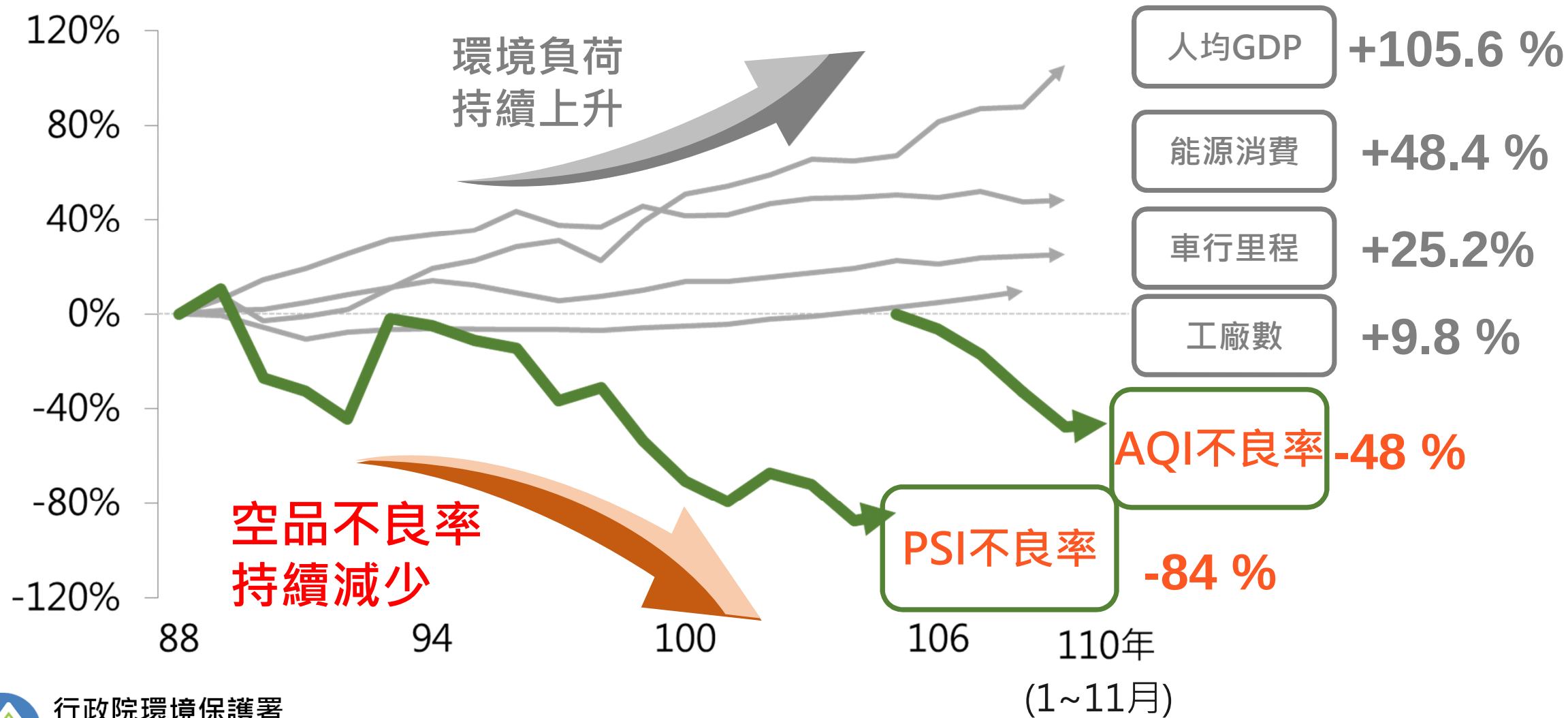




行政院環境保護署  
Environmental Protection Administration  
Executive Yuan, R.O.C.(Taiwan)

# 空氣品質保護及噪音管制處 110年度績效報告

# 環境負荷增加，空品不良減少



# 修法推動減量，「百項維新」(1/3)

- 107年8月1日空污法修正後，至今完成**100項**法規新增、修正、整併

| 編號 | 時間        | 名稱                           |
|----|-----------|------------------------------|
| 1  | 110.11.02 | 水泥業空氣污染物排放標準                 |
| 2  | 110.10.18 | 營建工程空氣污染防制設施管理辦法             |
| 3  | 110.08.24 | 餐飲業空氣污染防制設施管理辦法              |
| 4  | 110.08.12 | 空氣污染防制基金收支保管及運用辦法            |
| 5  | 110.07.09 | 固定污染源空氣污染物實際削減量差額認可保留抵換及交易辦法 |
| 6  | 110.06.29 | 固定污染源空氣污染物排放標準               |
| 7  | 110.06.29 | 鉛二次冶煉廠空氣污染物排放標準              |
| 8  | 110.05.07 | 加油站油氣回收設施管理辦法                |
| 9  | 110.02.26 | 固定污染源有害空氣污染物排放標準             |
| 10 | 110.01.28 | 氯乙烯及聚氯乙烯製造業空氣污染物管制及排放標準      |
| 11 | 110.01.05 | 柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序              |
| 12 | 109.12.29 | 直轄市、縣（市）各級空氣污染防制區            |
| 13 | 109.12.23 | 煉鋼業電弧爐戴奧辛管制及排放標準             |
| 14 | 109.10.06 | 國際環保公約管制之易致空氣污染物質            |
| 15 | 109.09.18 | 空氣品質標準                       |
| 16 | 109.09.18 | 空氣污染防制法施行細則                  |
| 17 | 109.09.17 | 陶瓷業空氣污染物排放標準                 |
| 18 | 109.08.21 | 機車汰舊換新補助辦法                   |
| 19 | 109.08.14 | 大型柴油車汰舊換新補助辦法                |
| 20 | 109.07.27 | 移動污染源空氣污染物排放標準               |

| 編號 | 時間        | 名稱                                    |
|----|-----------|---------------------------------------|
| 21 | 109.07.20 | 石油焦為易致空氣污染之物質                         |
| 22 | 109.07.10 | 三級防制區既存固定污染源應削減污染物排放量準則               |
| 23 | 109.07.10 | 固定污染源最佳可行控制技術                         |
| 24 | 109.07.08 | 鍋爐空氣污染物排放標準                           |
| 25 | 109.07.03 | 柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法      |
| 26 | 109.06.11 | 改造或汰換鍋爐補助辦法                           |
| 27 | 109.06.10 | 公私場所固定污染源違反空氣污染防制法應處罰鍰額度裁罰準則          |
| 28 | 109.06.04 | 空氣品質嚴重惡化採取緊急防制措施期間電業調整燃氣用量核可程序辦法      |
| 29 | 109.06.02 | 公告蒙特婁議定書部份列管化學品為易致空氣污染物質              |
| 30 | 109.05.05 | 高級柴油依其銷售量，向銷售者或進口者徵收空氣污染防制費           |
| 31 | 109.04.28 | 取得「山林田野引火燃燒許可」從事燃燒者，免依空氣污染防制法處罰       |
| 32 | 109.04.15 | 大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備補助辦法          |
| 33 | 109.04.08 | 固定污染源空氣污染物連續自動監測設施管理辦法                |
| 34 | 109.03.27 | 含硫量超過百分之〇·五之液體燃料，供固定污染源使用者，為易致空氣污染之物質 |
| 35 | 109.03.27 | 柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序                   |
| 36 | 109.03.27 | 公私場所固定污染源引擎使用之液體燃料超過限值或種類者，為易致空氣污染之物質 |
| 37 | 109.03.23 | 易致空氣污染之物質使用許可證管理辦法                    |
| 38 | 109.03.23 | 公私場所固定污染源燃料混燒比例及成分標準                  |
| 39 | 109.03.23 | 公私場所固定污染源應符合混燒比例及成分標準之燃料              |
| 40 | 109.03.20 | 移動污染源燃料成分管制標準                         |

# 修法推動減量，「百項維新」(2/3)

| 編號 | 時間        | 名稱                            |
|----|-----------|-------------------------------|
| 41 | 109.02.06 | 指定空氣品質惡化預警期間之空氣污染行為           |
| 42 | 109.01.31 | 公私場所固定污染源復工試車評鑑及管理辦法          |
| 43 | 109.01.13 | 公私場所應設置連續自動監測設施及與主管機關連線之固定污染源 |
| 44 | 108.10.21 | 固定污染源管理資訊公開及工商機密審查辦法          |
| 45 | 108.10.07 | 固定污染源空氣污染防制規費收費標準             |
| 46 | 108.09.26 | 固定污染源設置操作及燃料使用許可證管理辦法         |
| 47 | 108.09.09 | 空氣污染突發事故緊急應變措施計畫及警告通知作業辦法     |
| 48 | 108.09.06 | 移動污染源燃料販賣進口許可及管理辦法            |
| 49 | 108.08.30 | 電動機車電池交換系統補助辦法                |
| 50 | 108.08.30 | 電動機車電池交換費用補助辦法                |
| 51 | 108.08.23 | 汽車空氣污染物驗證核章辦法                 |
| 52 | 108.08.23 | 固定污染源有害空氣污染物健康風險評估作業方式        |
| 53 | 108.08.19 | 違反空氣污染防制法按次處罰通知限期改善補正或申報執行準則  |
| 54 | 108.08.19 | 交通工具排放空氣污染物罰鍰標準               |
| 55 | 108.08.19 | 移動污染源違反空氣污染防制法裁罰準則            |
| 56 | 108.08.19 | 違反機動車輛停車怠速管理規定罰鍰標準            |
| 57 | 108.08.13 | 建物及工業維護塗料揮發性有機物成分標準           |
| 58 | 108.08.09 | 交通工具排放空氣污染物審查費證書費收費標準         |
| 59 | 108.08.06 | 空氣污染防制專責單位或專責人員設置及管理辦法        |
| 60 | 108.08.06 | 第一批至第三批應設置空氣污染防制專責單位或人員之公私場所  |

| 編號 | 時間        | 名稱                                 |
|----|-----------|------------------------------------|
| 61 | 108.08.06 | 應設置空氣污染防制專責單位或專責人員及健康風險評估專責人員之公私場所 |
| 62 | 108.08.05 | 第一批固定污染源有害空氣污染物種類及排放限值             |
| 63 | 108.07.30 | 空氣污染物及噪音檢查人員證書費收費標準                |
| 64 | 108.07.29 | 機車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法              |
| 65 | 108.07.26 | 違反空氣污染防制法義務所得利益核算及推估辦法             |
| 66 | 108.07.25 | 空氣污染行為管制執行準則                       |
| 67 | 108.07.08 | 使用中移動污染源排放空氣污染物不定期檢驗辦法             |
| 68 | 108.07.03 | 機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法                |
| 69 | 108.06.13 | 使用中汽車召回改正辦法                        |
| 70 | 108.06.12 | 移動污染源空氣污染防制設備管理辦法                  |
| 71 | 108.06.11 | 公私場所固定污染源空氣污染物排放量申報管理辦法            |
| 72 | 108.06.11 | 第一批公私場所應申報年排放量之固定污染源               |
| 73 | 108.06.11 | 第二批公私場所應申報年排放量之固定污染源               |
| 74 | 108.06.11 | 公私場所應定期申報排放量之固定污染源                 |
| 75 | 108.06.10 | 公私場所違反空氣污染防制法行為揭弊者法律扶助辦法           |
| 76 | 108.05.31 | 換購大型柴油車貸款利息補助辦法                    |
| 77 | 108.05.30 | 汽油汽車廢氣排放測試方法與程序                    |
| 78 | 108.05.30 | 汽油汽車蒸發排放測試方法與程序                    |
| 79 | 108.05.30 | 汽油汽車耐久測試方法與程序                      |
| 80 | 108.05.14 | 使用中汽車之認定及檢驗實施方式                    |



# 修法推動減量，「百項維新」(3/3)

| 編號 | 時間        | 名稱                                  |
|----|-----------|-------------------------------------|
| 81 | 108.05.14 | 汽車排放空氣污染物遙測篩選標準                     |
| 82 | 108.05.08 | 使用中汽車排放空氣污染物檢舉及獎勵辦法                 |
| 83 | 108.05.07 | 降低車用液化石油氣售價補助辦法                     |
| 84 | 108.05.07 | 新購或改裝油氣雙燃料車補助辦法                     |
| 85 | 108.05.01 | 淘汰二行程機車及新購電動二輪車補助辦法                 |
| 86 | 108.03.25 | 空氣污染行為                              |
| 87 | 108.03.25 | 從事烹飪將烹飪廢氣逕行排放至溝渠中，致產生油煙或惡臭者，為空氣污染行為 |
| 88 | 108.03.13 | 汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法    |
| 89 | 108.03.05 | 公私場所固定污染源申請改善排放空氣污染物總量及濃度管理辦法       |

| 編號  | 時間        | 名稱                          |
|-----|-----------|-----------------------------|
| 91  | 108.03.04 | 機車實施排放空氣污染物定期檢驗之對象、區域、頻率及期限 |
| 92  | 108.02.18 | 氟氯烴消費量管理辦法                  |
| 93  | 108.02.18 | 溴化甲烷管理辦法                    |
| 94  | 108.02.15 | 蒙特婁議定書列管化學物質管理辦法            |
| 95  | 108.02.15 | 機車耐久測試方法及程序                 |
| 96  | 108.02.15 | 機車蒸發污染測試方法及程序               |
| 97  | 108.02.15 | 機車廢氣排放污染測試方法及程序             |
| 98  | 108.01.25 | 汽車停車怠速管理辦法                  |
| 99  | 108.01.21 | 檢查鑑定公私場所空氣污染物排放狀況之採樣設施規範    |
| 100 | 107.12.21 | 懸浮微粒物質災害潛勢資料公開辦法            |





