



環保政策月刊

專題

民國109年3月

推動國際環保合作

在當前疫情全球瀰漫的緊張氣氛下，不惟疫情無國界，環保亦是無國界的重要議題，台灣雖只是四面環海的小國，但我們持續以國際環保公約的協定來自我要求，並致力與鄰近或先進國家建立雙邊與多國協定，持續深化與擴大在國際環保合作上的影響力，以維護地球永續，並共同創造更多人類健康福祉。

環保署在推動國際環保合作的持續性工作，包括以下：

一、臺日簽署環保交流與合作瞭解備忘錄

由臺灣日本關係協會與日本台灣交流協會代表雙方簽署「臺灣日本關係協會與日本台灣交流協會環境保護交流與合作瞭解備忘錄」，合作領域包括：環境教育、環評、空氣品質管制與監控、海洋污染防治、廢棄物管理（含資源回收）、氣候變遷減緩與調適等，每年或每2年定期輪流於臺灣或日本召開「臺日環境會議」。

二、推動國際環境夥伴計畫

環保署與美國環保署自103年起推動「國際環境夥伴計

畫」（IEP），並配合外交部拓展環保外交，促進雙多邊合作。藉由推動國際環保夥伴計畫辦理各項研討及交流活動，累積並建構我國在區域環境服務與交流工作之經驗與能力。目前持續推動之夥伴計畫著重於全球矚目及發展中國家亟需我國經驗協助的環境議題，包括空氣品質管理、大氣汞監測、電子廢棄物回收處理、環境教育、環境執法等計畫。

（1）持續推動亞太汞監測網絡，規劃亞太地區汞監測網之監測工作，並協助亞太地區國家進行汞濕沉降樣品分析。

（2）持續推動全球環境教育夥伴，強化各國及區域環境教育網絡、建構亞太環境教育網絡，促進區域合作，以推動與其他國家合作關係，並於環境教育議題落實新南向政策。

目錄

專題：推動國際環保合作.....	1
接軌國際 建構我國2030年環保計畫目標.....	3
環署與中南部縣市聯合稽查大型污染源.....	4
國內廢輪胎回收率達93.6%.....	5
因應疫情 調整柴油車汰舊換新貸款償還方式.....	6
南科橋頭園區開發案應進行二次環評.....	6
臺中東大溪水環境改善計畫動土.....	7
簡訊.....	8

(3) 持續推動國際電子廢棄物回收管理網絡，辦理「第9屆國際電子廢棄物回收管理夥伴會議」，建立電子廢棄物管理之夥伴關係，以及發展回收管理制度及創新技術之經驗，促進國際電子廢棄物管理資訊交流。

(4) 辦理「2019國際環境夥伴計畫--越南訓練班」，分享環保實務經驗，促進亞洲地區環境執法合作關係。另辦理「2019臺美環保技術合作協定訓練課程」，深入講授美國廢棄物執法實務，並實際操作稽查採樣工具。

(5) 舉辦「新南向國家空氣污染防治年會」，透過會議之研討與交流，於亞洲區域空氣污染防治工作上，創造互利共贏之合作模式。

(6) 辦理「2019國際化學品與汞管理研討會」，就化學品管理政策與執行經驗深入討論，並針對未來面臨之挑戰及發展動態交換意見。

(7) 辦理「2019亞太兒童環境健康研討會」，連結醫療保健、公共衛生及環境保護等相關人員，進行實務交流，提升各界對兒童環境健康議題之認識與重視。

(8) 與歐盟共同舉辦「2019年臺歐盟循環經濟研討會」，就臺歐盟塑膠循環、太陽能板設計與回收及循環營建等議題分享經驗與成果。

三、推動與新南向國家環境合作

辦理「臺越環境教育青年雙邊交流」，分享對環境議題之期望及因應方式，提供背景各異之學員彼此學習，並創造更多跨國界、跨領域之知識分享與合作機會。

主辦「因應氣候變遷以永續發展」主題課程，藉培訓課程推廣新南向政策，深化臺越環境保護交流，促進區域環境品質提升。

四、臺德環境對話論壇臺德環境對話論壇

舉辦「第2屆臺德環境對話論壇」，就循環經濟、節能減碳、氣候變遷與能源轉型、塑膠廢棄物源頭減量等議題，與國內產官學研及各界人士對話交流，有助我國獲得德國環保經驗與作法，亦使雙方於環境領域之合作關係更緊密，有助於未來雙邊合作。

