

環保重要政策

113年6月

1. 新部長上任揭示四大重點政策

環境部新部長彭啓明21日首次與媒體見面談環境業務展望，提出「精進環評審查」、「加速碳費徵收」、「務實改善空品」與「公開首長行程」四大主張，更強調60%的精力將用在讓淨零路徑盡快上軌道，而其他的業務也已掌握7、8成，將與環境部同仁共同努力。

一、碳費是減量誘因而非財政工具

彭啓明指出，總統賴清德所提出的「綠色成長戰略」，強調臺灣要綠色也要經濟成長，而經濟要成長前提為明訂碳定價，以形塑淨零路徑，指引企業發展方向。綠色成長戰略包括「綠色金融」、「淨零科技」、「綠色數位雙軸轉型」、「綠色醫療」、「能源轉型」與「增加碳匯」，彭啓明強調這些政策都需跨部會合作，未來將有許多以「雙部長」形式共同宣布政策，為是彰顯氣候淨零轉型過程不僅留意環境保護，也重視企業公平與社會包容，才是真正的永續。

「我是中央部會的永續長，每個企業的永續長也都是各自的環境部長。」彭啓明以出身產業界的視角看待自身角色。

二、加速進行法制作業

「大家都在問我何時開始收碳費。」彭啓明直言感受各方關切，為建構我國碳定價制度及穩定推動減碳工作，環境部依據氣候變遷因應法（簡稱氣候法）於今（113）年4月29日預告「碳費收費辦法」、「碳費徵收對象溫室氣體減量指定目標」及「自主減量計畫管理辦法」三項草案，預告徵詢意見60日，於預告期間也持續與各利害關係人辦理說明會，預告期滿後將召開研商會議，預計8月底前可完成三項子法的發布作業，讓碳費徵收對象能及早規劃減碳措施與至2030年的減碳路徑，並提出自主減量計畫以申請適

用優惠費率，促使收費對象加快、加大減量腳步。

碳費審議會召集人次長施文真則說明，目前正在進行各種費率的經濟衝擊評估，預計於7月5日召開第4次審議會在六月底、七月初再次召開討論。

新部長上任後第一個面臨的就是碳費徵收的挑戰，彭部長表示，臺灣推動減碳是用碳費當棍子，但沒有蘿蔔，然而從各國經驗可見，只有棍子的效果並不好，因此落實目標要另外找新的方法，以美國的租稅抵減、日本發行氣候債券是兩個值得參考的例子，要想出辦法讓棍子、蘿蔔一起發揮效用，並找出並推動適用於臺灣的蘿蔔政策，以政策導引帶動實際減碳行動。

彭啓明指出，從台達電、友達、台積電等企業跟隨世界潮流採取行動並產生競爭力經驗可見的確有綠色商機，但部分高排碳、且面臨內外銷問題的企業狀況不同，彭啓明喊話企業不需過度恐慌焦慮，只要願意做就有機會，環境部會考量不同產業的需求，並進行充分溝通，以把握產業轉型升級的機會。

至於各界關注 CBAM (歐盟碳邊境調整機制) 等國際碳費進度，環境部提出將派駐人力在歐美等國以即時溝通的規劃，初步已獲行政院與外交部的支持。

三、空氣品質標準再檢討 朝世衛組織目標邁進

「我們會設法像擰毛巾的再擰出一點進步的可能。」面對疫情後空污略差於疫情期間，彭啓明強調精進空氣品質保障民眾健康一向是環境部重要的核心價值，自105年起陸續推動各項空氣污染改善工作，全國各地區空氣品質皆呈現穩步改善趨勢。以細懸浮微粒(PM_{2.5})為例，全國年平均值已由105年20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，下降至112年13.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，改善率達32%，也達到了PM_{2.5}空氣品質標準15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。為了持續精進空氣品質，環境部提出空氣污染防制第二期方案經行政院核定，同時於113年4月29日預告修訂加嚴空氣品質標準，將搭配第二期空氣污染防制方案八面向37項減量策略，採取務實穩健步伐逐步改善空氣品質。

環境部強調，由於受到境外的空氣污染傳輸、海上的船舶污染，加上我國的地理條件差異以及大氣擴散季節性變化等影響，我國空氣品質有著顯著的時空差異。我國地狹人稠，人口高度集中，污染源多集中在擴散條件較差的中南部地區，都是精進空氣品質面臨的挑戰。113年4月29日預告修訂加嚴空氣品質標準，陸續也收到各界要求空氣品質標準再加嚴的意見，彭部長表示針對各界之期盼，環境部已著手再次檢討如何分階段達到世界衛生組織所訂空氣品質目標，同時綜合各項影響因子納入後續修訂參考逐步邁進。

四、環境部持續執行環評審查精進措施-離岸風電快篩劑

近期第三階段離岸風電環評審查常有風場重疊問題，同一風場場址有多家不同開發單位爭取，分別進行環評審查，導致不同開發單位重複進行環境現況調查，最後只有一家開發單位可取得核配容量進行開發，造成行政資源浪費。為了解決此問題，環境部113年初與經濟部溝通，提出兩階段初審新措施，並納入對環境保護及監測更高標準之檢核表。第一階段初審由環境部依檢核表所列項目進行檢核，符合規定者，可取得環境部初審建議通過函，開發單位即可參與經濟部之遴選，俟取得核配容量後，再檢送相關文件至環境部辦理第二階段實質審查，因此，一個風場只會有一家開發單位需進行實質審查，大幅簡化，好比快篩劑，又能兼顧綠能開發及環境保護，創造開發單位、環保團體及政府機關三贏局面。

五、環境部研議增聘專家學者參與四接審查，尋求共識

外界最關切新部長上任後如何處理協和電廠四接的議題，環境部表示，目前台電公司申請展延至113年7月31日。澄清此案是否因涉及台電佈局而受經濟部要求完成的期程，彭啟明強調「環境部不是經濟部的環保署」環境部將按照自己的程序進行。