- 01 施政績效
- 02 問題解決
- 03 政策創意
- 04 未來展望

# CONTENTS

---

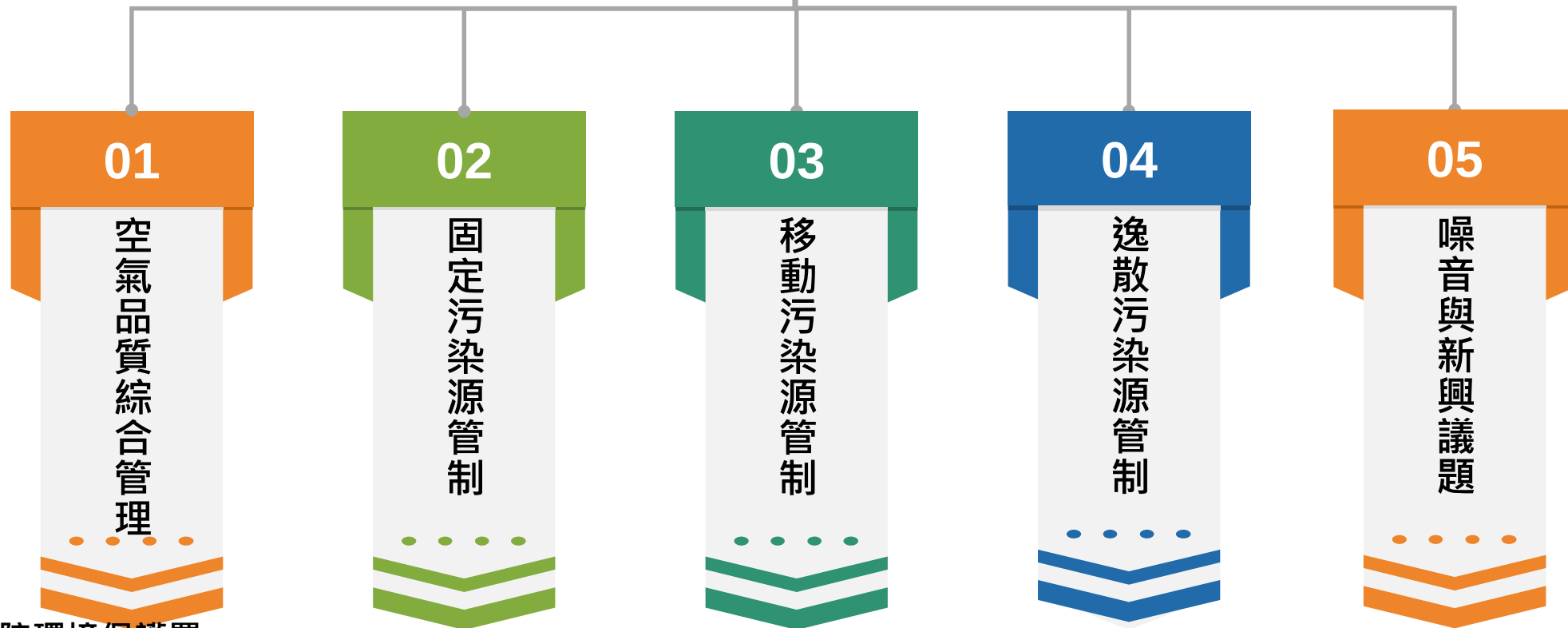




# *01* 施政績效

---

*PART ONE*





# 空品綜合管理績效成果

01

## 空氣品質持續改善

- ✓  $\text{PM}_{2.5}$  平均  $14.2\mu\text{g}/\text{m}^3$
- ✓  $\text{PM}_{2.5}$ -AQI  $\leq 100$  比率 94.4%

02

## 核定地方空污防制計畫

- ✓ 執行約 390 項措施
- ✓ 投入 208 億元、減量 20%

03

## 完成清冊 TEDS11.0 版

- ✓ 較過去各版本建置時程縮短 1 年以上。

04

## 強化民眾溝通施政

- ✓ 居住地空品滿意度創新高
- ✓ 63 篇新聞稿、35 篇 FB
- ✓ 科普競賽、空品短片

05

## 提升民眾健康效益

- ✓ 北醫論文肺線癌年增率高屏下降
- ✓  $\text{PM}_{2.5}$  肺癌、慢性阻塞性肺炎疾病死亡之風險，低於全球

06

## 空品應變減煤增氣

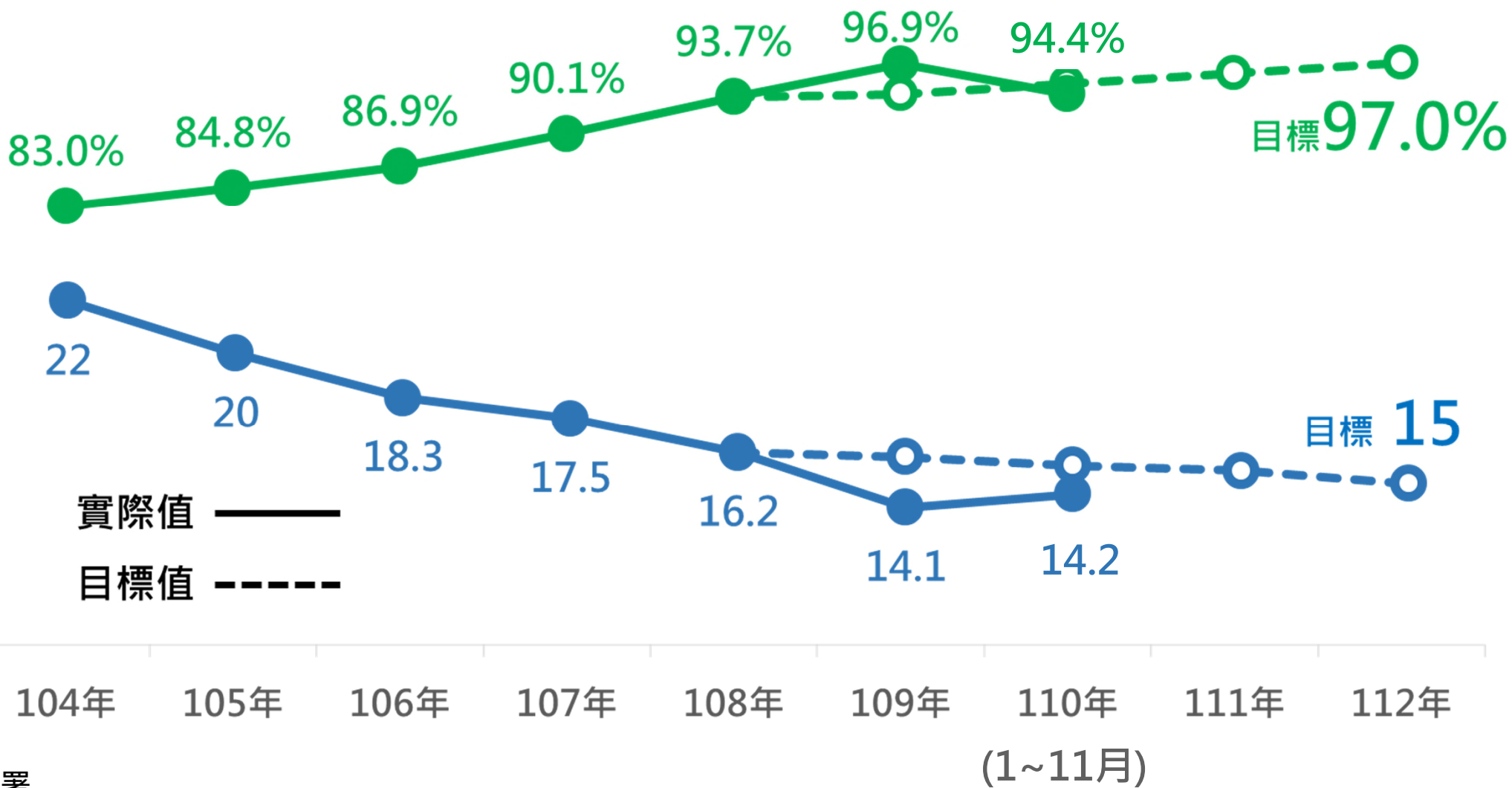
- ✓ 減煤 7.1%，增氣 7%
- ✓ 降載 141 億度電，相當新北市 2.2 年用量



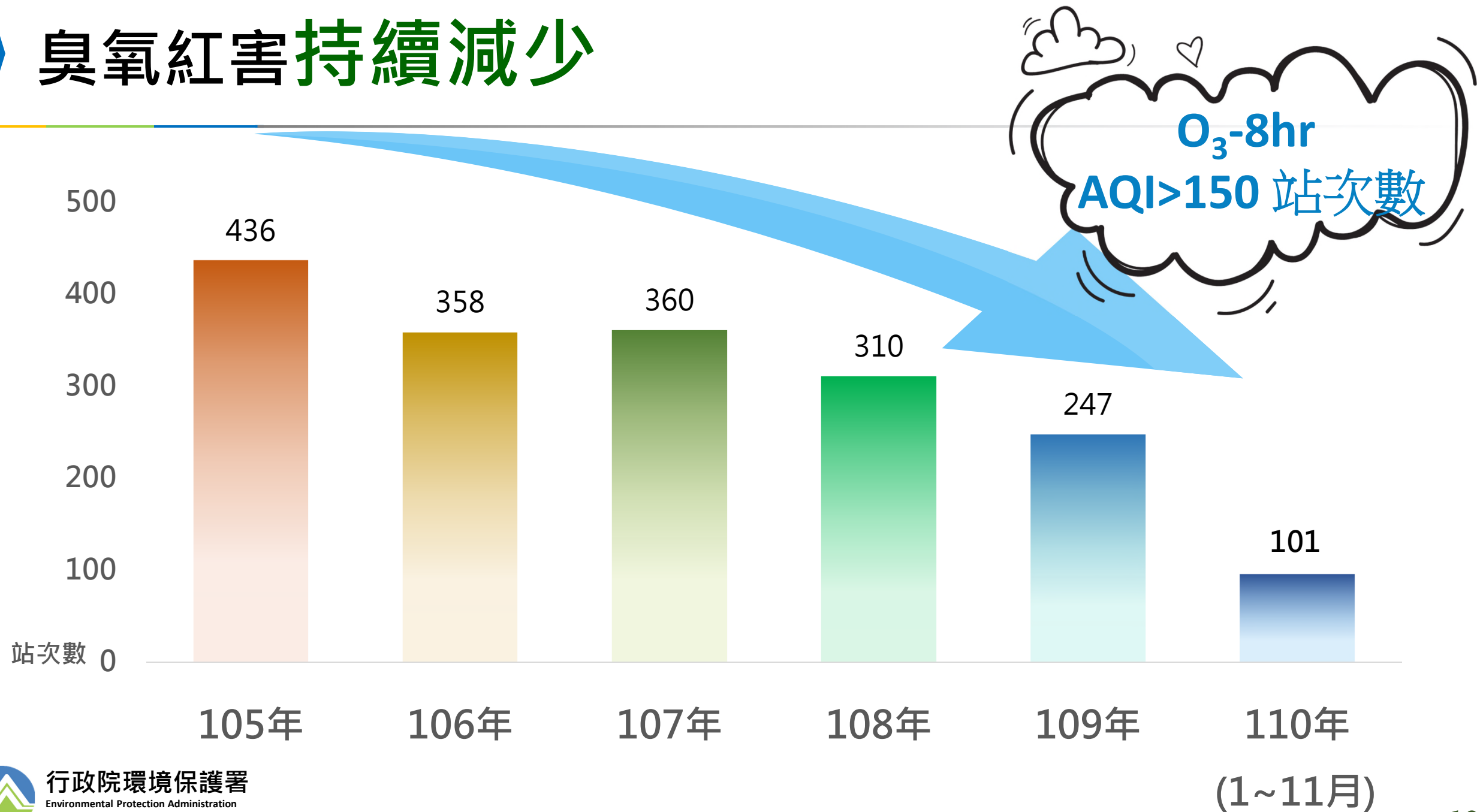
# 空氣品質持續改善

空品良好  
全國PM<sub>2.5</sub>AQI  
≤100比率

PM<sub>2.5</sub>  
年平均  $\mu\text{g}/\text{m}^3$



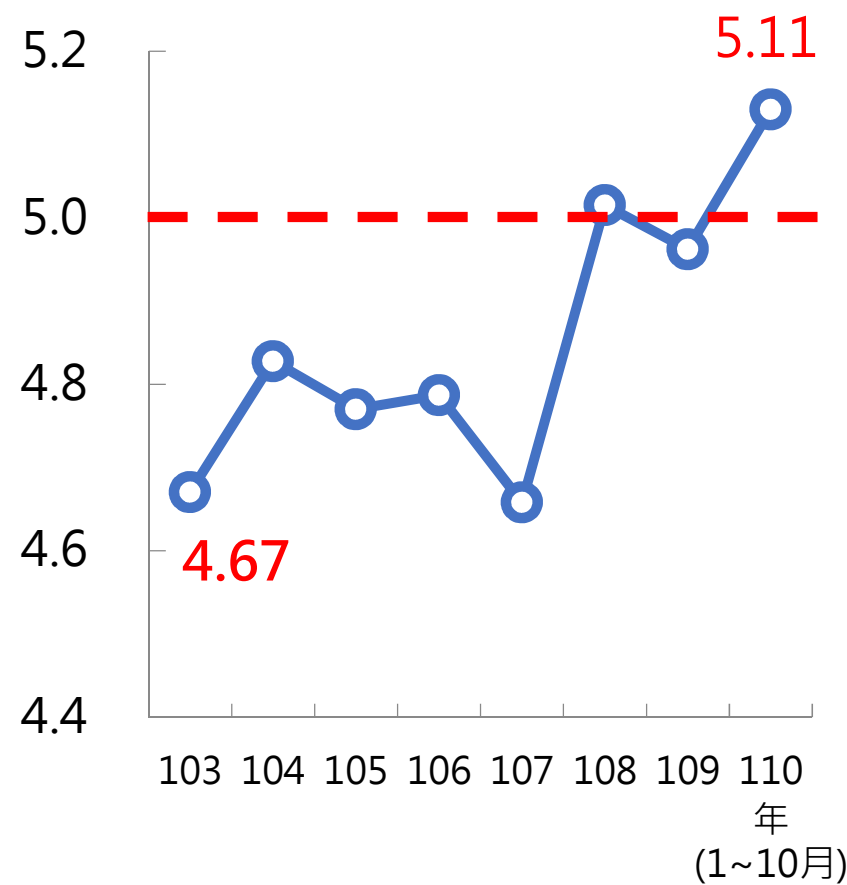
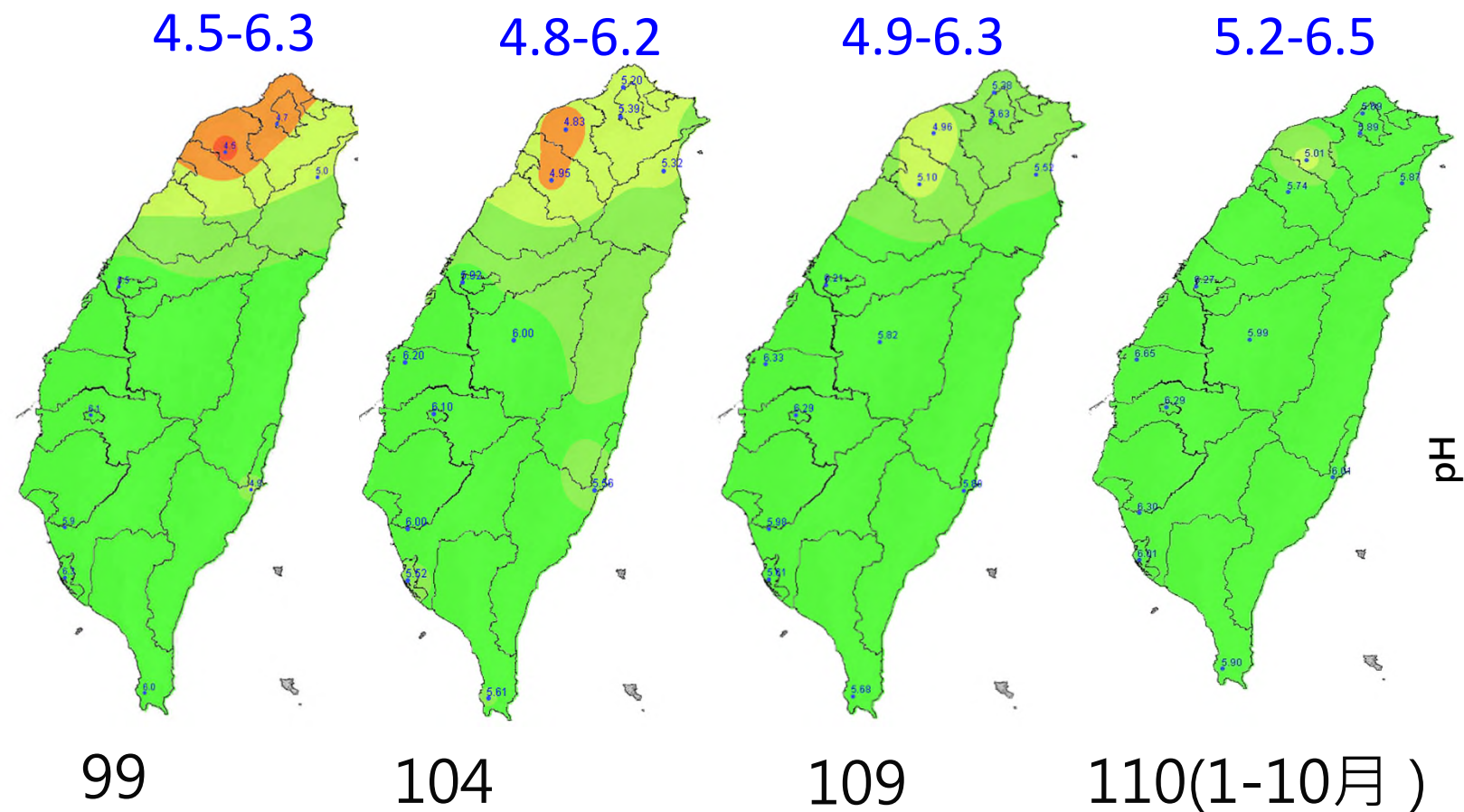
# 臭氧紅害持續減少