五、永續發展目標國際研討會

辦理「邁向永續臺灣國際研討會—聯合國永續發展目標在地化」，就「推動永續發展目標」「永續發展目標推動策略與成效評估」及「凝聚社會共識」3大主題進行專題討論與經驗交流，透過國際、中央與地方政府、企業、學研界，以及民間的力量，共同戮力達成新世代的願景。



▲ 第20屆亞太經濟合作(APEC)企業/私人部門參與海洋環境永續性圓桌會議

未來展望

臺灣身為地球村的一份子，當與世界各國共同維護地球寧靜和諧與互利共生，維持生態體系平衡，追求永續發展。回顧108年辦理共12項IEP會議或活動，透過

各年度持續推展，在提升臺美合作層級，厚實合作內容以及擴大國際參與上，已初見成效。將繼續朝提高我國環保成果在國際間的能見度，透過協助區域夥伴改善環境品質，同時逐步建立與夥伴國高層的互信互動，強化我國與第三國關係。



▲ 2019 亞太兒童環境健康研討會

綜合政策

接軌國際 建構我國2030年環保計畫目標

行政院於2020年2月14日核定「國家環境保護計畫」，本次計畫編撰乃以環境資源部組織範疇為主體，呼應聯合國Agenda 2030永續發展議程並考量國內外環境保護發展趨勢及關鍵議題，規劃短、中、長程執行策略與目標，宣示我國2030年時要努力達成「減碳少災害」、「自在好呼吸」、「優遊享清水」、「垃圾變資源」、「森林零損失」、「與野共生存」的願景。

國家環境保護計畫係依據憲法增修條文第10條第2款揭示「經濟及科學技術發展，應與環境及生態保護兼籌並顧」及環境基本法所研訂之環境保護策略，整合相關部會，以整體環境生態系統為主軸，提出因應對策及對應機制，並經過專家學者、政府部門、地方政府及民間團體多次研商凝聚共識。

環保署表示計畫分為五大面向，分別為「氣候行動」、「環境品質」、「自然保育」、「綠色經濟」、「永續夥伴」，內容包含13項環境議題，並設定關鍵績效指標進行追蹤，以推動國家環境保護工作，保護環境資源與維護生態平衡，未來預計每年定期以環境白皮書或適當管道揭露執行成果。

設定西元2030年目標：本計畫朝西元2030年目標推

動，邁向「減碳少災害」「自在好呼吸」「優遊享清水」「垃圾變資源」「森林零損失」「與野共生存」之永續願景。

減碳少災害

溫室氣體排放量較基準年西元2005年減量20%為努力方向。

自在好呼吸

空氣品質健康戶外活動日數比率由84%提升至93%。

優遊享清水

50條河川嚴重污染河段長度比率由3.8%降至零。

垃圾變資源

一般廢棄物回收率由55.69%提升至60%。

森林零損失

森林覆蓋率維持60.7%以上。

與野共生存

法定陸域保護區域占國土面積比率維持19.2%；全國海域水質監測站水質總達成率維持99.7%。

規劃5大面向、13項環境議題

計畫分為5大面向、13項環境議題，規劃短、中、長程執行策略與目標，並設定關鍵績效指標進行追蹤。

- 氣候行動：氣候變遷因應、治山防災管理
- 環境品質：環境影響評估、大氣環境、流域治理、化學物質管理

- 綠色經濟：資源循環、環境科技
- 自然保育：陸域生態保育、海洋保育、環境資源調查與監測
- 永續夥伴：環境教育、社會參與

後續工作推動重點包括邀集各相關部會與地方政府召開說明會，說明核定內容與未來應行事項；辦理北、中、南、東部撰寫輔導會，協助地方政府撰寫地方版環境保護計畫，中央與地方共同攜手努力共同推動各項環保行動，未來每年定期以環境白皮書揭露執行成果。