針對各界關注之議題，包含「海洋生態」、「操船安全」及「港埠營運」等，將研議邀請經濟部或開發單位、公民團體各推薦上述領域專家學者各1人（共6人）擔任專案小組初審之專家學者，參與審查，以利專業探討環境議

題，尋求共識。另為落實公民參與，支持或反對之民眾、團體，均可依規定報名旁聽初審會議，並依規定人數於會上陳述意見，提供環評委員參考，以維持公民權益。環境部表示，面對氣候變遷、能源轉型及新的環境挑戰，需仰賴大家一同努力，環境部虛心接受各界指教批評。

六、環境部預定6月預告太陽光電應環評標準，針對環境敏感區位及設置規模進行檢討修正

環境部表示，考量位於「特定敏感區位」或「大規模」設置之太陽光電發電系統已於國內引起高度爭議，目前研議修正太陽光電之環評認定標準，除現有規定位於重要濕地者應辦理環評外，擬再增加位於國家公園、野生動物保護區等敏感區位，及在山坡地設置一定規模以上（面積、裝置容量）之應實施環評規定。環境部今（113）年5月10日已與相關部會及地方環保局研商討論獲致初步共識，預定6月底前預告修正草案，12月底前發布。

彭啓明指出，環境部下半年將展開環評制度總體檢，目標要讓環評案在6個月至1年內完成審查，但彭啓明亦澄清，除了少數爭議較大的案件，目前環評案件已是9成以上能在1年內完成。

七、落實開放政府-公開首長行程

彭啓明強調自身過去是 Open Data 聯盟會長，非常重視開放政府的議題，主張政府應以開放資料格式方式公開資訊供民間運用與創意加值。他預告未來會從環境部做起，進行更多的開放政府作為。因此未來不僅會揭露部長與次長的公務行程資訊，在前一日公開至官網，更會將每一場拜會的內容作摘要，供國民檢視，以回應民間開放政府的訴求。



彭啟明部長上任首次媒體見面會



彭啟明部長擘劃環境部未來施政願景

5月
113年21日
週二部
長**下午 02:00 彭啓明部長與記者有約 -談環境部業務展望**

地點：環境部4樓405會議室

地址：臺北市中華路一段83號

備註：1.彭部長與媒體記者說明對環境部業務推動之理念及展望。
2.本次記者會由施文真次長陪同。**新部長上任揭示四大重點政策**環境部新部長彭啓明21日首次與媒體見面談環境業務展望，提出「精進環評審查」、「加速碳費徵收」、「務實改善空品」與「公開首長行程」四大主張，更強調60%的精力將用在讓淨零路徑盡快上軌道，而其他的業務也已掌握7、8成，將與環境部同仁共同努力。[詳全文](#)

落實開放政府-公開首長行程

2. 臺灣與瑞典共同辦理化學物質控管訓練精進我國化學品管理

環境部於113年5月21日至23日辦理113年臺灣瑞典化學物質預防控管訓練—無毒家園建構及 PFAS 管理課程計畫，邀請瑞典化學署 (Swedish Chemicals Agency, KEMI) 三位資深官員及化學品管理專家來台交流全氟和多氟烷基物質 (PFAS) 管理等議題，環境部彭啓明部長相當重視 PFAS 及化學品管理議題，特別蒞臨本次教育訓練致詞勉勵，期許此次交流可以促進我國與瑞典的化學品管理經驗交流，並汲取瑞典方 PFAS 管理經驗，精進我國 PFAS 管理策略。

環境部表示本次訓練內容包括無毒家園行動計畫 (Action plan for a non-toxic everyday environment)、全氟和多氟烷基物質 (Per and polyfluoroalkyl substances, PFAS) 管理、歐盟化學品登錄、評估、授權及限制規章 (The regulation on registration, evaluation, authorization and restriction of chemicals, REACH Regulation) 介紹、化學物質與混合物之分類、標示及包裝規章 (The regulation on classification,

labelling and packaging of substances and mixtures, CLP Regulation) 推動經驗及新危害分類介紹等跨部會議題，為「國家化學物質管理會報」系列活動。

環境部說明瑞典推動無毒家園計畫已有十年以上的經驗，屬於瑞典國家層級的行動計畫，致力於減少化學品對於人類和環境造成的危害風險，其核心概念為「人類在環境中創造或提取的物質，絕不得威脅人類健康或生物多樣性」；我國亦已逐步推動無毒家園計畫，期許透過這次的訓練與瑞典化學署專家直接溝通擷取推動經驗，結合我國國情持續推展我國無毒家園計畫。

環境部指出 PFAS 為全氟和多氟烷基物質，依照經濟合作暨發展組織 (Organisation for Economic Cooperation and Development · OECD) 定義共超過一萬化學物質，我國配合聯合國持久性有機污染物「斯德哥爾摩公約」(以下稱斯德哥爾摩公約) 將全氟辛烷磺酸、全氟辛烷磺酸鋰鹽、全氟辛烷磺醯氟、全氟辛酸及全氟己烷磺酸及其鹽類與相關化合物納入附件 A 消除清單，已公告其為第一類毒性化學物質，並訂定運作管理規定；瑞典為歐盟提案全面管理 PFAS 法案五個提案國之一，對於 PFAS 物質管理具多年經驗，期許經由此次交流，強化我國 PFAS 管理制度。

環境部指出化學品標示為預防性管理的重要一環，通過妥善標示，有效降低化學品運作風險，此次邀請瑞典分享歐盟推動化學品全球調和制度 (Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals, GHS) 經驗，進一步推動我國化學品管理接軌國際管理規定。