# 全國酸雨逐年改善

## 全國測站雨水pH值平均

## 中壢降雨pH值平均





# 宣傳防制作為 提升民眾滿意度

## 科普 競賽

**63篇**新聞稿，占全署**19%**  
**35篇**FB圖卡宣導  
**科普競賽、空品短片**

## 施政 調查

居住地區「空氣品質」  
**滿意度創新高**

### 空品知識、行動與創意競賽

呼吸好空氣 你我齊努力



**熊起緊!**

1. 行照之發照月份介於4~10月之機車

2. 110年4月15日~11月30日經定檢不合格之機車

記得在**12月31日**前完成機車排氣定期檢驗及複驗改善!

**CEMS新規!**

**大重點一次看懂**

強化查核與防制管理措施

擴大監測管制對象

提升監測數據品質

2021.01.18~01.24

### 全臺空品應變速報

環保署已協調經濟部、台電公司立即因應

求 麥寮、臺中、興達 等電廠

載電量共 31,519 萬度

減排SO<sub>x</sub>: 136.5公噸、NO<sub>x</sub>: 165.2公噸、TSP: 16.1公噸

縣(市)執行區域防制措施

**6縣(市)** 成立指揮中心或應變中心

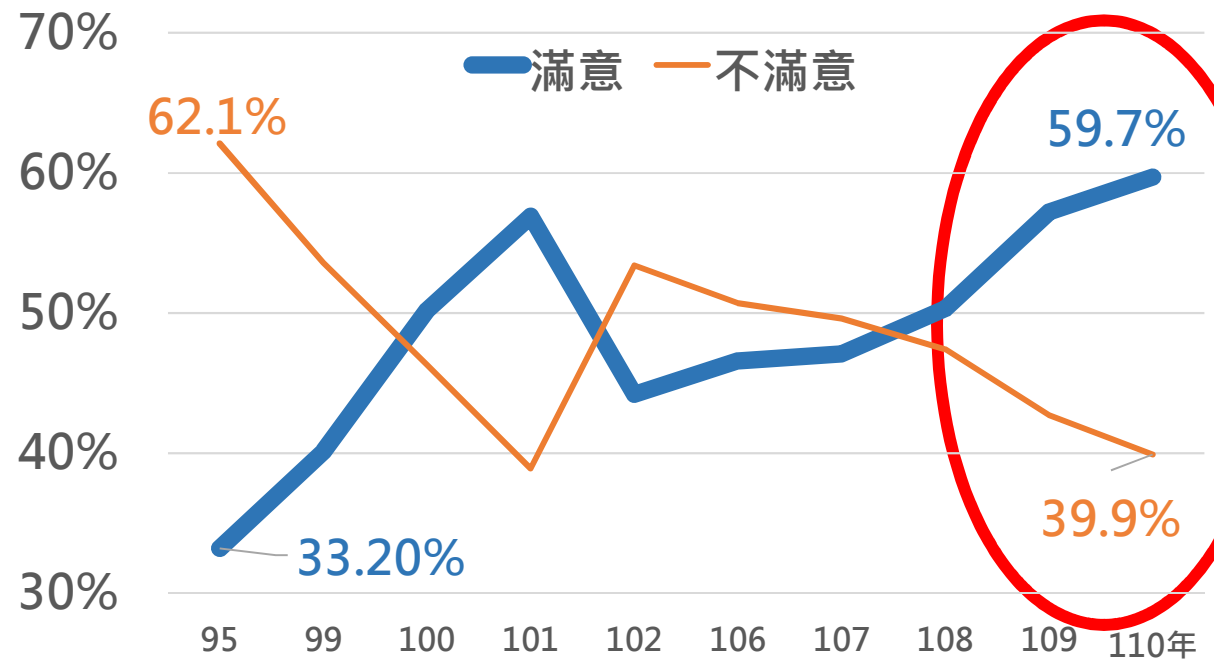
稽查、減排 **381** 家 | 營建防制措施 **249** 處

巡查、通報 **225** 家 | 裸露地稽查、通報 **50** 次

燃燒巡查 **117** 次 | 宣導防護措施 **233** 項

度 **5,899.4** 公里 | 汽機車路邊攔檢(查) **16,848** 輛

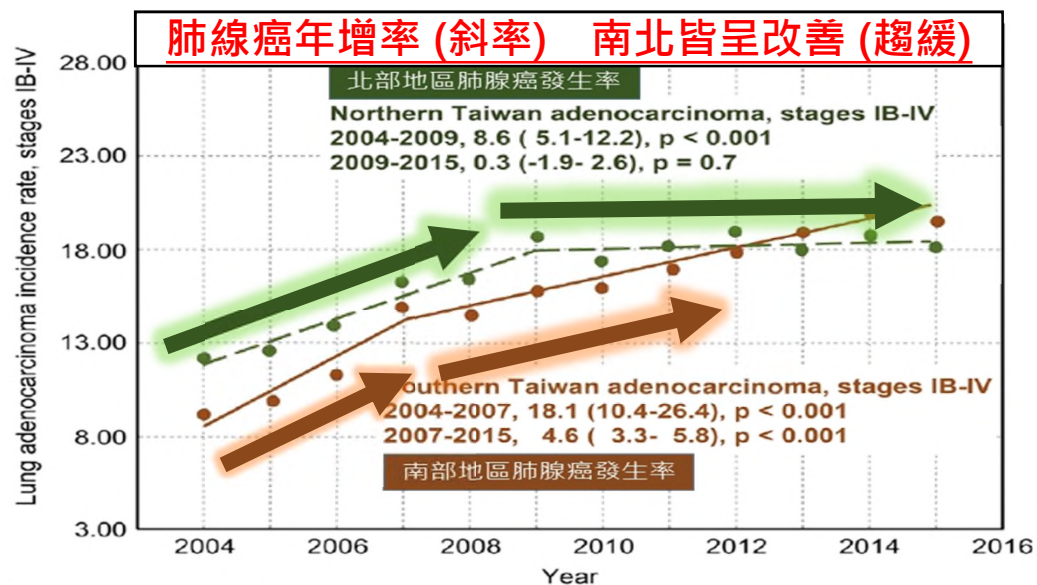
行政院環境保護署



# 空品改善民眾健康提升

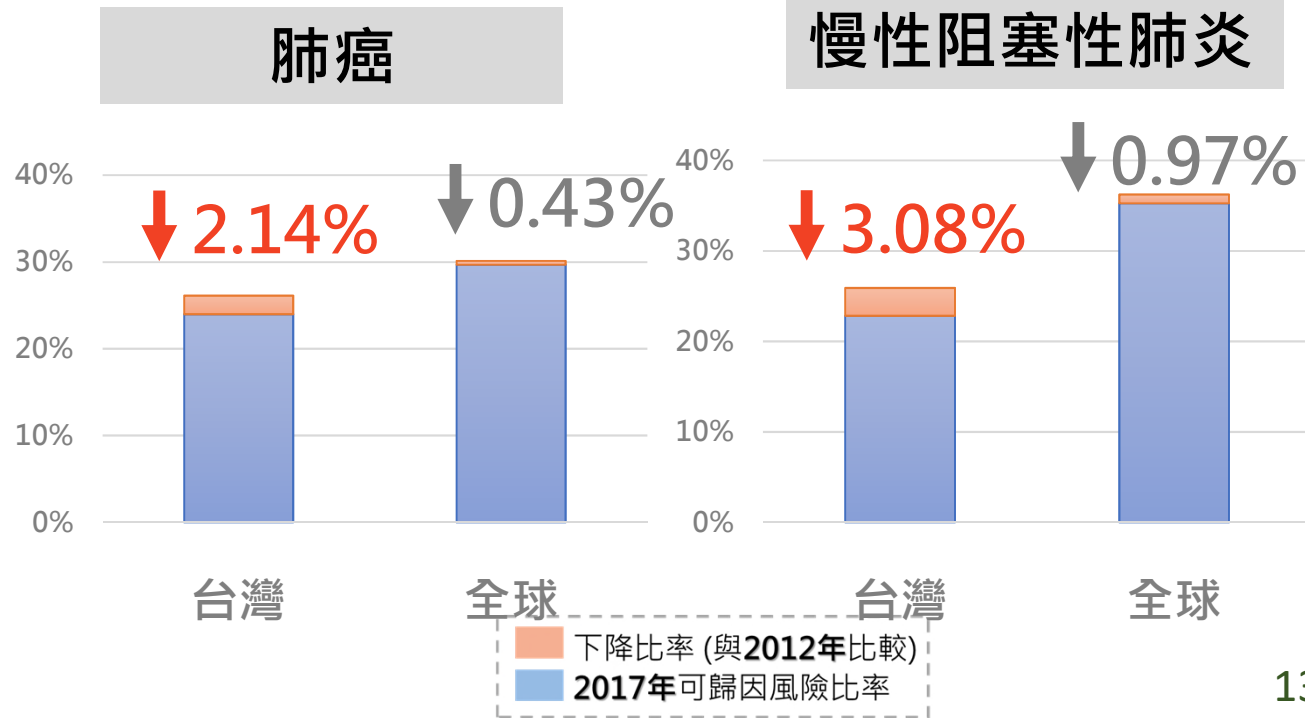
## 北醫論文 肺線癌年增率

高屏：18.1%→4.6% **下降74%**  
北部：8.6%→0.3% **下降96%**



## 與衛福部及國衛院合作 空污危害與健康防護防制

PM<sub>2.5</sub>疾病死亡之可歸因風險  
**我國低於全球，下降比率高於全球**



# 完成地方政府空污計畫審定

環  
保  
署

空氣污染防  
制方案

整合部會資源

設 定 目 標  
定 期 檢 討

地  
方  
政  
府  
空氣污染  
防制計畫

承上啟下規劃



輔導地方、提供指引手冊  
共**9場次**會議

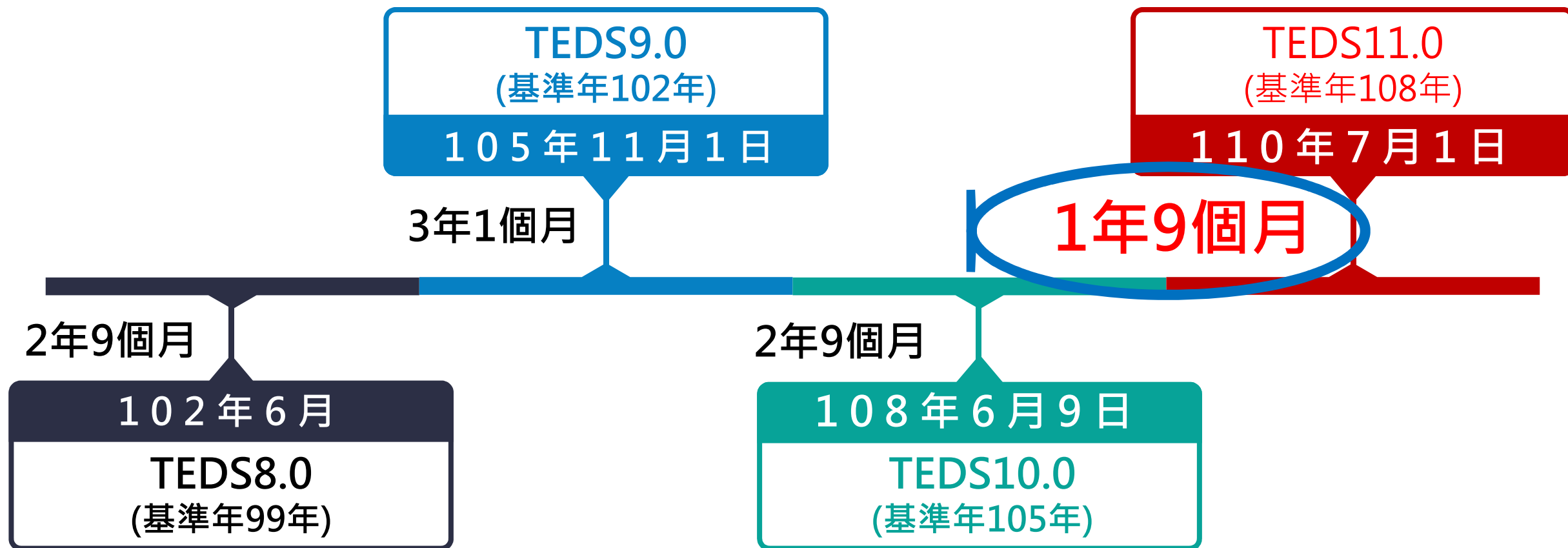
專家、跨部會審查  
共**30場次**會議

審查核定22縣市計畫  
✓ 管制措施**減量20%**  
✓ **減量15萬噸**  
✓ 執行約**390項**措施  
✓ 投入**208億元**



# 提前完成建置排放清冊

完成 TEDS11.0版 較過去版本 建置時程縮短1年 以上



# 修正空品惡化防制辦法

1

## 降載減排門檻下修

AQI>200下修至AQI>150