期望藉由本次「國家環境保護計畫」之核定，結合政府部門、企業、團體、民眾的力量，攜手共同推動各項環保行動，相信於2030年我們環境安全得以確保、循環經濟模式得以形塑綠色生活，最終實現人與環境的和諧共生。



▲ 我國2030年環保計畫目標

稽查

環署與中南部縣市聯合稽查大型污染源

臺灣地區2月24-26日連續3天因受偏東風環境風場影響，西半部風速微弱、擴散條件差、污染物易累積，導致空氣品質不佳。環保署因除提早4日預告空品不良訊息，先行啟動各項應變措施外，更進一步於24、25日，統籌指揮苗栗縣以南等10個縣市與該署中區、南區環境督察大隊，針對轄內大型固定污染源進行聯合稽查工作，總計本次聯合稽查共出動165名稽查人力，查獲14件違規情事，預估處分金額140萬元。

環保署說，自去(108)年10月起，已定期聯合各縣市召開「空氣污染跨區合作預防應變小組會議」，統整各地方環保機關應變作為，進行區域聯防作業，曾於去年11、12月執行跨縣市無人機露天燃燒、大型固定污染源聯合稽查。

而日前鑒於已預報中南部地區空氣品質不良，環保署更首度與中部以南縣市環保局、該署中、南區環境督察大隊合作，共出動165名稽查人力，進行27個行業別、33家公私場所及60個製程之許可聯合稽查與設備元件檢測工作，針對產生細懸浮微粒之前驅物-揮發性有機物排放量較大之固定源，進行設備元件檢測與許可聯合稽查，同時亦查核易產生逸散之重大營建工程，以堵絕該等污染源於空品不良期間造成更進一步之危害。

最源管制以及政策輔助稽查等工作。大廳副達獲陳推勘措施污染源、低各項證核定、協審操作環保署各區分局、拍為團體空氣無設置及操作、品質改善、務設置與縣而達到1、依符合污染控制國家標準、農產降重、區縣及高雄之目標。家)；未維持空氣污染防制設施或監測設施之正常運作2件(臺南市屏東縣各一家)；其他污染行為等違反空染法、廢清法3件等，總計查獲14件違法，將依法告發與裁處。

環保署特別強調，秋冬本是空氣品質不良之好發期，再加上中南部地區擴散條件不良，需加強各項污染源之管制；而揮發性有機物為近日中南部地區空氣品質達「橘色提醒」等級主要指標污染物細懸浮微粒與臭氧之前驅物，呼籲各事業單位務必依環法令操作執行而勿有僥倖心態，同時亦為你我共同的環境而盡一份心力以維護空氣品質。



▲環保署首度與中部以南縣市環保局、中、南區環境督察大隊合作聯合稽查

國內廢輪胎回收率達93.6%

廢輪胎因其在自然環境中不易分解，任意棄置將造成環境污染，環保署積極做好回收工作，現有13家處理業者，108年1~11月回收量已達13.3萬公噸，回收率93.6%，環保署已與產、學界合作開發連續式廢輪胎解鏈再生技術，未來可望鏈結實廠量產，發展綠色循環經濟。