彭部長致詞並期許此次教育訓練可促進環境部與瑞典化學署的交流，逐步建立我國 PFAS 管理政策及無毒家園國家計畫，完備我國化學物質管理策略與制度，進而與世界各國共同推動全球化學品管理機制。



彭啓明部長與講師、學員合影

3. 碳費以減量為出發點，參考國際作法兼顧過渡轉型

民間團體關切碳費實施時間及配套作法，環境部再次重申加速推動徵收碳費已是當前施政重點。環境部在現有法制架構下，參考歐盟、新加坡、韓國等實施碳定價經驗，運用碳費制度，發展多元工具，以促進多元減碳。環境部強調碳費主要目的就是要加速減碳，同時促使產業轉型，並非增加國家財政收入；環境部在研提相關配套制度時，即已明確要求產業需提出具體減碳計畫，且在政府部門每年監督落實情況，才會有取得優惠之機會。環境部補充說明如下：

一、依照國家2030年減碳路徑，規劃減量指定目標

環境部目前規劃兩種減量指定目標以供產業遵行，第一種為參考科學基礎減量目標(SBT)的精神，以2021年為基準年，至目標年2030年共減量42%；第二種為技術標竿指定削減率，以2019年至2023年排放的5年平均值作為基準年排放量，在達成2030年國家自定貢獻前提下，依不同排放型式（如：直接排放、外購電力能源使用電力間接排放）訂定排放標竿值。以固定燃料燃燒標竿值為例，係以我國各行業（鋼鐵業、水泥業、石化業、紡織業、

造紙業及其他行業) 燃料單位熱值排放量的前25%作為標竿值，計算其至2030年應削減的排放量。環境部推估未來碳費開徵後搭配自主減量計畫及指定目標等配套措施，在假設所有收費對象均提出自主減量計畫、且達成技術標竿指定削減率之情境下，預估收費對象相較其基準年(2019年至2023年，5年平均排放量)可減少約24%以上的排放量，此一削減量有助於我國達成2030年國家自定貢獻。

二、以減量為出發點，加速產業低碳轉型

環境部表示，參考國際間已實施碳定價機制國家，如：歐盟、韓國及新加坡等，為避免碳洩露及兼顧產業過渡轉型，往往給予免費排放配額或免稅額，相較之下，日前我國所預告碳費收費辦法草案的設計則更為嚴謹。

以歐盟為例，被列管對象若屬高碳洩漏風險行業且符合排放標竿者，即可無條件取得100%的排放配額；而我國則是要求收費對象需提出具有指定目標之自主減量計畫並經核定後，才能適用碳洩漏風險係數調整收費排放量。在此機制運作下，收費對象即便適用前述排放量調整機制，仍要繳交一定比例的碳費，並無法豁免其繳費義務。至於我國收費排放量以0.2、0.4、0.6分期進行排放量調整的期程規劃，係參考國際免費配額退場的腳步逐步加嚴。換言之，我國碳費機制對於高碳洩漏風險對象的處理，並無外界所述過度折扣之情形。此項制度設計是在建構在減少排放量基礎上，實無外界所言剝奪碳費審議會權責之情形。

三、適度使用減量額度，促進國內多元減量

環境部指出，為鼓勵碳費收費對象(大排放源)帶動非碳費收費對象(小排放源)進行減量，以擴大國內減量成效優先讓資金留在國內投資各項減碳工作，因此設定收費對象使用自願減量專案及抵換專案之減量額度扣除收費排放量之比率為1.2，惟使用減量額度之扣除上限不得超過收費排放量的10%。另外，也限制只有非屬高碳洩漏風險的收費對象可使用國外減量額度來扣除收費排放量，並限定扣除上限為5%，對於國外減量額度的來源及品質，未來也將參考巴黎協定的規範，另定認可準則進行把關。

四、每年追蹤查核自主減量計畫

環境部強調，為審查碳費收費對象提出自主減量計畫之執行成效，將每年查核自主減量計畫執行進度，事業應於每年4月30日前向環境部提交前一年度之自主減量計畫執行進度報告，符合執行進度者當年即可適用優惠費率。若經中央主管機關查核事業未依核定內容執行，將追繳當年度一般費率及優惠費率之差額，並命其限期改善，如未於期限內完成改善，將依法廢止已核定之自主減量計畫，屆時該事業因未取得核定之自主減量計畫，除將以一般費率繳納碳費，亦無法適用碳洩漏風險係數。

環境部在本年4月29日已預告碳費徵收三項配套子法草案，歡迎各界提供相關的建議或意見，該部已與經濟部共同辦理7場說明會向碳費收費對象說明碳費徵收的三項子法草案內容，近期也將邀請關心碳費制度的民間團體，接續辦理碳費子法草案的說明會，以便蒐集各界對於三項子法草案之意見與建議。

4. 公私協力經驗共享，建立新南向國家資源循環區域合作機制

環境部資源循環署5月29日於集思北科大會議中心舉辦「新南向國家區域夥伴合作-資源循環產業交流會議」，邀請澳大利亞昆士蘭州貿易暨投資辦事處及深耕新南向國家之資源循環業者，分享新南向國家最新政策及趨勢，並作為我國業者赴新南向國家發展之橋樑。

資源循環署陳俊融組長致詞時表示，近年新南向國家因經濟快速成長，廢棄物產生量也急速增加，各國尋求及學習先進國家廢棄物管理、處理經驗及合作方案，我國成功的廢棄物管理與資源循環經驗，如延伸生產者責任制度、資源回收四合一政策及先進資源循環設備與技術，於國際間已漸展露頭角，其中越南亦參考我國資源回收制度，自今年正式啟動包裝、電池、鉛蓄電池、潤滑油及輪胎項目的回收與課費計畫。