110.6.29預告

110.10.29報行政院

2

## 增加強制降載減排對象

強制燃煤發電、汽電共生機組、鋼  
鐵業、石化業及焚化爐降載減排

- ✓ 供電安全下兼顧環保
- ✓ BACT排除條款鼓勵常態減排

3

## 賦予縣市更多責任

- ✓ 上風處縣市協助下風處縣市
- ✓ 制訂移動污染源管制措施
- ✓ 增列成立應變小組規範





# 固定污染源管制績效成果

01

啟動國營事業改善，污染減半成效顯著

02

改善鍋爐能源結構，媲美降低中火排放

03

精進有害空污管制，降低健康風險影響

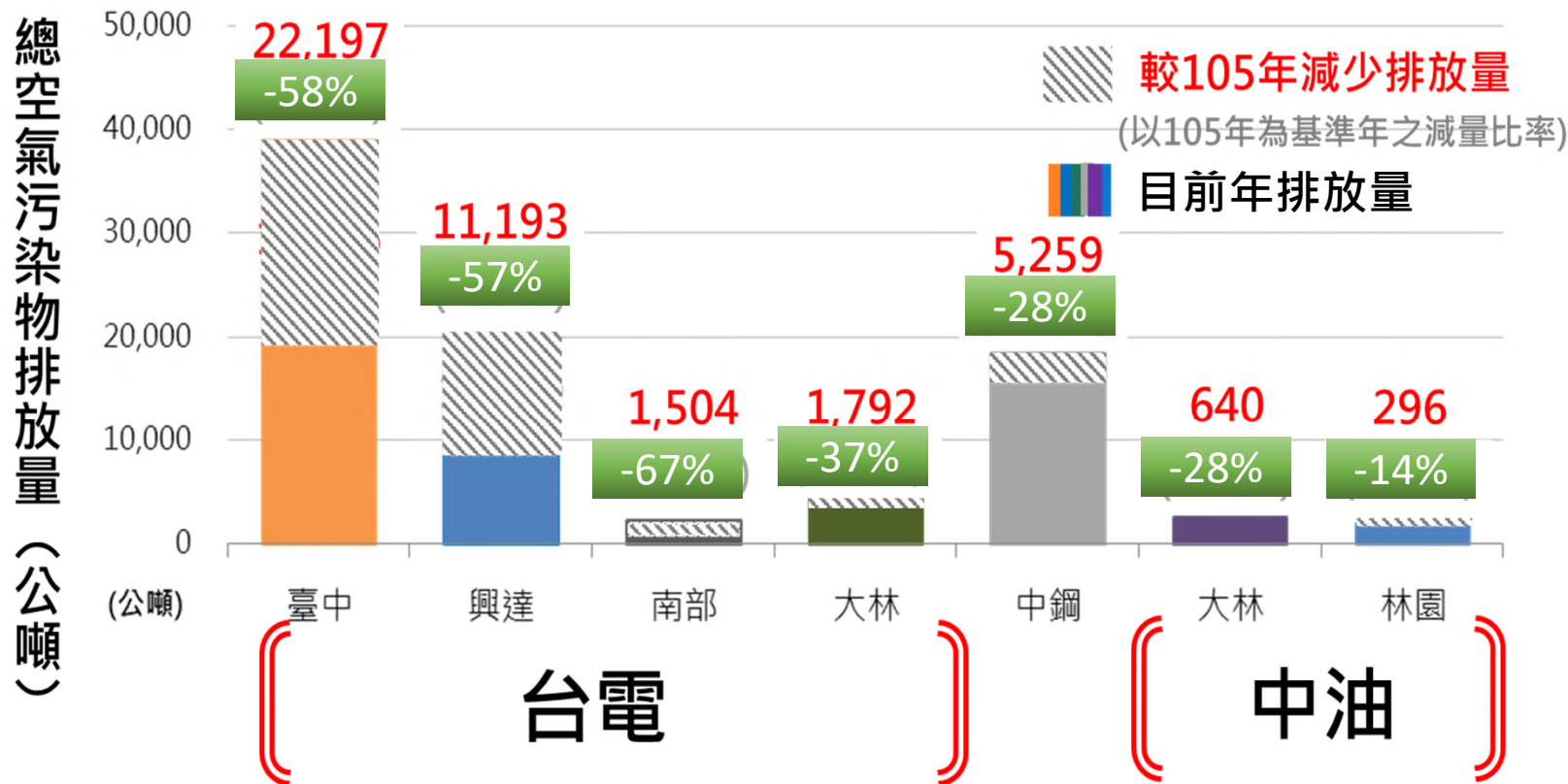
04

加嚴水泥業排放標準，超越國際趨勢



# 改善國營事業有目共睹

## 總空氣污染物排放量較105年減量顯著



國公營事業改善成效  
總空氣污染物減量

45%

# 改善鍋爐排放，媲美降低中火排放

鍋爐6,621座改善5,770座，達成率87%

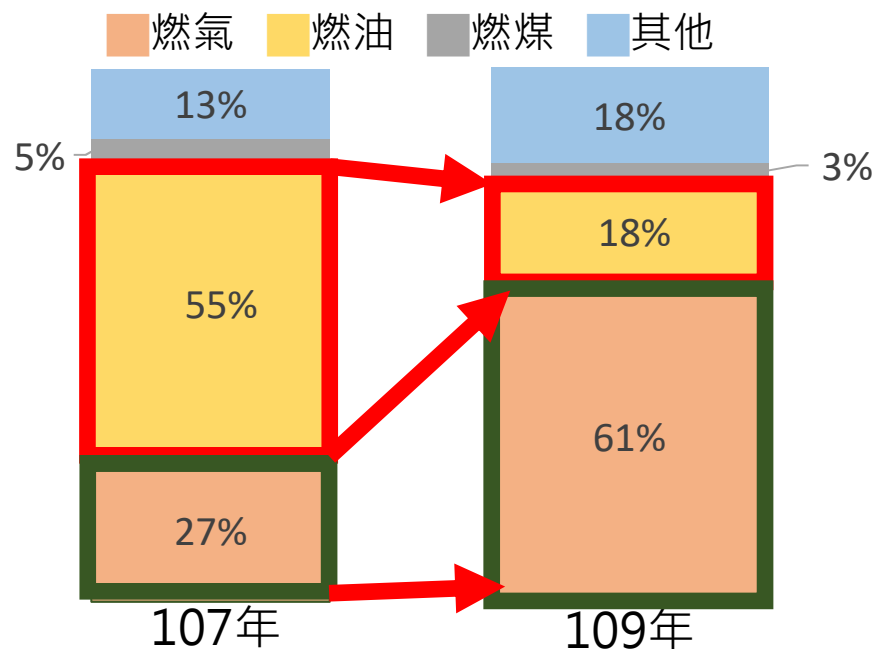


硫氧化物 減少 7,138噸  
等同

1座中火SOx排放量

氮氧化物 減少 4,441噸  
等同

0.5座中火NOx排放量



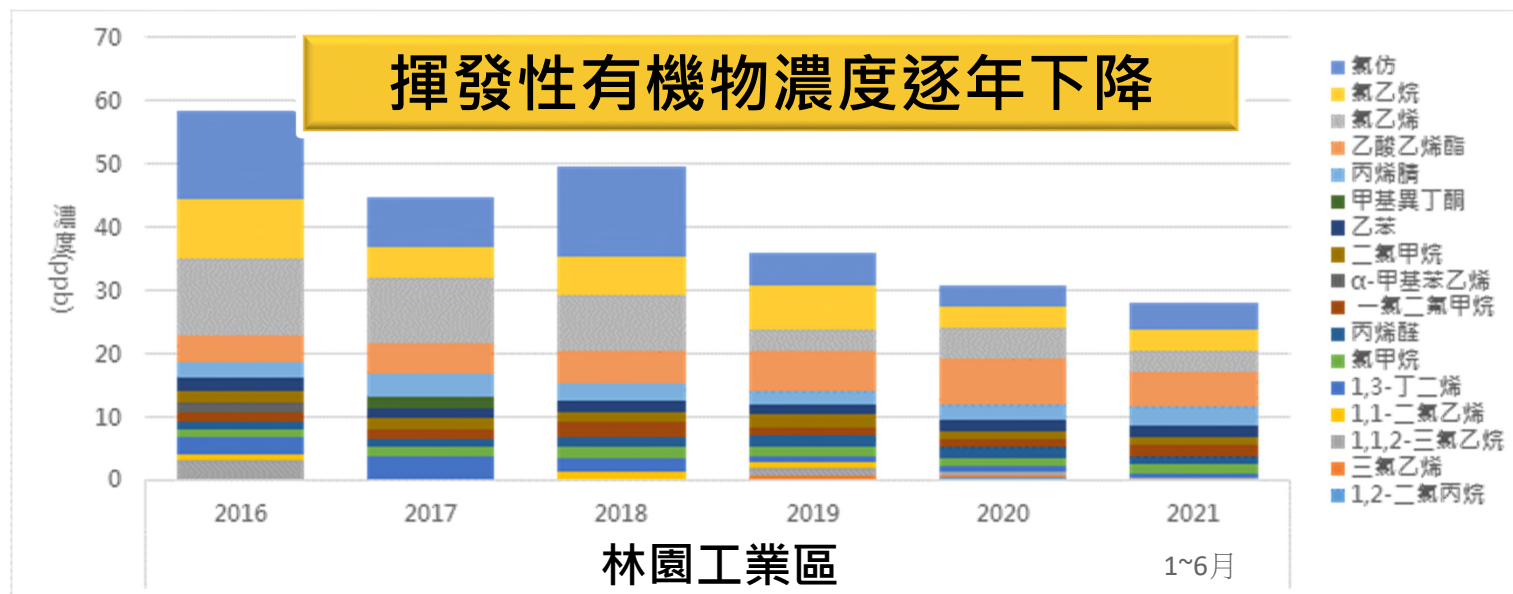
# 精進有害空污管制，保障民眾健康

## 發布HAPs管制法規

- ✓ 110.2.26發布  
固定污染源有害空氣污染物排放標準
- ✓ 訂定**22項**HAPs、納管**89%**排放量

## 大型石化工業區減量協談

- ✓ 逐廠訪視**六輕離島**、**臨海**及**林園**  
工業區共19家協談提減量措施
- ✓ 預計年減200公噸，**風險降低50%**



# 水泥業減量，睽違18年再出手

110.11.02

修正水泥業空氣污染物排放標準

| 國別/項目    | 粒狀物(mg/Nm <sup>3</sup> ) | NO <sub>x</sub> (ppm) |
|----------|--------------------------|-----------------------|
| 臺灣(110年) | 30                       | 220(連續8小時)            |
| 中國       | 30                       | 195(日平均值)             |
| 印度       | 18                       | 390(日平均值)             |
| 歐盟       | 20                       | 245(日平均值)             |
| 日本       | 50                       | 346(日平均值)             |

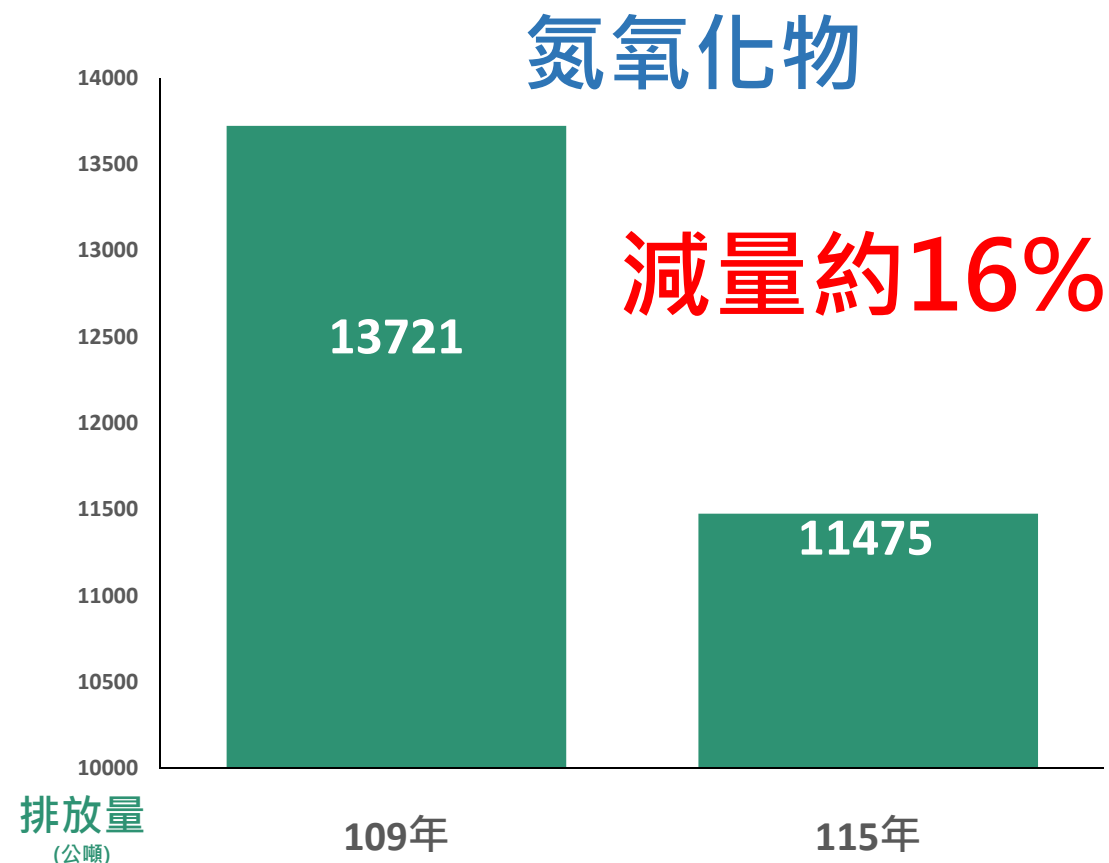
臺灣(92年)

25-250

450(連續24小時)