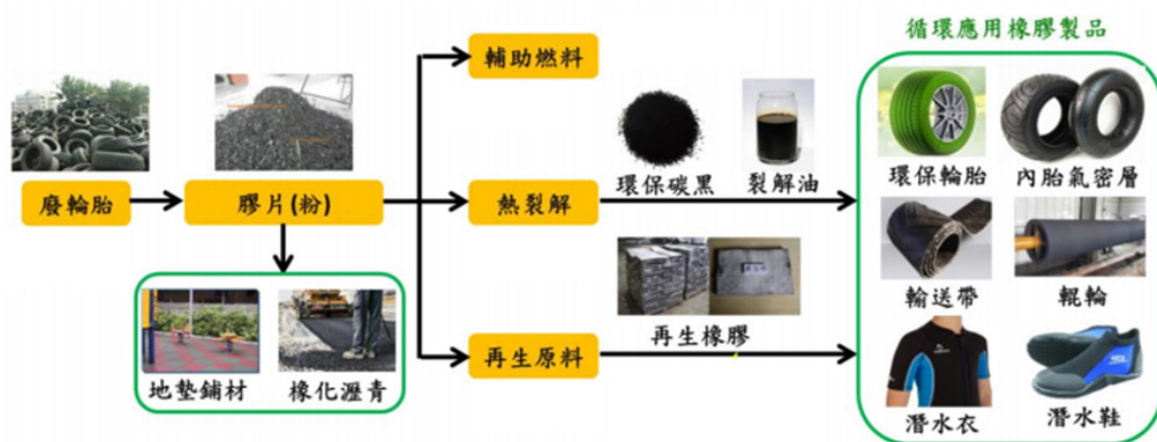
輪胎滾動讓車輛奔馳，為車輛帶來了十足的便利性，臺灣每年約產生14萬公噸廢輪胎，目前國內廢輪胎回收管道依產生源不同分為兩類，一般民眾或機車行、腳踏車行產生的廢輪胎屬一般廢棄物，可交地方清潔隊或依指定方式清除；輪胎行及汽車維修業屬法定公告指定事業，須自行或委託清除。環保署資源回收網已公開全國廢輪胎回收處理量能即時資訊，暢通廢輪胎的回收處理管道。

回收的廢輪胎送至處理廠破碎處理後，可分選出膠片、膠粉及鋼絲等，膠片可替代煤炭作為輔助燃料或者是熱裂解成油及碳黑，磨成的膠粉可製成再生原料，添加於再生膠、隔音材料、緩衝地墊及橡膠製品等，還可應用於橡膠瀝青道路及做成潛水衣，透過處理及再利用程序，賦予廢棄輪胎再生價值。

環保署表示，廢輪胎因其在自然環境中不易分解，任

意棄置將造成環境污染，應積極做好回收工作，國內現有13家處理業者，108年1~11月回收量達13.3萬公噸，回收率93.3%，並推動多元去化管道，廢輪胎再生料再利用量超過1年12萬公噸。另為提升多元再利用技術及高值化應用，環保署與產、學界合作開發連續

式廢輪胎解鏈再生技術，所產出的再生橡膠品質佳，可循環應用於各式橡膠製品，未來將鏈結實廠應用量產，拓展多元處理技術及提高再利用價值，創造更多綠色商機。



▲ 廢輪胎回收後多元化處理應用

空氣

因應疫情 調整柴油車汰舊換新貸款償還方式

因應COVID-19（武漢肺炎）疫情造成之衝擊，環保署針對已申請核定的汰舊換新大型柴油車貸款案件，已商請銀行協助，如車主有繳交貸款本息的困難，可以跟貸款銀行協調調整本金寬限期（最長2年）或延長貸款期限（最長5年），該署仍將維持該等案件的利息補貼，與業者共同面對疫情衝擊。

環保署為鼓勵大型柴油車汰舊換新，已於108年5月28日修正發布「低碳永續家園專案貸款信用保證實施要點」，提供1~3期大型柴油車汰舊換新車之貸款信用保證。並於108年5月31日訂定發布「換購大型柴油車貸款利息補助辦法」，補助1~3期大型柴油車汰舊換新車之最高1%貸款利息。截至109年2月底已核定 22 件信用保證及105件利息補助申請案件，以減輕中小企業及個人車主經濟負擔。

近期因武漢肺炎疫情影響，有車主反映營收銳減，無法按時繳交貸款本息。環保署為協助車主共度難關，已邀集相關部會及12家國內銀行討論，請承貸銀行協助有繳交貸款本息困難的車主變更貸款契約，調整貸款期限及償還方式，以減輕車主負擔。