一、澳大利亞昆士蘭州提出獎勵措施，歡迎我國廠商申請

澳大利亞昆士蘭州貿易暨投資辦事處費裘娜處長說明昆士蘭州的廢棄物相關法規與政策、廢棄物管理與資源回收策略，以及經濟發展狀況及投資環

境現況，並提出昆士蘭州投資計畫、產業合作夥伴計畫等獎勵措施，歡迎我國廠商申請投資及交流合作。

二、臺商分享至新南向國家海外投資經驗（印度、印尼、馬來西亞、菲律賓、越南、泰國）

會中臺灣環保暨資源再生設備工業同業公會新南向區域召集人林正祥表示，新南向各國人口與經濟的快速發展，伴隨消費與製造活動的增加，使廢棄物問題日益嚴重。這些國家由於環境管理制度、政策及法規進展不一，需要藉由國際合作來改善廢棄物管理。正隆股份有限公司駐越南廠陳得時經理建議，至越南投資應注意環保設廠的法規與責任、投資及正式運營程序，例如近期越南環保法律多變動，影響投資計畫與現有的企業、環保法律與其他法律規定還在同步化中等資訊。環拓科技股份有限公司吳俊耀總經理表示，橡膠產業進入泰國市場的關鍵事項，包含欲在泰國設立公司的最低資本額，以及必須有泰國人入股超過51%等規範或是各行業類別優惠級別措施等。

三、公私協力將臺灣資源循環品牌推向全球

資源循環署表示，新南向國家為我國重要的貿易與環境夥伴，本次交流會議有助於促進更多企業瞭解及投入新南向市場，共同推動區域資源循環合作與發展，協助新南向國家解決廢棄物議題，同時拓展臺灣資源循環產業國際市場，以公私協力將臺灣資源循環品牌推向全球。



資源循環產業交流會議大合照

5. 營建及裝潢廢棄物流向管理平台上路 提供業者使用電子化隨車證明文件

為提升營建及裝潢廢棄物資訊登載便利性及合法性，環境部資源循環署已建置完成「營建及裝潢廢棄物流向管理平台」(<https://waste.moenv.gov.tw>) 並於5月6日上路及函頒，該平台囊括全國營建及裝潢廢棄物相關業者資料。即日起，清運業者使用管理平台填報清運資訊、收受業者於系統平台直接確認，共同保障廢棄物合法清除處理。同時管理平台填寫資料直接產製 QR Code，搭配手機可作為隨車證明文件使用，提供在外工作的業者便利使用。

資源循環署表示，一般家戶裝潢工程與大型營建工程不同，裝潢工程特性規模小、工期短、地點多，有別大型營建工程網路三聯單申報方式，裝潢工程過去皆採用紙本手寫記載廢棄物清運資訊，再由清運業者隨身攜帶，常有填報錯誤、難以查證困擾，該平台除提供清運業者以網路（手機、平板、電腦）填寫裝潢廢棄物清運資訊外，填報完畢更可依使用習慣，直接出示電子設備（手機、平板、電腦）所呈現 QR Code 作為隨車證明文件，或將填報資料印出隨車攜帶。

資源循環署說明，本次建置之「營建及裝潢廢棄物流向管理平台」，具下拉式選單提供清運業者點選合法收受場所，包含廢棄物代碼、再利用或處理地點等，排除手寫誤植；收受業者亦可於系統平台上點選收受確認，節省二次登打作業；

廢棄物產出者、清運業者、收受業者，均可在系統平台電子簽名，保障合法委託，明確廢棄物清除處理責任。

資源循環署強調，透過營建及裝修廢棄物流向管理平台，將隨車證明文件電子化，不僅讓業者減輕資料填報及管理負擔，地方環保單位亦方便統計裝潢廢棄物流向及數量，建立雙贏管理機制。

6. 環境部榮獲智慧20大獎(Smart 20 Awards)國際殊榮 肯定空品感測技術創新與應用

環境部長期推動環境感測物聯網，其中空氣品質部分，從全國布建約1萬點空品感測器，到創新研發移動式空品感測裝置、系統，今年以「先進空氣品質監測：移動式空氣品質感測器的創新與應用 (Advanced Air Quality Monitoring: Innovations and Applications of Mobile Air Quality Sensors)」為題，參加美國智慧城市連結組織 (Smart Cities Connect) 舉辦的2024年智慧20大獎 (2024 Smart 20 Awards)，與來自全球700多個智慧城市應用服務項目競爭，獲得智慧20大獎 (Smart 20 Awards) 殊榮。本次獲獎，不僅肯定環境部在空品監測領域的創新應用與智慧治理成果，也展現臺灣推動智慧城市的領先地位。

環境部表示，自2017年起積極導入感測器、物聯網、AI 大數據分析等先進技術，並與18個地方政府合作布建約1萬點空品感測器，建構空品感測物聯網，提供高時間、空間解析度及更即時的空品資訊，協助地方政府輔助污染稽查，並延伸跨域應用提供智慧環境治理。環境部為進一步提升空品感測範圍與機動性，2020年起與工業技術研究院綠能所合作，開發移動式空品感測裝置、系統，透過持續優化機構設計與動態校正技術，並於多個場域進行測試及驗證，提升感測數據準確度，有效擴大應用範疇。本次獲獎內容，即是介紹移動式空品感測器除可發掘潛在污染源並通報現場稽查，還可協助應用於交通疏導、監測突發污染擴散範圍及空品維護區管理等，在不斷精進的智慧環境治理應用中，提供改善空氣品質強有力的技術支援。目前已在臺北市、新北市、臺中市、臺南市、高雄市、南投縣、嘉義縣及新竹市等，導入移動式感測器進行數據蒐集，作為環境治理應用。