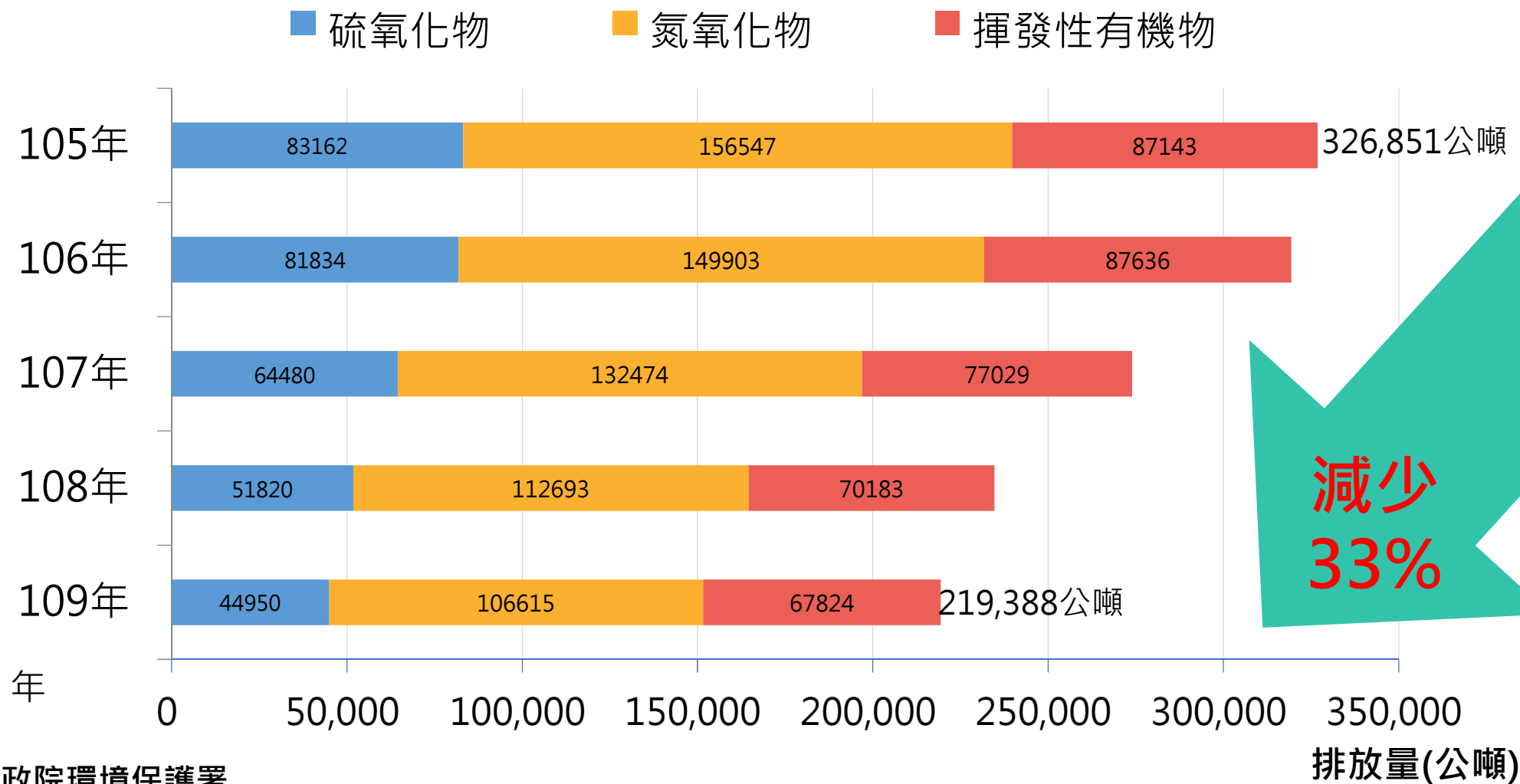


行政院環境保護署  
Environmental Protection Administration  
Executive Yuan, R.O.C. (Taiwan)

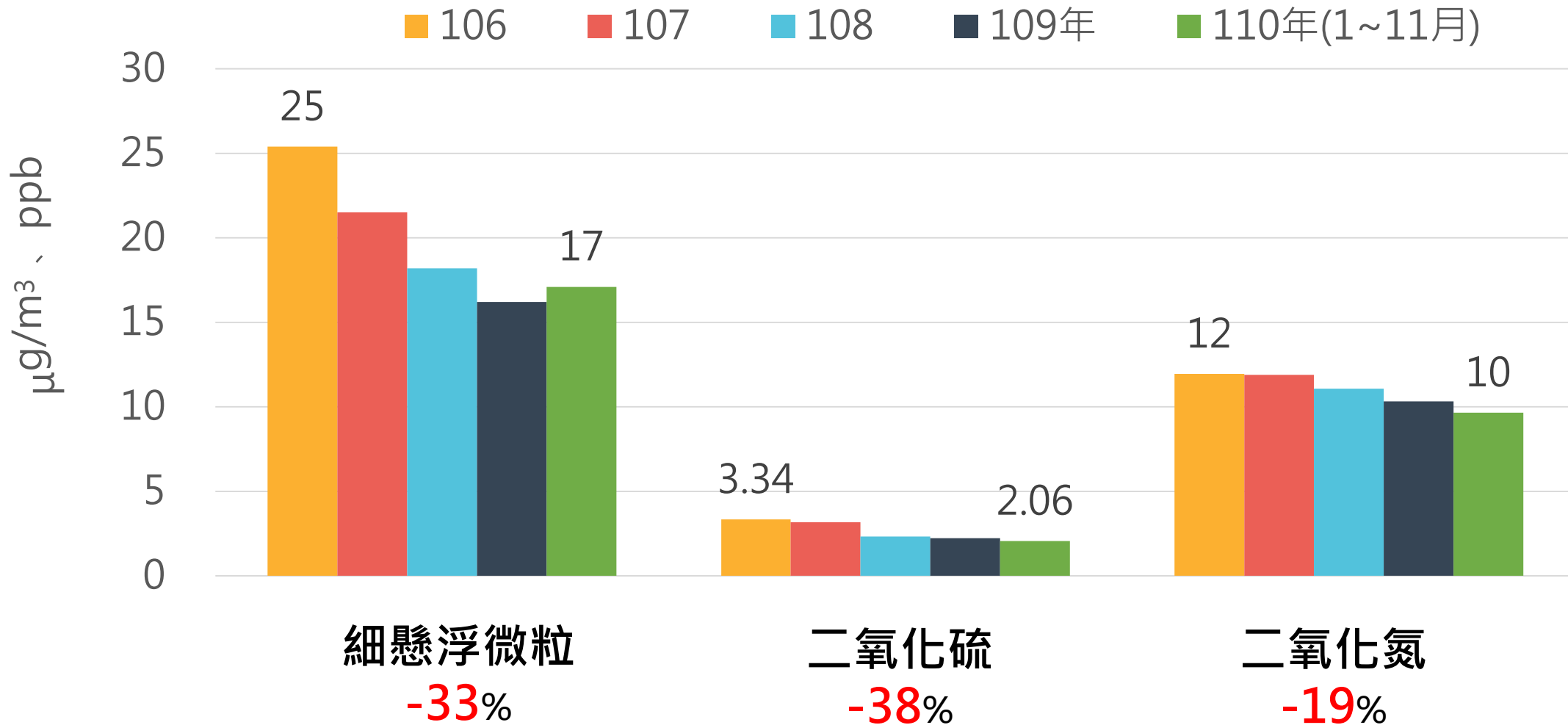




# 固定污染源排放量減少1/3



# 工業空品測站污染濃度降



# 移動污染源管制績效成果

## 01 大型柴油車多元化改善

- 1至3期大柴車報廢5.4萬，減少38%
- 相當109年中火排放減少5.5座
- 調修申請大幅提升2→4,950輛

## 02 老舊機車汰舊

- 110年目標淘汰120萬輛，已淘汰近122萬輛
- 減少老舊機車約26%

## 03 港區污染管制

- 裝卸作業管制、船舶使用岸電及低硫油
- 小港SO<sub>2</sub>改善55%、PM<sub>2.5</sub>改善28%

## 04 劃設空氣品質維護區

- 已核定臺北港、桃園機場、臺中港、澄清湖、駁二特區、壽山動物園、臺北市3個轉運站及6處風景區。

## 05 燃料成分管制

- 跨港區船舶污染稽查作業
- 車用汽、柴油、航空及船舶燃油查核皆合格

## 05 電動大客車

- 電動公車截至110年10月702輛，相較於106年度大幅增長166%



# 大型柴油車多元化改善

總數量14.4萬輛



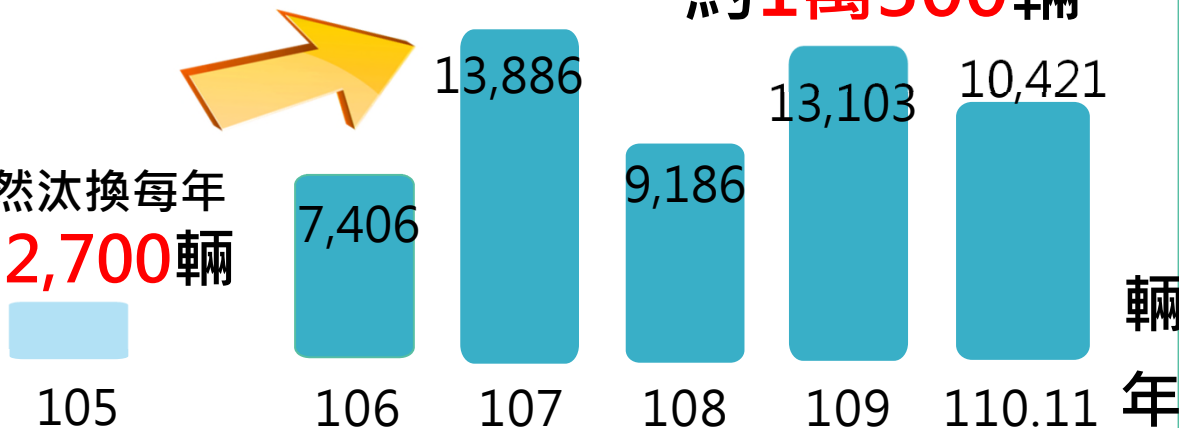
8.9萬輛

減少**38%**

**汰換成長4倍**

加速汰換每年  
約**1萬300**輛

自然汰換每年  
約**2,700**輛



輛年

污染減量

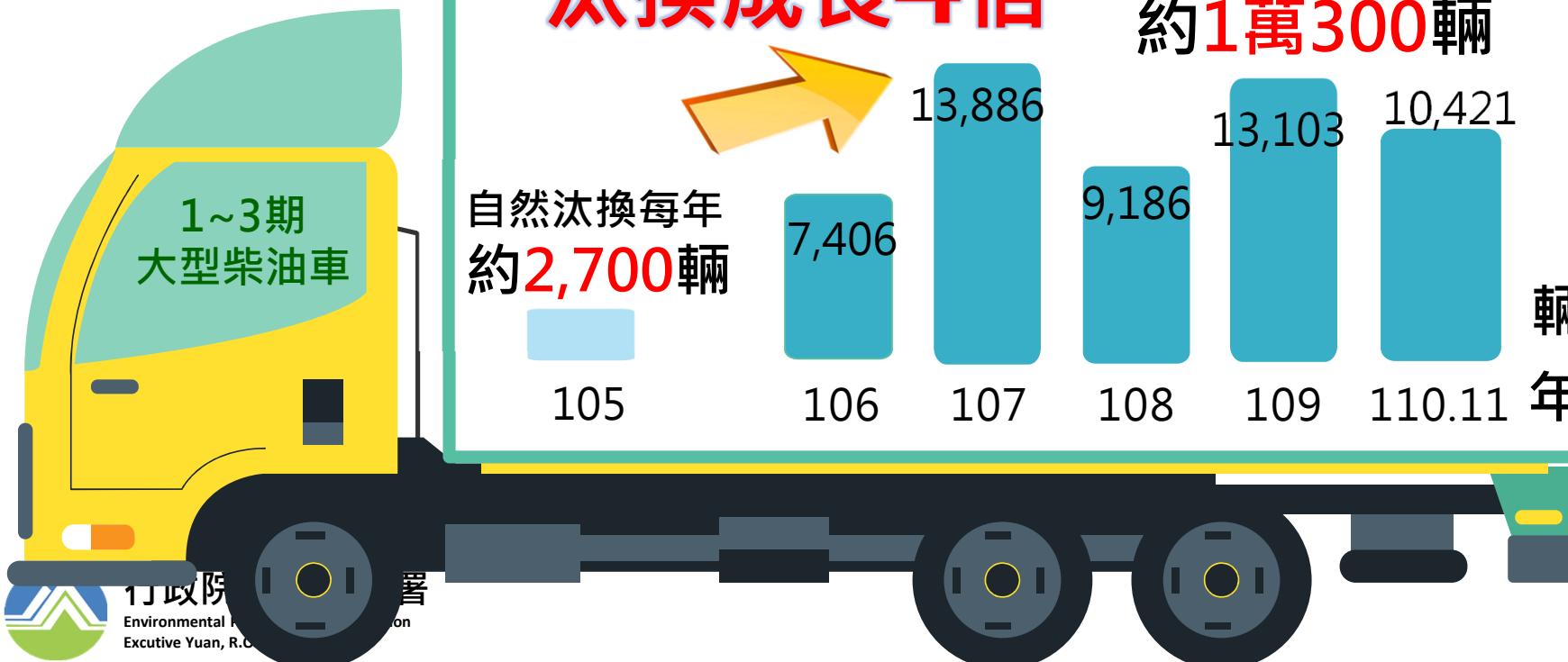
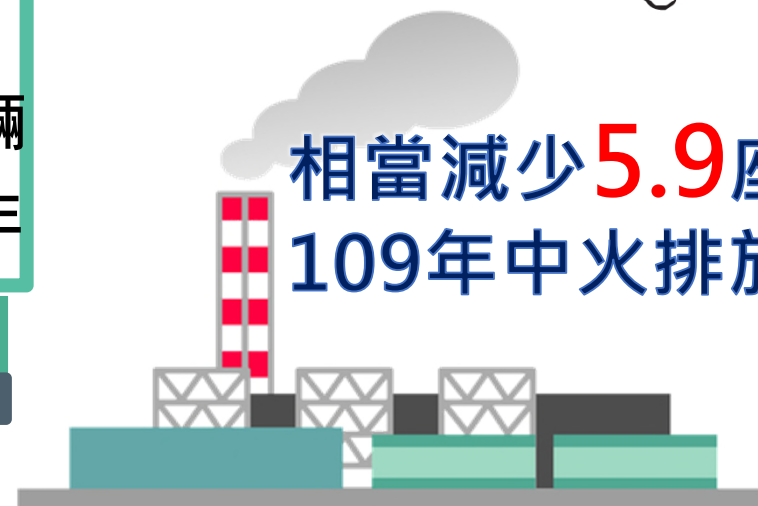
TSP : 3,728公噸