環評

南科橋頭園區開發案應進行二次環評

環保署日前公告審查南科橋頭園區開發案結論：該案依環評法為應進行第二階段環境影響評估之開發行為，且基地位置位於高雄新市鎮特定區計畫範圍內，又鄰近旗山斷層及滾水山（坪）泥火山等，經綜合環評委員、專家學者及各方意見，認定符合「對環境資源或環境特性，有顯著不利之影響」及第4目「有使當地環境顯著逾越環境品質標準或超過當地環境涵容能力」規定，對環境有重大影響之虞，應繼續第二階段環評。

南科橋頭園區開發案二階段環評的重點評估項目，包括下列幾點：

(一) 依本計畫擬引進之產業類別及特性，詳細估算可能之用水、用電及各項污染物（含空氣、廢水、廢棄物等）排放量，據以推估園區運作或衍生之危害性化學物質之排放量和健康風險評估，並擬訂污染總量及相關環境管理計畫。

(二) 評估施工期間及營運期間空氣品質影響，並提出具體之空污物抵減措施及後續執行控管方式；敘明溫室氣體估算範疇，研提區內再生能源可能達成比率及具體作法，且載明溫室氣體減排措施。

(三) 敘明用水來源規劃，檢核用水回收率提升可能性；補充廢（污）水處理程序，評估廢（污）水排放對典寶溪之影響，且應提出廢（污）水回收再利用及再生水使用方式之具體規劃。

(四) 評估園區廢棄物產生量對現有廢棄物處理場量能之影響，擬訂廢棄物循環再利用之比率，研析規劃

區內設置廢棄物處理設施，並補充剩餘土方計算方式（含進駐廠商廠房興建）、施工期間土方暫置之規劃及相關環境保護對策。

(五) 提出計畫開發對鄰近區域排水系統影響及淹水潛勢評估，補充園區內外滯洪排水規劃，並納入極端氣候之衝擊與規劃調適作為及緊急救災應變計畫。

(六) 蒐集旗山斷層及滾水山（坪）泥火山之調查資料，進行地震危害度及土壤液化潛勢分析。

(七) 強化生態調查作業，並擬具保育類物種之保育措施補償計畫。

(八) 評估施工及營運期間衍生之交通量，並研提停車服務設施規劃及交通改善規劃（含營運期間大眾運輸接駁服務）。

(九) 呈現計畫基地內及周邊地區（含海峰社區）之民意調查結果，並說明對居民之遷移及影響。

水質

臺中東大溪水環境改善計畫動土

東大溪水岸風華將現，環保署補助臺中市東大溪水環境及鄰近區域環境改善計畫，在環保署副署長蔡鴻德及市長盧秀燕共同主持下動土，未來將重新打造大臺中門戶景觀意象水岸。

「筏子溪水環境改善計畫—東大溪水環境及鄰近區域環境改善計畫」屬前瞻計畫第三批次核定計畫，核定經費總計3億元，其中環保署補助2.1億，規劃於東海夜市商圈下游設置處理水量達每日10,000公噸之地下礫間氧化曝氣處理設施，結合既有每日2,000公噸之現地水質淨化場，可將上游城鎮污水全數截流處理，大幅減少污染物排入東大溪。

東大溪位處臺中市西屯區，屬筏子溪水域支流，為流經東海夜市商圈及臺中工業區之大動脈，舉凡工業區及東海大學之降雨逕流、兩岸居民及商業活動之生活排水均仰賴其排除，隨人口成長、工業區及鄰近商圈蓬勃發展，長期人為活動結果造成河川水質及環境逐漸呈現惡化衰敗的景象。

為營造生態河道，臺中市政府積極檢討筏子溪水域及周邊地區整體環境規劃，並於104年與環保署合力推動東大溪第一期整治計畫，為進一步改善河川水質，台中市府續與環保署合作，配合「前瞻基礎建設計畫-全國水環境改善計畫」資源挹注，推動東大溪第二期改善計畫，因本計畫涵蓋東海大學校區，特獲校方大力