環境部說明，美國智慧城市連結組織 (Smart Cities Connect) 自2017年起，每年舉辦智慧50大獎 (Smart 50 Awards)，表彰全球最具創新性和影響力的50個智慧城市應用服務，無論是企業或是政府單位皆可報名參獎，今 (2024) 年更是首次精進調整為智慧20大獎 (Smart 20 Awards)，僅評選出20個最佳智慧城市應用服務項目，本次獲獎即是肯定環境部在空品監測領域的創新應用與智慧治理成果。

環境部為我國首個獲得此殊榮的中央機關，並受邀參加美國時間5月7日 (臺灣時間5月8日) 於美國北卡羅萊納州羅利市 (Raleigh) 舉辦的頒獎典禮，由監測資訊司胡明輝副司長代表領獎，同時與世界各國智慧城市專家和領導者共同交流，宣傳臺灣智慧城市推動的經驗與成果。



環境部監資司胡副司長領獎後與主辦機構 Editor at Large Managing- Partner Chelsea Collier

女士合影



移動式感測(MOT)應用於火災監測污染影響範圍



移動式感測(MOT)展示平台操作示意圖

7. 環管署推動產業自主污染管理新理念 潔淨生產共創環境永續新境界

環境部環境管理署為推動產業自主污染管理新理念，於5月28日邀請台灣區表面處理工業同業公會、北部地區表面處理業者、工業技術研究院、北部地區縣(市)環保局及環境部政風處、水質保護司及大氣環境司等相關單位，召開「金屬表面處理污染自主管理宣導說明會」，宣導產業自主遵法新觀念，期望產

業邁向潔淨生產新里程，公私合作共創環境永續新境界，會議由顏旭明署長主持。

環管署表示金屬表面處理業是我國重要的製造業之一，然而隨著產業的發展，其所產生廢水含有害重金屬及強酸、強鹼等特性，雖然這些廢水的處理技術已經相當成熟，然而處理後產生的有害污泥，處理費用相當高昂，導致部分業者為節省成本，有違法偷排行為，其實如果能夠從源頭將含不同重金屬種類的廢水分流，處理後的污泥就有回收價值，處理成本也就可以大幅降低，業者可以放心處理，不用擔心成本問題，因此特別邀請工研院分享廢水分流新技術供大家參考，同時也強調，分流技術不僅工研院研發，還有其他技術顧問公司也有新技術，大家可以多比較，採用適合自己的技術。

環管署近年來積極推動環檢警結盟，更廣泛運用科技稽查，近年來查獲多起重大環境污染案件，業者除了被科以刑責外，還要被追究可能達千萬以上的不法利得，環管署表示，罰款不是目的，也不希望業者因此營運困難而倒閉，為了有效解決這問題，環境管理署一直努力推動業界自主加強空氣污染防制、廢水防治及廢棄物處理等環境管理，不斷提升各項污染處理技術水準，從源頭減少污染物排放，實現生產與環境的和諧共榮。

環境管理署也呼籲企業要永續經營，必須突破技術與觀念，不應該還存在環保是花錢不產出的觀念，例如台積電就利用含銅廢水提煉出銅片，將有害廢棄物變成有價的產品，如此一來才能創造企業與環境永續，更不用擔心環保單位的稽查處分。



環境管理署顏旭明署長致詞



工研院杜博士分享水處理技術

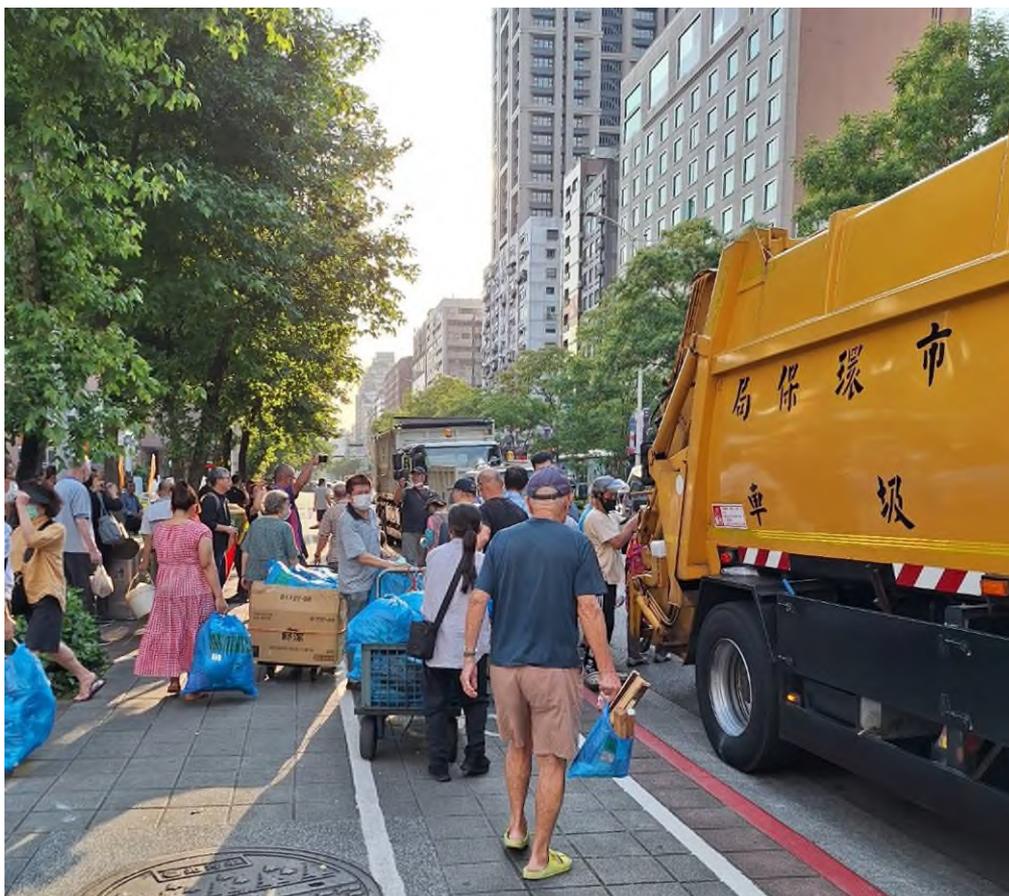
8. 推動垃圾定時定點收運 安全升級為民服務更貼心

為提升垃圾收運時清潔隊員和民眾的安全，同時也讓民眾倒垃圾有不同的選擇，環境部環境管理署自110年持續推動垃圾定時定點試辦收運，補助20個縣市辦理97條路線試辦以定時定點方式收運垃圾，今(113年)度再支應新臺幣599萬6,680元，補助11個縣市辦理48條試辦路線。