NOx : 50,617公噸

NMHC : 4,567公噸

CO : 17,727公噸

相當減少**5.9**座  
109年中火排放



1~3期  
大型柴油車

# 柴油車調整好方式修出好成績

## 認證保養廠

108年30間 → 131間

專家分組、分區現地審查  
提升保養廠認證效率及品質

## 線上化申請

保養廠查詢平台

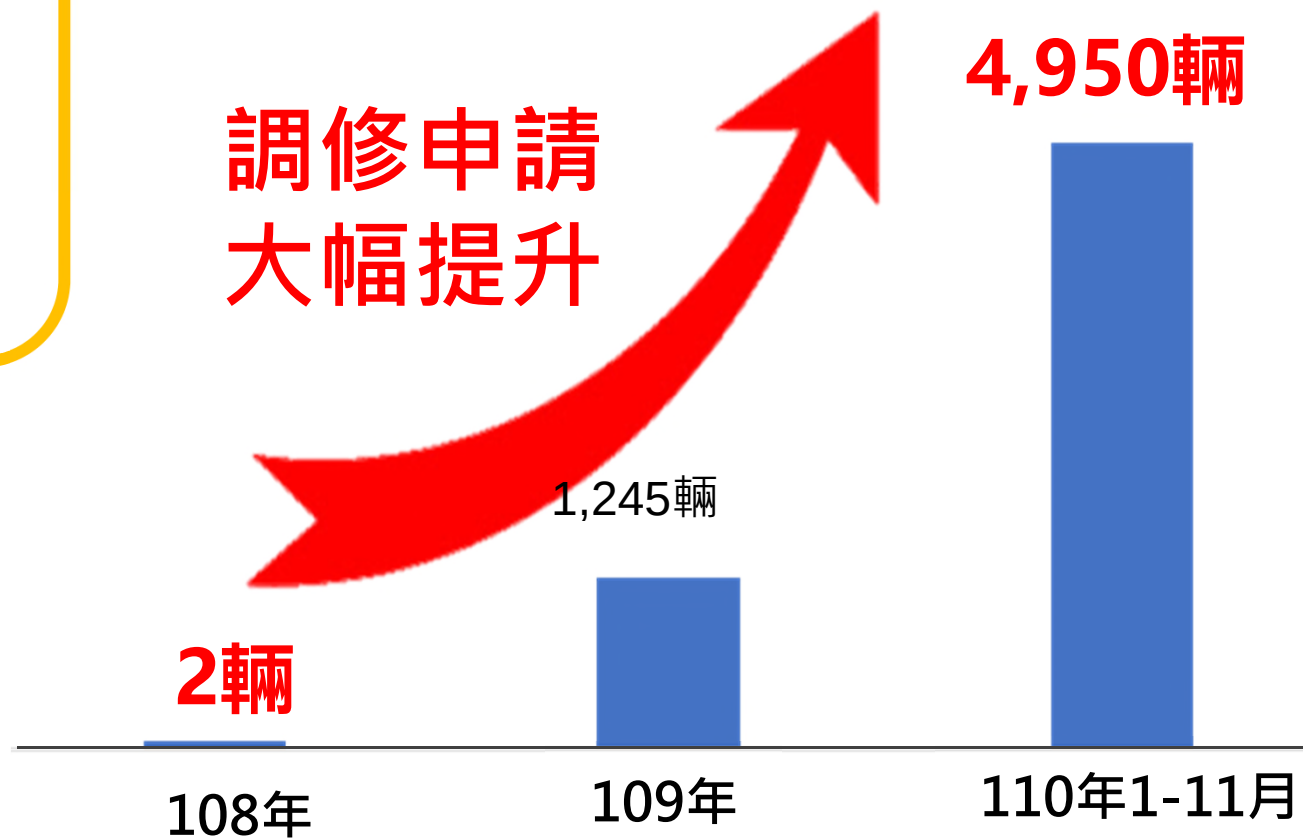


專線服務



便民、友善  
意願大增

調修申請  
大幅提升





# 老舊機車淘汰超越目標



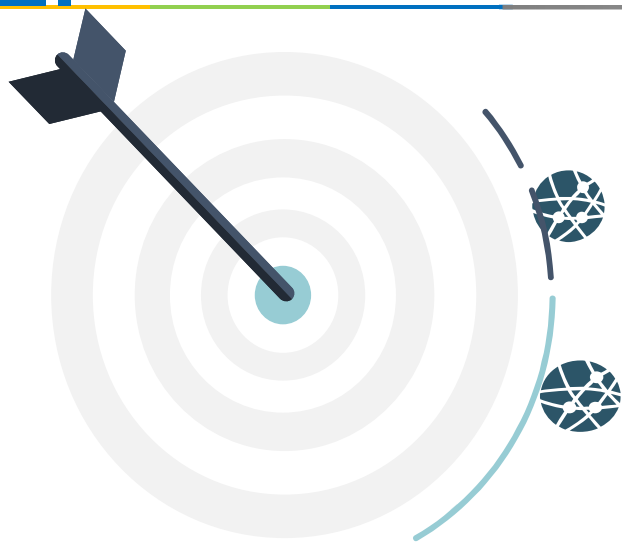
108年底  
4期以前**474萬輛**

110年底  
目標淘汰**120萬輛**

已淘汰**122萬輛**，減少約**26%**  
(109年~110年11月)