支持並積極參與規劃設計，齊心協力打造優質水環境教育場域。

為解決上游夜市商圈排水富含油脂之問題，本場址特別強化前處理設施除油功能，並同步提升既設場址處理效能，進流污水經攔污、沉砂、除油等程序後，輸送至地下礫間氧化曝氣處理設施處理，污水經淨化後，回放東大溪作為補助河川基流量及周圍水域環境營造使用，預期河川污染指數可由嚴重污染降至輕度污染，另部分淨化水將補注東海大學野溪搭配親水藍帶營造，提升校園環境品質，並增加民眾遊憩空間。

環保署致力於推動水環境改善工作，近年來與臺中市政府合作，補助8億元進行水污染源稽查管制、河川巡守、污染緊急應變、污染源總量管制及柳川、綠川、梧棲大排等河川水質改善工程。配合「前瞻基礎建設計畫-全國水環境改善計畫」，已核定補助臺中市20億元辦理河川整治與水質改善。

簡訊

發布毒化物環境事故應變諮詢機關認證及管理辦法

為提升環境事故之防護、應變、復原、善後等處理措施之量能，環保署依去年修正公布之毒管法第6條及第37條規定，發布「毒性及關注化學物質環境事故專業應變諮詢機關（構）認證及管理辦法」。

環保署表示，本辦法透過建立毒性及關注化學物質環境事故專業應變諮詢機關（構）之認證制度，以提升毒化物之環境事故應變、諮詢作業能量，除依毒管法，就專業應變人員之訓練資格、等級、人數、（再）訓練、訓練紀錄保存、訓練證書核發、登載、撤銷、廢止事項，訂定專業應變人員管理之辦法外，並透過建立毒化物環境事故專業應變諮詢機關（構）之認證制度，協助環境事故相關防護、應變、復原、善後等處理措施之品質，依法規訂定該管理辦法，使管理有所依據。

事業廢棄物清理計畫書審查費率修正

鑒於物價指數、資料審查程序及所需人力、設備等成本逐年

增加，並為因應106年11月16日訂定發布事業廢棄物清理計畫書審查管理辦法新增展延等審查規定，環保署修正事業廢棄物清理計畫書審查收費標準，其修正要點如下：

一、配合事業廢棄物清理計畫書審查管理辦法訂定發布，新增展延之收費基準。

二、新增電子送件收費基準，以書面送件收費基準之80%計算。

三、實務管理，考量指定公告事業具有全自動沖洗設備之相片沖洗業、乾洗衣業、長期照護（顧）、養護機構或護理之家者，其產出有害事業廢棄物種類數少，爰調整為單一收費級距。

防疫森呼吸嘉年華 邀民眾一起養健康

環保署3/7邀請到防疫達人江坤俊醫師於大安森林公園分享如何降低空氣污染對自身健康的影響，並透過春季主場活動「森呼吸嘉年華－夠就好森活」，邀請民眾接觸大自然、認識空氣污染源，透過親身體驗，喚起人們保護環境的意識。



「森呼吸嘉年華」主場活動，以「空氣」為主題，除醫師講座外，活動現場還有蘋果劇團帶來的空污議題舞台劇「歡迎來到夢幻天堂」、繪本演說，及專業瑜珈老師教導大家如何感受生活的平靜，改善焦慮、潔淨呼吸道與呼吸系統。

▲「森呼吸嘉年華」活動中，有專業瑜珈老師教導大家如何感受生活的平靜，改善焦慮、潔淨呼吸道與呼吸系統

環保政策月刊

發行機關

行政院環境保護署

發行人

張子敬

總編輯：陳世偉

執行編輯：張宣武、何建仁、楊峻維、張韶雯

執行機構：奇睿創意有限公司

創刊：民國86年8月

出版：民國109年3月

發行頻率：每月

行政院環境保護署
永續發展室

臺北市中正區中華路一段83號
電話：02-2311-7722 分機2217
傳真：02-2311-5486