環管署表示，目前大多數地方環保機關以沿街收運垃圾為主。全國有3,876條垃圾收運線，民眾需配合垃圾車時間倒垃圾，若遇天氣不佳、交通壅塞或是連假後垃圾爆量等情形將影響垃圾車抵達時間。另外，沿街收運因清運點數量多且間距短，大多數收運車輛隨車隊員為避免頻繁上下駕駛艙而影響清運效率，多以站立於車後踏板或後車廂內進行作業，增加發生墜（滾）落事件的風險。定時定點垃圾收運方式，可減少清潔隊員站立車尾及頻繁上下車的情形，目前全國定時定點收運線已達579條。

為增進各地方環保機關垃圾收運實務運作經驗之交流，鼓勵地方政府在既有收運垃圾的線路下，逐步推廣調整垃圾定時定點收運。環管署於113年5月10日辦理垃圾定時定點與專區收運試辦觀摩會，邀請各地方政府環保機關清潔隊及全國環保公務機關總工會參與，並請臺北市環保局及宜蘭縣羅東鎮清潔隊分享定時定點收運經驗。環管署表示，定時定點垃圾收運模式早已是臺北市民眾日常生活的一部分，每點收運短則5~10分鐘，長則30分鐘以上，使清潔隊員垃圾收運有充分時間，民眾丟垃圾不追趕；宜蘭縣羅東鎮定時定點收運垃圾同時，結合資源回收教育宣導，資源回收變賣價成長20%，110個定點減少清潔隊員車斗站立時間每條約50~81分鐘。

環管署強調，推動垃圾定時定點收運除了可提供民眾有別於傳統倒垃圾之方式，讓民眾不必再追垃圾車跑，同時兼顧民眾及清潔隊員的安全，共創雙贏。另外籲請民眾確實配合垃圾分類回收排出之規定，例如鋰電池、行動電源及高壓氣瓶（如卡式爐瓦斯罐）等物品如投入垃圾車易造成起火、爆炸，應勿混入垃圾中，應將高壓氣瓶內可燃性氣體或液體排空，再妥善交付給資源回收車，讓清潔隊員都能工作平安，能在工作崗位上持續為大家服務，維護清潔家園。



垃圾定時定點收運民眾不追趕



臺北市環保局分享垃圾定時定點收運



宜蘭縣羅東清潔隊蔡隊長分享垃圾定時定點辦理成果



臺北市環保局鄧科長分享垃圾定時定點收運經驗



垃圾定時定點收運宣傳圖卡

9. 環境部修正發布「公民營廢棄物清除處理機構許可管理辦法」

為加強廢棄物清除處理機構之審查程序完整性，明定許可證核發原則，以及配合環保許可整合推動，加強各類環保許可證（文件）污染流向關聯及登記內容一致性，環境部於本（113）年5月17日修正發布「公民營廢棄物清除處理機構許可管理辦法」，修正條文計有3條，自發布日施行。本次修正重點如下：

環管署表示，目前大多數地方環保機關以沿街收運垃圾為主。全國有3,876條垃圾收運線，民眾需配合垃圾車時間倒垃圾，若遇天氣不佳、交通壅塞或是連假後垃圾爆量等情形將影響垃圾車抵達時間。另外，沿街收運因清運點數量多且間距短，大多數收運車輛隨車隊員為避免頻繁上下駕駛艙而影響清運效率，多

以站立於車後踏板或後車廂內進行作業，增加發生墜（滾）落事件的風險。定時定點垃圾收運方式，可減少清潔隊員站立車尾及頻繁上下車的情形，目前全國定時定點收運線已達579條。

一、明確許可審查原則

核發機關受理清除許可證、同意設置文件、試運轉計畫、處理許可證之申請、提報、變更或展延案件時，審查範圍不得及於申請、提報、變更或展延內容以外之事項，且不得以任何形式之處分增加法規所未明定之義務。另核發機關如發現有誤寫、誤算等顯然錯誤者，得隨時更正。

二、配合環保許可整合

申請核發、變更或展延處理許可證及設貯存場或轉運站之清除許可證前，申請者須先繪製空氣、水、廢棄物、毒性及關注化學物質污染流向示意圖，另如涉及其他類環保許可之申請、變更、異動或展延時，須同時提出。但可提出未實質涉及者，不在此限，未同時提出者，核發機關得繼續審查。

三、完備許可核發作業期限

為避免申請案件因未完成發證或領證，使案件於行政機關滯而未結之情事，增訂核發機關完成許可核發作業期限。

環境部表示，本次修正將使核發機關對許可審查的規範更明確，有助提高行政效率，避免遲不發證之情事發生，另提醒涉2類以上許可之事業，未來許可申請、變更或展延時須先繪製污染流向示意圖，如涉及其他類環保許可證（文件）之申請、變更、異動或展延，須同時提出。

10. 環境部召開第3次碳費費率審議會

環境部113年5月7日召開第3次碳費費率審議會，由召集人施文真次長主持，今日會議共有17位委員出席。該部依據前次會議決議，先就日本、韓國及新加坡等鄰近國家碳定價作法與環境部4月底所預告碳費徵收三項配套子法草案進行報告。經充分討論，本次審議會決議請該部氣候變遷署於下次會議時，就不同費