# 劃設空氣品質維護區



視空品需求及特性，  
因地制宜劃設

已核定**5縣市15處**  
空維區

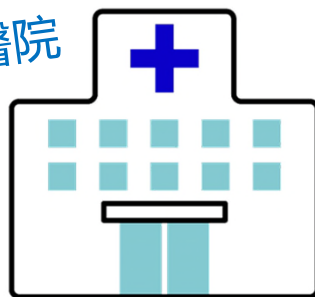
**朝向敏感區域方向規劃**

學校



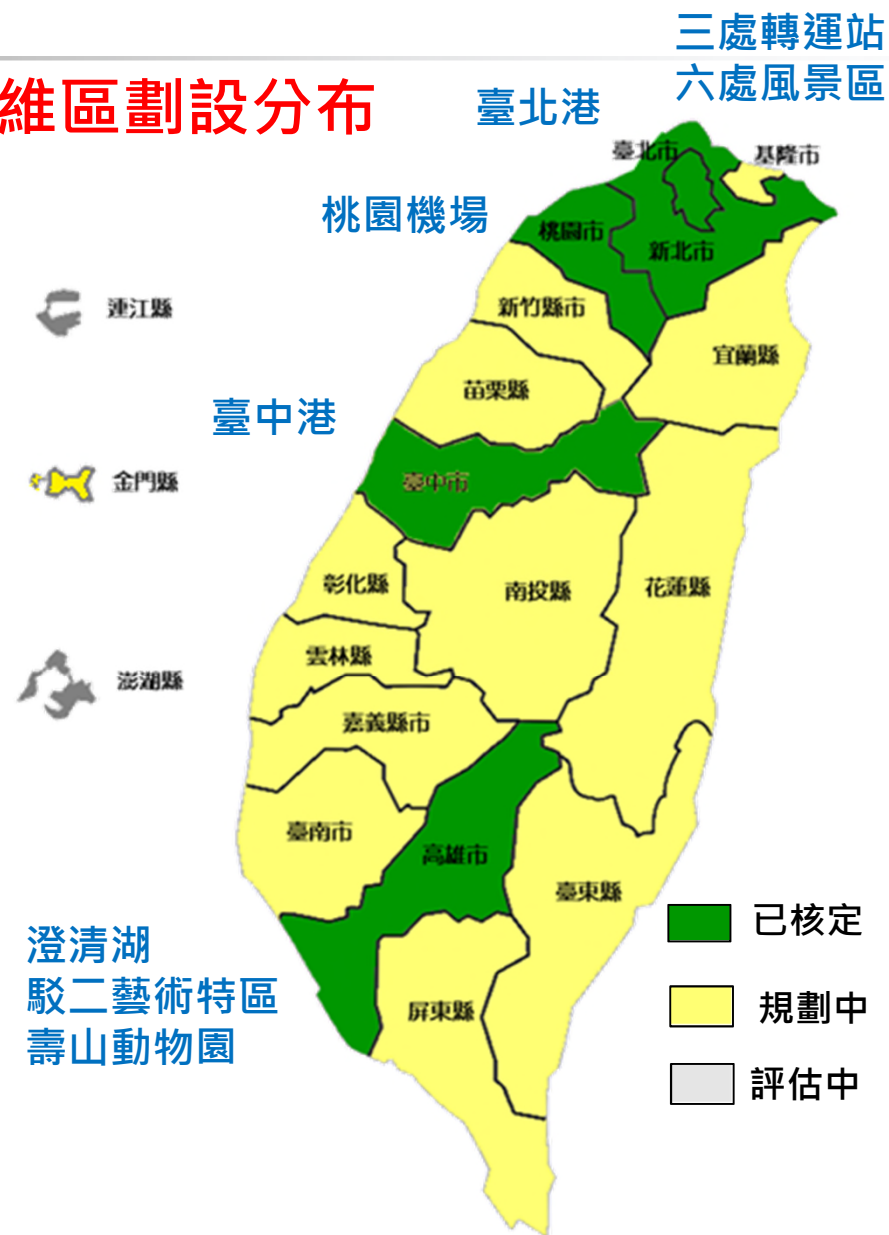
雲林縣  
花蓮縣

醫院

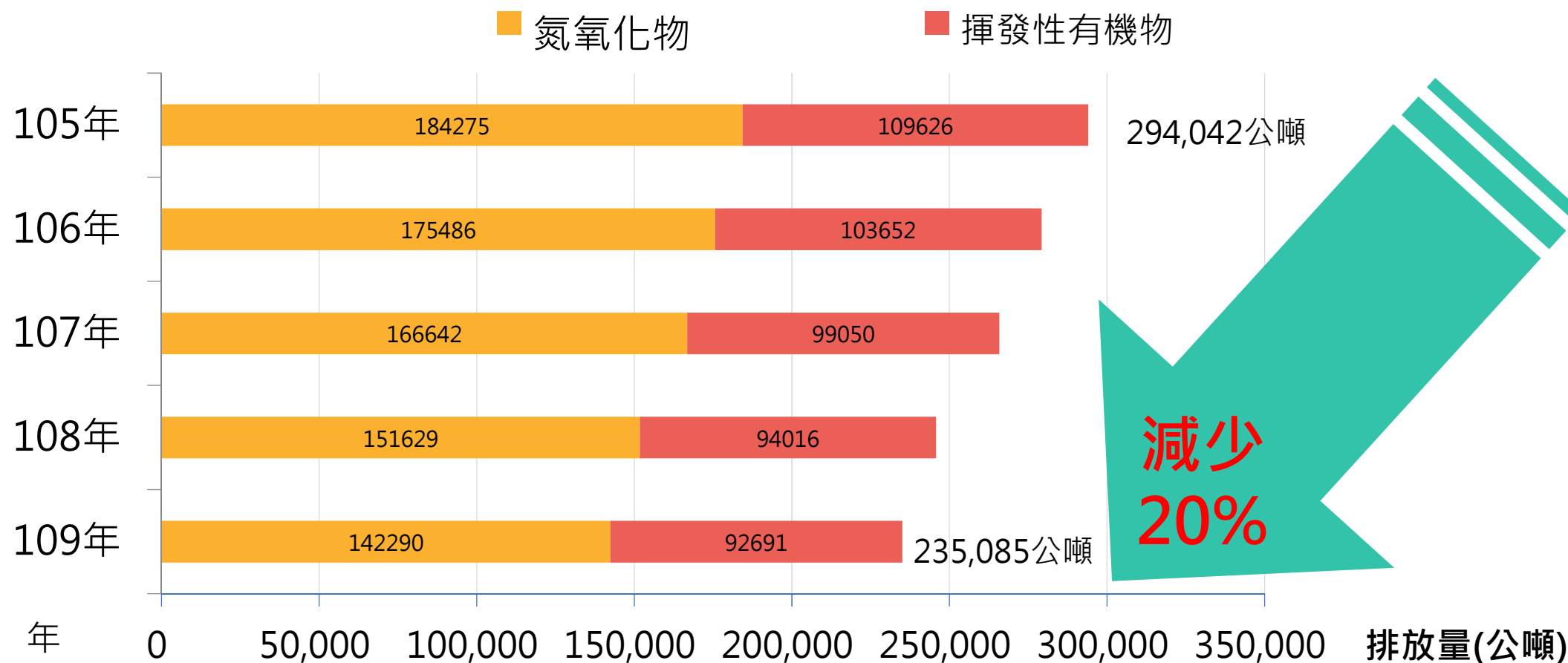


彰化縣

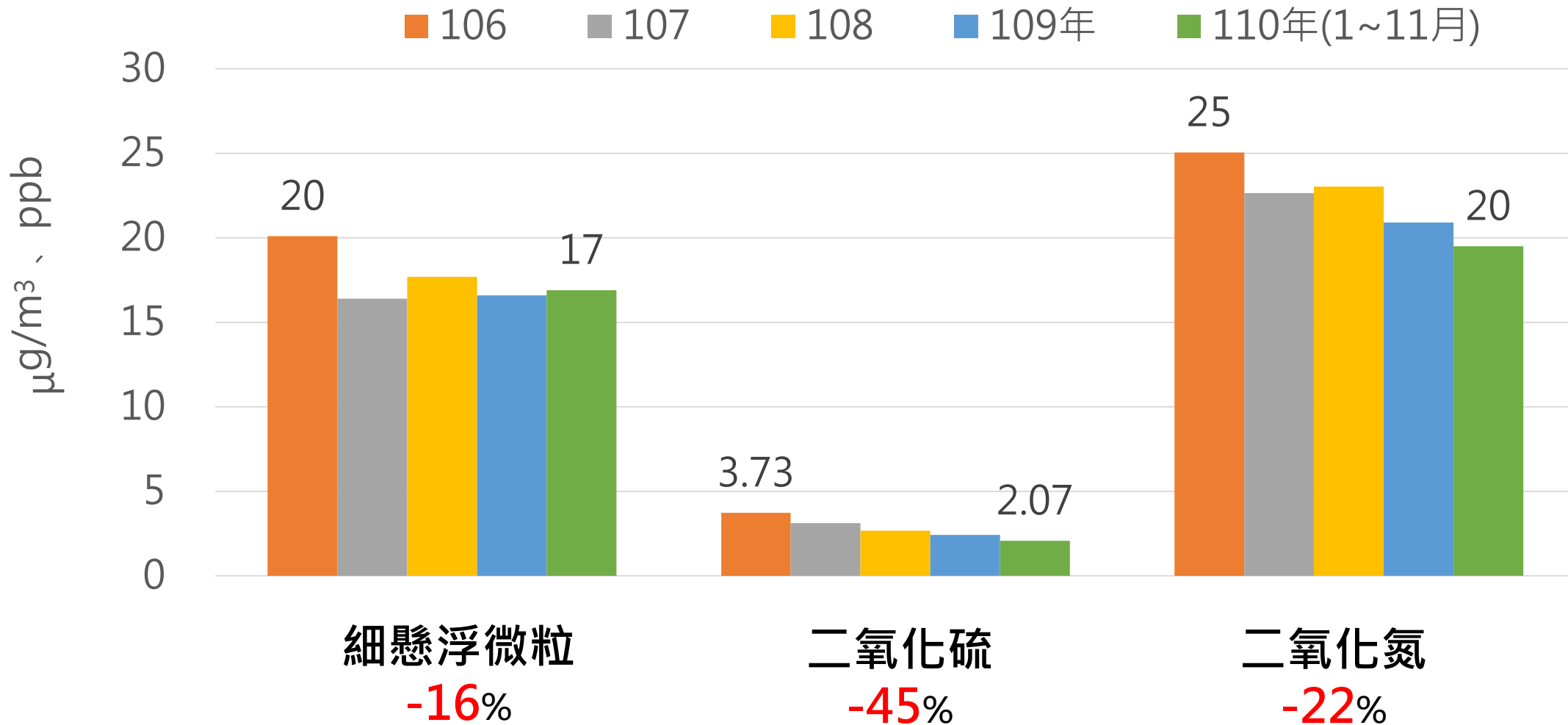
## 空維區劃設分布



# 移動污染源排放量持續降低



# 交通測站濃度明顯改善



# 逸散、揚塵、聲音照相績效成果

1

營建工程管理

- 修正發布「營建工程設施管理辦法」加嚴管制門檻，提高防制設施等
- 預期每年減量相當15座台中電廠109年PM<sub>10</sub>排放量

2

餐飲油煙管理

- 110年8月24日修正發布餐飲業空氣污染防制設施管理辦法
- 都會區因地制宜，加嚴管制門檻

3

河川揚塵防制

- 濁水溪揚塵事件日大幅下降，59次(106年)→9次(109年)→4次(110年1-11月)
- 高屏溪110年(1~11月)未發生揚塵事件

4

聲音照相執法

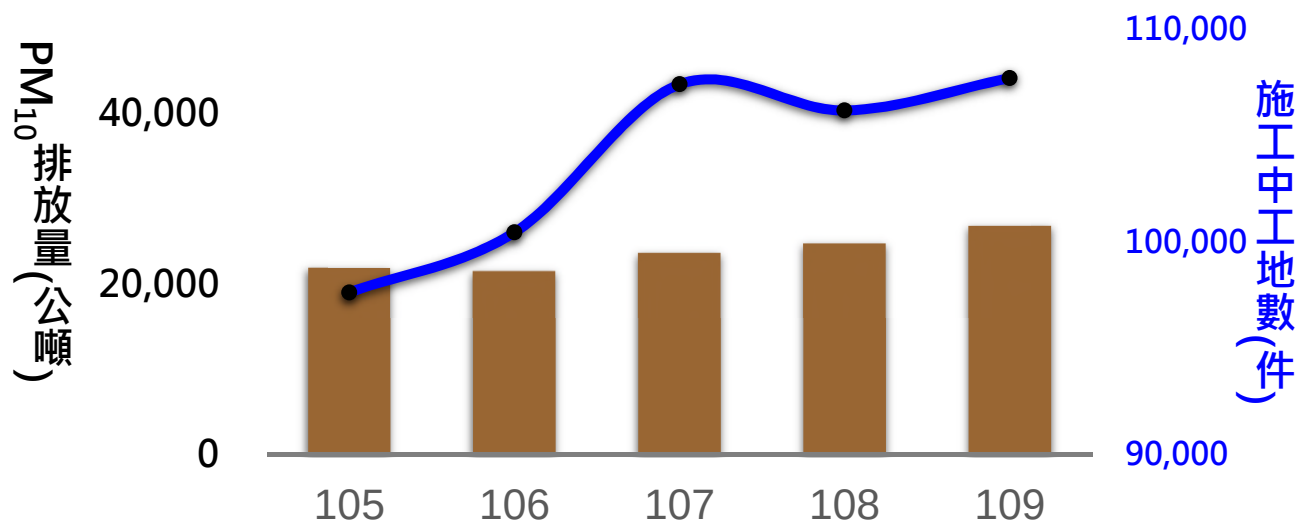
- 已告發約792件通知到檢4,378件
- 民眾民眾愛不釋手，贊同率達8成
- 入圍國家發展委員會-第4屆政府服務獎-數位創新加值
- 獲得本署109年自行研究計畫-第1名

# 大幅強化營建工程設施管理

## 施工數及PM<sub>10</sub>排放量漸增

■ 經防制設施後排放量  
● 施工中工地數

營建工程排放約占全國2成



預期效益

PM<sub>10</sub>

3,415公噸

預期每年減量

相當15座台中電廠109年排放量

110.10.18修正

營建工程空污防制設施管理辦法  
(111.11.01施行)



圍籬加高



門檻加嚴



自動洗車



全面監控



管制操作



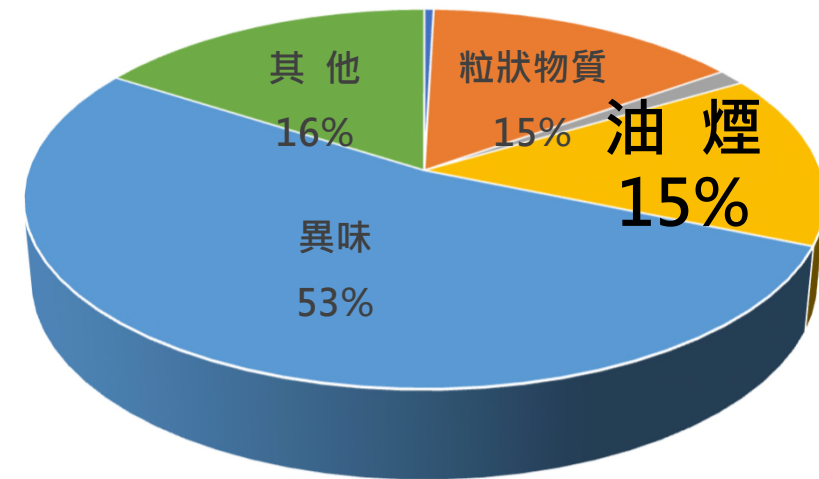
全面防制





# 首次訂定餐飲業管理辦法

109年油煙陳情案件  
**1.5萬件，占15%**



法規

## 110.02.05訂定 餐飲業空污防制設施管理辦法

餐飲業類型多元、防制設備不一致，各界意見紛歧  
107年5月、109年9月共預告2次

修正

## 考量COVID-19疫情影響 於110.8.24修訂

延後適用時間，增訂集氣系統替代措施，  
操作參數得有10%容許差值

特色

## 強化防制設施操作維護，都會區因地制宜

一定規模業者加裝處理設備，規範集氣風速  
臺北市、新北市加嚴管制門檻，管制燒烤業、排餐館小  
規模餐飲業

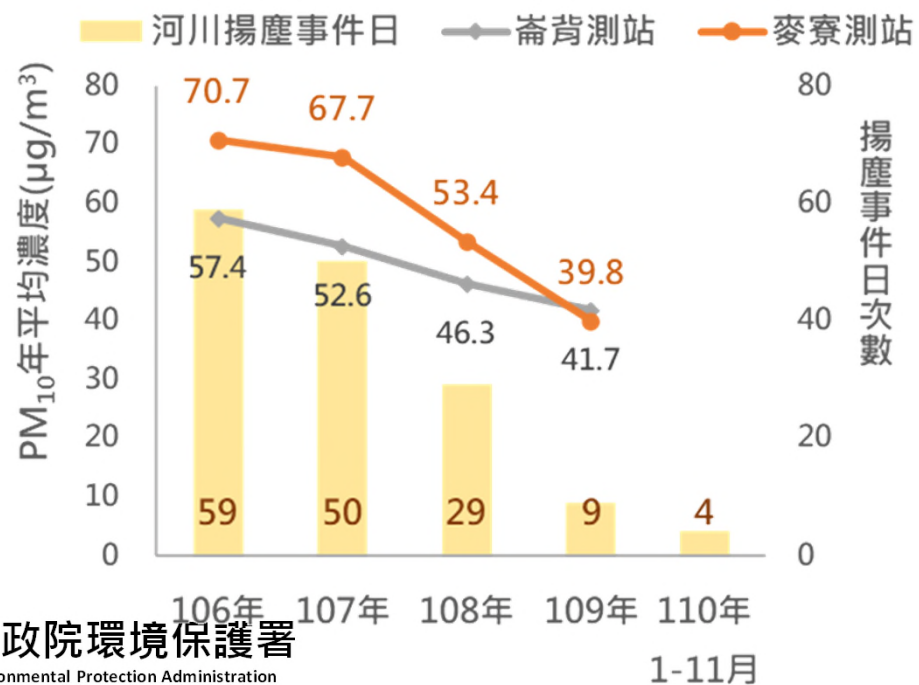


# 河川揚塵防制與改善

## 濁水溪

### ◆揚塵事件日大幅下降

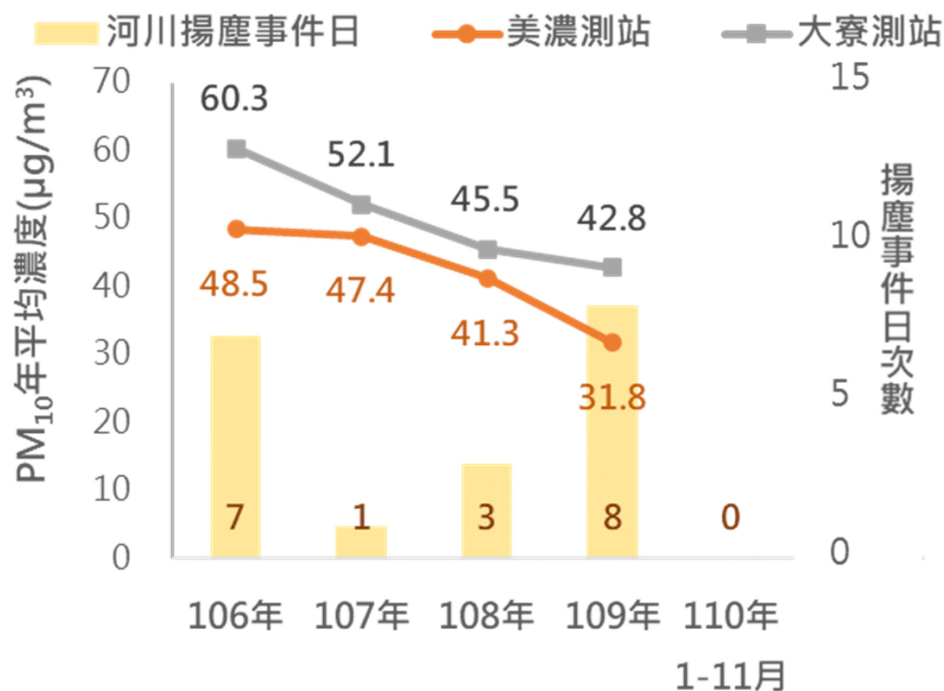
59次(106年)→9次(109年)→**4次**(110年1-11月)



## 高屏溪

### ◆未發生揚塵事件

8次(109年)→**0次**(110年1-11月)



# 聲音照相科技執法 民眾愛不釋手

## 至110年11月辦理情形

### 執行統計現況

已告發約**792件**  
通知到檢**4,378件**

### 仰德大道聲音照相

### 居民疾呼拆不得

張薏／台北報導

汽機車改裝排氣管發出轟、轟、轟的噪音相當擾人，北市現有4套固定式高噪音車輛偵測攝影系統，今年元旦起執法，其中1套設在仰德大道1段，發揮嚇阻功效卻遭議員劉耀仁質疑設置地點不當，在地岩山里居民22日前向市議會抗議，盼議員苦民所苦，還給仰德大道住戶睡眠安寧。劉耀仁對此澄清，僅要求檢討各行政區設置順序。

陽明山岩山里長鄭小塔昨率10多名居民到議會，眾人高喊「車快噪音吵死人，聲音照相不能撤」口號，當場秀出高噪車輛行經影片。

鄭小塔表示，北市環保局設置4套高噪執法系統，今年1至3月開出1444件罰單，有916件在仰德大道1段，可見噪音嚴重。

里民指出，陽明山在周末夜裡就變身跑山賽車道，仰德大道1段山腳下的芝山岩派出所附近，正是駕駛瘋狂飆速起點，成為居民夢魘，簡直是苦不堪言，噪音透過山壁產生極大迴音，「晚上吵到要吃安眠藥才可入睡。」

鄭小塔說，居民長年飽受跑山車輾噪音困擾，夜不成眠，歷任里長向市府提案改善，去年盼到市府裝設「聲音照相」科技執法設備，居民才獲得一點點安寧，豈料劉耀仁罔顧事實，施壓環保局拆除聲音照相系統，居民完全無法同意，要求劉實際了解仰德大道1段車輛噪音擾民問題。

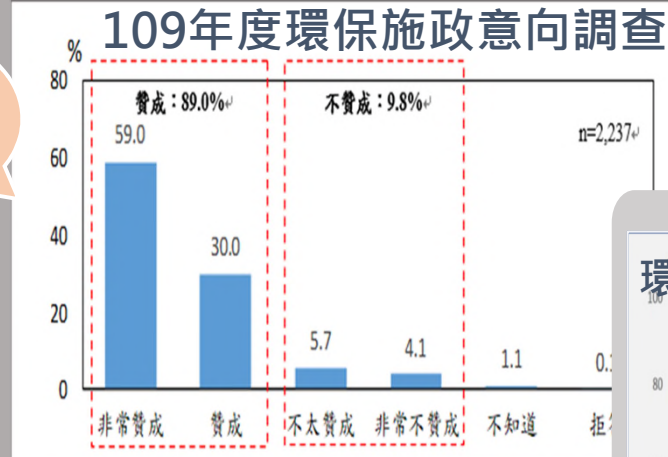
劉耀仁指出，身為民代為民喉舌，與官員針鋒相對理所當然，但官員若不認同民代說法，也沒有任何事都照辦的義務，議場上公開討論或辯論被說成是施壓，對民代不公平，他僅要求檢討各行政區設置先後順序。

環保局副局長陳沼用說，噪音照相系統原本設在上坡路段，為避免上坡車速要較快卻被拍照的爭議，已將設備移至較平緩路段。

責任主編／周立勳 編輯／林芳瑜 美編／曾立三

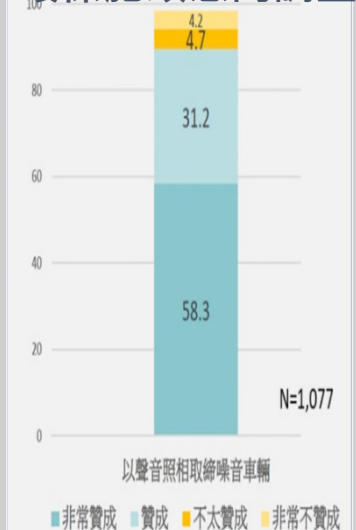
## 89%贊成

2,237人  
數  
參與投票



1,077人數  
參與投票

### 110年度 環保施政意向調查



23.5K人數  
參與投票



## 85%贊成

## 89%贊成



行政院環境保護署  
Environmental Protection Administration  
Executive Yuan, R.O.C. (Taiwan)