率情境 (含一般費率及優惠費率) 之減量及衝擊評估試算 (包括：產業、總體經濟及消費者物價指數等)，以供委員審議參考。另為使各界能充分瞭解審議過程，相關會議資訊 (含：會議議程、資料及會議紀錄) 將公開於氣候變遷署網站。

環境部表示，本次審議會委員對於我國碳費徵收的配套機制討論相當熱烈，也提出多項建議，包含：產業投資減碳是否可搭配相關租稅優惠、指定目標設計應考量行業別的差異及技術可行性、自主減量計畫需有範本供事業參考、如何評估過渡調整機制下的減量成效及未來是否有碳邊境調整機制的規劃等，另有委員建議未來碳費收入也可用於綠色融資或減碳技術研發等用途。

環境部補充，依據氣候變遷因應法授權，碳費徵收對象必須提出自主減量計畫，才能適用優惠費率，將可確保實質減碳成效。環境部對於後續自主減量計畫的審核，將有完整的控管機制，以確保國家減碳目標之達成。

環境部強調，碳費徵收三項配套子法草案的設計，均是以減量為出發點，目前仍在草案預告期間，歡迎大家提出相關建議。環境部將於近期分行業別召開說明會與大家進行溝通討論。

11. 務實檢討加嚴空品標準 環境部攜手中南部縣市加速改善步伐

為制定以健康為基礎的空污改善策略，環境部與國家衛生研究院過去8年攜手合作探討本土空污與健康影響之關係。環境部根據國衛院提出的實證研究成果，並考量我國空氣品質現況，在今(113)年4月29日提出空氣品質標準修正草案，針對各界期盼再加嚴空品標準意見，環境部將納入考量，歡迎各界持續提出相關建議，讓本次空氣品質標準的訂定能更加完備。

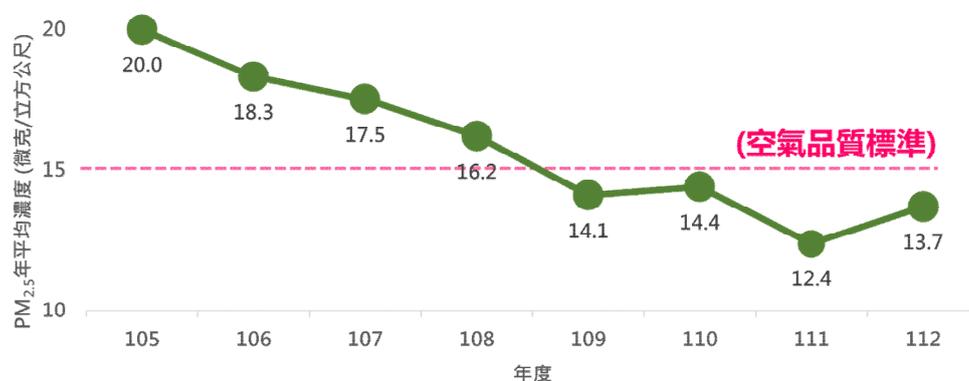
環境部說明，我國修正空品標準係參考世界衛生組織、美國及歐盟經驗，同步考量健康影響、空品現況、污染控制技術、社會及經濟發展等因素，務實逐步加嚴各污染物的標準，其中國人最關心的細懸浮微粒(PM_{2.5})標準，本次修正草案由15微克每立方米($\mu\text{g}/\text{m}^3$)加嚴為12 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，距離前一次 (101年) 標準訂定歷經12年時間，相較美國花了15年時間才將 PM_{2.5}標準由15加嚴為12 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

來得更快。有關各界期盼提出更具挑戰性的標準訴求，該部將參考各國經驗，檢討增加更長期的空品改善目標。

環境部表示，為循序漸進改善空氣品質，自105年起陸續推動各項空污改善工作，截至112年，全國及各區域空氣品質皆有明顯改善，以 PM_{2.5}為例，全國年平均平均值已由105年20 µg/m³，下降至112年13.7 µg/m³，改善率32%。該部指出中南部地區空氣品質相較北部及東部確實較為嚴峻，由於中南部在秋冬時期東北季風吹拂下，受中央山脈阻擋，使該區域為背風區，風速減弱較容易產生污染物擴散不良情形，因此，環境部已於第二期空氣污染防制方案(113年~116年)中，特別著重中南部污染改善，將針對主要排放源電力業、石化業、車輛機具、露天燃燒等推動全方位改善策略，預期該區域的空污排放減量將占全國7成3，以加速中南部空品改善。

空氣品質的改善，是一項長期持續性工作，亦是環境部施政的重點項目，該部將積極推動第二期「空氣污染防制方案」，橫向結合9大部會跨域治理、縱向聯合地方管制量能，共同為我國的空氣品質改善工作持續努力。

全國105~112年PM_{2.5}降3成 達成目標PM_{2.5}年平均濃度 < 15 µg/m³



全國105~112年 PM2.5降3成

12. 全國菸蒂不落地方案正式起跑 - 從改變文化做起

環境部於6月5日世界環境日辦理「減菸蒂 淨環境 全國大聯盟啟動」活動，推動全國菸蒂不落地方案-從改變文化做起，彭啓明部長與文化部小野部長、行政院青年諮詢委員張寒瑋、北一女中菸沒綠洲環保組織黃羽辰同學、重新思考〈Rethink〉黃之揚創辦人進行對談，希望各界共同關注、互相鼓勵與通力實踐，攜手落實菸蒂不落地，環境更美麗。