▲2021/4/23 中國時報



# 02 問題解決

---

*PART TWO*



# 民眾關心-特工區空品數據品質

提升數據效率 **75%** <sup>每月</sup> **規劃提高** **85%** <sup>每季</sup>

**比照**  
本署監資處辦理

特工區設置標準

測站設置規範

採樣口設置規範

品保作業程序

參考規範

空品監測站設置及監測準則  
(監資處)

環保署測站品保作業(監資處)



# 民眾關心-空氣品質模擬公信力

## 110. 8.18 預告「空氣品質模式模擬規範」修正草案

公開模擬參數

模式資訊  
透明化

公版模式  
與時俱進

網格模式CMAQ  
擴散模式AERMOD

汰舊換新  
抵換後再模擬

減量抵換  
再模擬

不同模式  
解決爭議

非公版模式須經審議





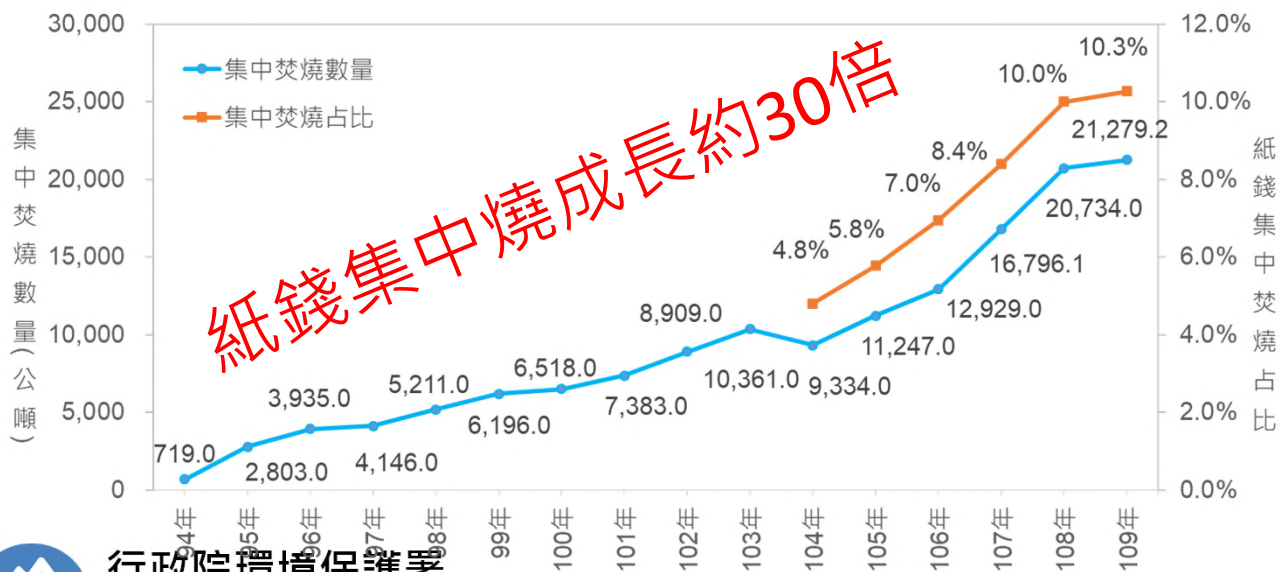
# 民眾關心-紙錢不敬神 庫錢隨處燒

## 問題

- 民眾對於紙錢送至焚化爐處理，存有不敬疑慮
- 紙錢、庫錢隨處燃燒，衍生空氣污染

## 解決

- 編列1億元設置環保金爐
- 8縣市已提出計畫申請



01

### 109年紙錢金爐試行

- 臺南市淨圓滿
- 屏東縣金平安

02

### 110年庫前金爐試行

- 連江縣
- 臺南市

03

### 典範複製

### 加速環保金爐設置計畫

- ◆ 訂定補助原則
- ◆ 參考成功經驗縮短設置期程



# 產業關心-污染量額度那裏來

110.07.09修正

固定污染源空氣污染物實際削減量差額認可保留抵換及交易辦法  
使額度更流通、鼓勵業者持續減量、產業順利轉型



## 1 「廠際合作」

業者間可共同合作進行  
污染防制，共享額度。

## 2 「優化改善」

提供多元額度申請管道，  
促進業者投入減量意願。

## 3 「調整展延核發比例」

展延時至多核發7成自用，  
提高額度市場流通性。

## 4 「使用計畫書」

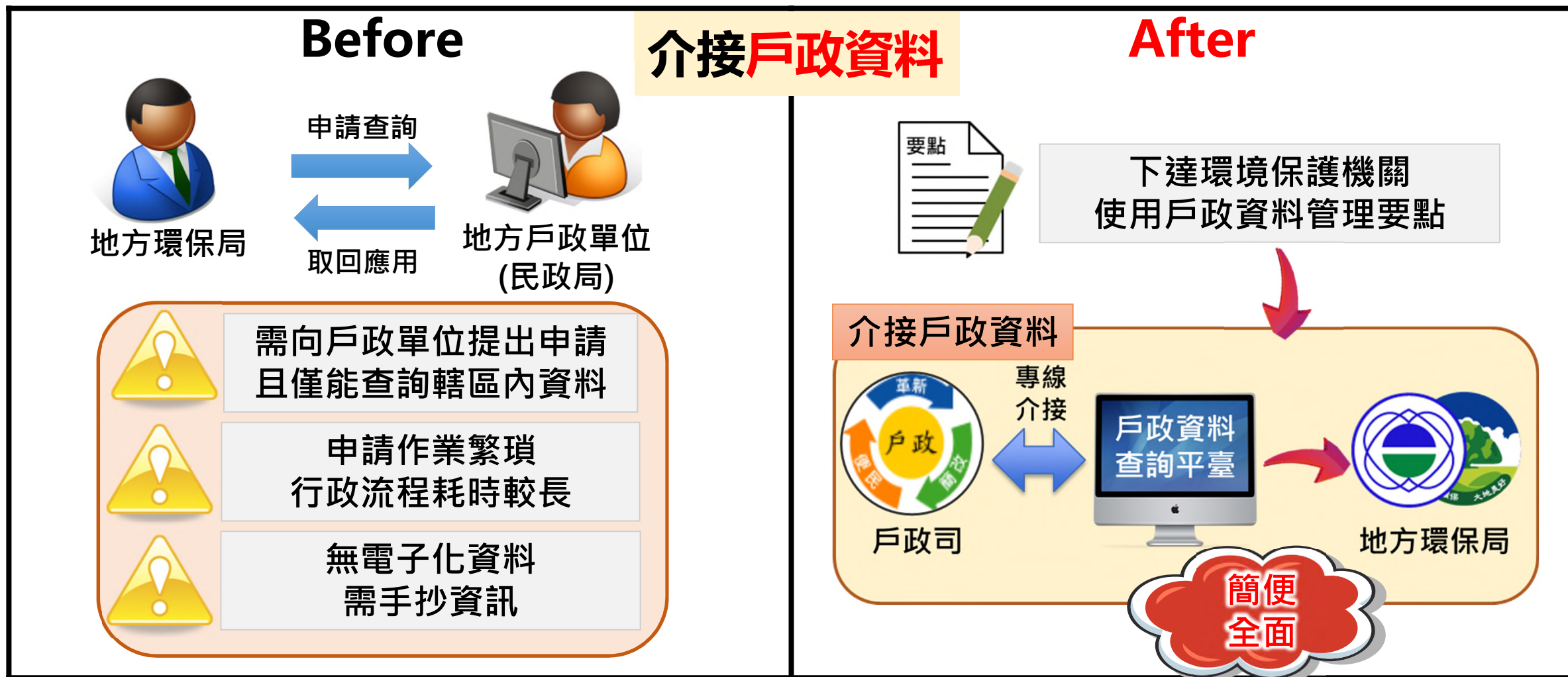
汰舊換新者可提出使用  
計畫，保障取得額度。

## 5 「提前抵換」

許可設置時即可抵換，  
保障額度不因展延減少。



# 環保局關心-車籍、戶籍不同調，哀聲又載道



# 機關關心- 採購綠牆不會辦，建立共同契約

便利全國國中小學綠牆施工，提升綠牆申請設置面積



施作品質提升及一致性





# *03* 政策創意

---

*PART THREE*

# 定檢勞民又傷財，創造共利環境

## 實務問題

工廠

非必要檢測過多  
難排定檢測公司時間



量少

減少非必要檢測

→ 免測/替代

## 解決對策

頻率放寬、鼓勵自主管理

→ 優於標準、數據穩定

主管機關

檢測代表性不佳



質精

檢測計畫書



+ 結合操作許可證

社會大眾

監督檢測涵蓋率低  
工廠藉故不配合



有效管理

功能性定檢



• 規避檢測  
• 數據差異大

• 情節重大  
• 繞流



啟動防制設備總體檢



行政院環境保護署  
Environmental Protection Administration  
Executive Yuan, R.O.C. (Taiwan)



# 推動室內空品標章先行改善

智慧財產局註冊專利



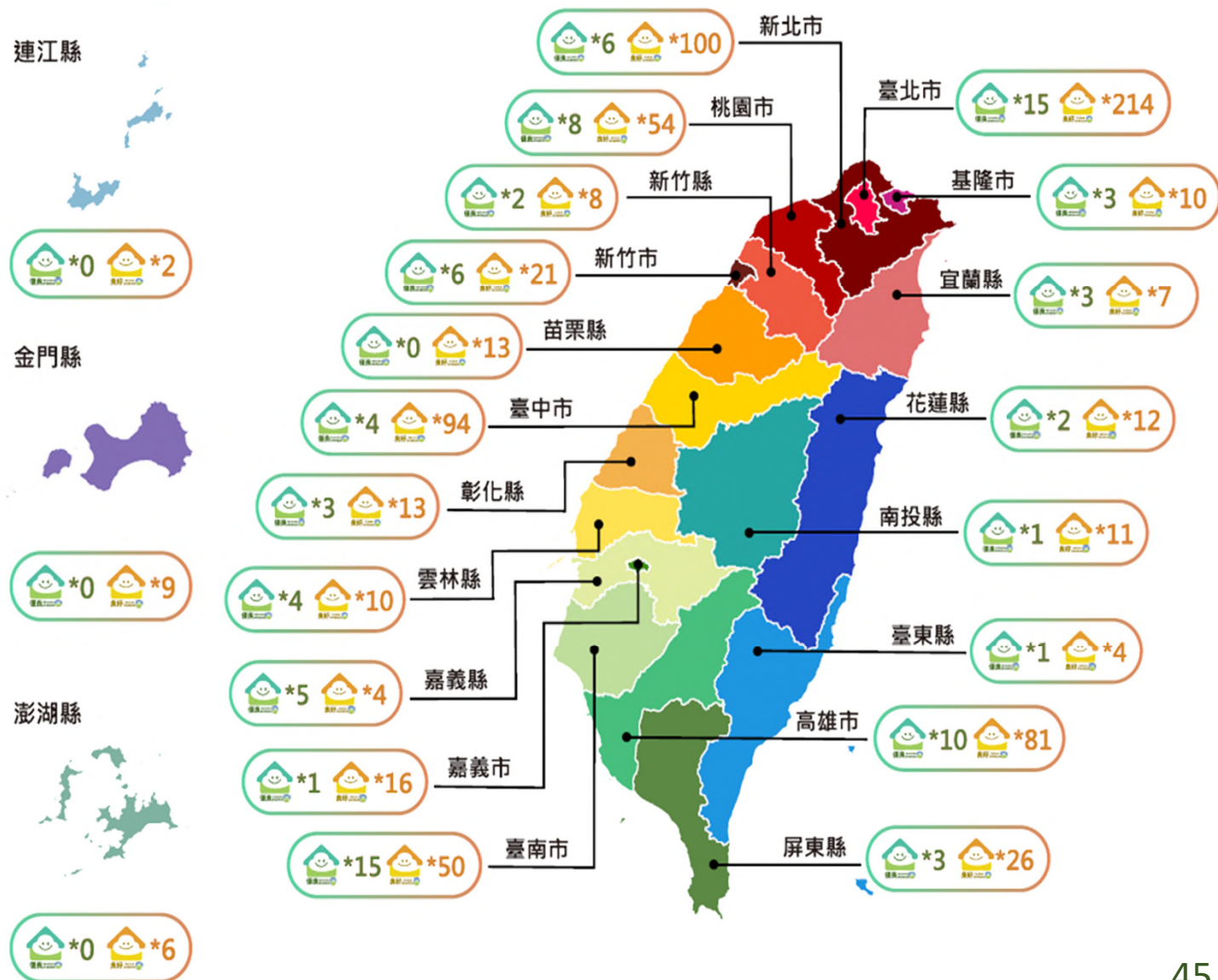
優良 室內空氣品質  
IAQ Excellent  
核發92個

總計  
核發  
857個



良好 室內空氣品質  
IAQ Good  
核發765個

- ✓ 屬公告列管場所
  - 檢測頻率可從2年→3年
  - 採樣點數得減半
- ✓ 提升企業形象



行政院環境保護署  
Environmental Protection Administration  
Executive Yuan, R.O.C. (Taiwan)

# 導入電子化便民措施



## 柴油車多元補助e指搞定



e化申辦及串接  
簡化審理流程



## 機車e定通



既有

忘記定  
檢時間

紙本明信片  
遺失了

搬家後沒  
收到明信片

Email通知  
不漏接

E  
化



提供E-mail通知功能  
機車定期檢驗服務

# 營建噪音執法導入聲音照相



| 108年各類噪音陳情案件處理件數排名 |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|
| 排名                 | 項目名稱   | 案件數    | 占比     |
| 1                  | 使用中車輛  | 28,933 | 27.04% |
| 2                  | 營建工程   | 26,828 | 25.07% |
| 3                  | 娛樂營業場所 | 17,178 | 16.05% |
| 4                  | 其他     | 16,238 | 15.17% |
| 5                  | 擴音設施   | 10,744 | 10.04% |

總案件數107,019件

車輛+營建  
52%

運用「聲音照相-科技執法」解決  
「使用中車輛」及「營建工程」噪音  
=解決**50%**噪音陳情案件問題





# 04

# 未來展望

---

*PART SIX*

# 未來展望

## 空品 規劃

- > 研訂第二期  
113~116  
年空污防制  
方案
- > 強化本土健  
康分析影響
- > 改善區域性  
及季節性空  
品不良情形

## 固定源 管制

- > 整合性許可  
管理制度
- > 加嚴NO<sub>x</sub>及  
VOCs排放  
管制
- > 精進行業別  
管制

## 移動源 管制

- > 車輛排放多  
元削減計畫
- > 實車道路測  
試，審驗反  
映真實排放
- > 劃設敏感族  
群空維區

## 逸散源 管制

- > 加強營建、  
逸散管制
- > 輔導餐飲業  
符合法規
- > 擴大紙錢減  
燒措施

## 噪音管制 室內空品

- > 聲音照相導  
入營建噪音  
執法
- > 結合空氣與  
噪音組成  
「空噪盒  
子」
- > 推動室內空  
品標章、建  
置標章地圖

# 長期願景





簡報結束  
THANKS