彭啓明部長指出「改變才能深植人心，不然再多稽查也沒有用。」，除環境氣候變遷、資源循環、與空水廢土治理外，如何改變國民亂丟菸蒂行為，也是其上任後最在意課題。雖然取締、源頭管理、加強環境清掃都一直有在做，但環境部、環保局同仁們非常認同也拋出更多想法希望能做的更多。「很多人明明知道這不好，但他們還是會去做這件事，這個文化怎麼改變呢？」彭啓明指出，這次政策推動，更將加上聯手文化部加入文化創意、與民間力量進行公私協力與向各界徵集行動方案。

「如果有一天，外國人看到有個人用漂亮的小盒子收菸蒂，就知道是臺灣人，從一舉一動看就知道，就是文化生活」。文化部長小野表示，此新生活運動，並非政府給規定，而是要凝聚國民發自內心疼惜土地的情感與榮譽感。小野強調，文化即是生活，雖然文化部不能要求戲劇中直接拍出減菸蒂政策，但作品會呈現生活形態，例如「我的完美日常」就拍出了一個人如何在乎生活點滴。

林月琴委員致詞時表示，彭部長在上任備詢時就提出菸蒂不落地，今天不是只有抽完菸對健康的影響，丟了菸蒂後，可能產生的尼古丁跟銅鉛跟醋酸纖維，都足以造成環境跟海洋的嚴重浩劫。我希望透過法制面或文化的養成，不要繼續污染環境，留下一個好的地球給下一代。

行政院青年諮詢委員張寒瑋指出，例如賣座國片「關於我和鬼變成家人的那件事」當中便有主角於日常在乎環保、邀請淨灘約會等描寫讓觀眾留下深刻印象。張寒瑋認為，政策要對症下藥，必須先找到源頭，包括吸煙者在想什麼、各地的特殊性等。

倡議團體重新思考〈Rethink〉曾對西門町地區的吸菸者進行調查，並在街頭要求吸菸者直接將菸蒂投入魚缸，以行動衝擊本不知水溝直通海洋、塑膠微粒污染海洋生態等問題的吸菸者。

創辦人黃之揚指出，之前的調查顯示吸菸者其實很在乎社會眼光，雖然有一成吸菸者不在乎，但高達六成五是不知道菸蒂對環境的危害，更有七成表態若有選擇他們願意不亂丟。黃之揚期待，未來能進行更多的調查，找出更多痛點與需求。

「能跟政府一起做這件事情，感覺力量又更大了。」北一女中「菸沒綠洲」環保組織成員黃羽辰指出，學姐們在倡議時發現菸蒂問題比垃圾是更嚴重環境問題而成立社團，直指被菸蒂「淹沒」的現狀，也期許「菸沒」的未來，持續自發撿拾菸蒂的清潔行動，黃羽辰回憶，行動時很多路人讚賞，但也有少數人會說風涼話，期待政府與各界一起參與。

小小菸蒂對環境造成大大污染

環境部指出，2023年我國香菸銷售約362億根，若有四分之一菸蒂遭亂丟，估計每年至少超過90億根菸蒂流布於環境中。廢棄的菸蒂殘留菸草、濾嘴和紙包裝三個部分，濾嘴成分為醋酸纖維 (cellulose acetate)，是一種人造持久的塑膠，丟棄於環境後無法生物降解而需要10年或更久時間才能分解；殘留的菸草含有4千種以上有害化學物質，如尼古丁、砷、鉛、銅、鉻、鎘及多環芳香烴類等有害物質，釋放出的化學混合物，含有有毒和致癌物質，如釋放到環境進入土壤、水域、湖泊和海洋，菸蒂內的有毒物質溶出，影響環境及海洋生態，進而進入食物鏈，對於環境及國人健康都會造成危害。

菸蒂經任意丟棄，透過排水溝或雨水側溝，經排水或河川，漂流到海灘或海洋，不但污染環境，海鳥或海洋哺乳動物誤食的情形也時有所聞，對生態威脅不亞於塑膠垃圾。目前生活環境中仍存在亂丟菸蒂的問題，影響市容觀瞻及生活環境品質，也持續危害河川及海洋環境與生態。

推動策略

為遏止菸蒂於環境中流布，環境部推動「全國菸蒂不落地方案」，主要由「改變文化」、「源頭減量」、「稽查取締」、「環境清理」、「公私協力」及「加強研究」等6大策略、21+N 措施來推動菸蒂不落地，讓我們的生活環境乾淨健康，讓我們的生態環境清潔永續。

首先從改變文化做起。希望能夠在源頭就讓吸菸者養成習慣，確實熄菸、邊走邊抽、菸蒂丟垃圾桶。透過形塑社會氛圍、互相提醒鼓勵、及通力實踐來改變。這部分將與文化部小野部長及文化部共同響應。

在源頭減量部分，因菸蒂是一般廢棄物，鼓勵民眾將菸蒂熄滅後帶回家，或丟入垃圾桶中，自己菸蒂自己收；邀請青年擔任倡議大使，倡議不亂丟菸蒂、將菸蒂帶回家或丟垃圾桶，鼓勵地方政府在非禁菸區內等適當地點增設菸蒂收集設施並定期清理，以維護街道乾淨。

在稽查取締部分，本部訂定「環境衛生稽查管制計畫」加強執法，透過執法人員以目視、錄影監視或 AI 智慧判視，定期檢討，遏止亂丟菸蒂行為；對於隨意棄置菸蒂之違規行為，給予誘因鼓勵民眾檢具證據或敘明事實資料，向所在地執行機關或主管機關檢舉。

在環境清理部分，比照「向海致敬-海岸清潔維護計畫」，建立土地權屬機關清理垃圾及菸蒂分工，透過聯繫機制通報土地權屬機關窗口清潔維護。並且，透過菸蒂不落地活動之辦理，提供綠點或實質獎品，鼓勵民眾減菸蒂。賦予菸蒂熱點等營業場所應負責清掃範圍，加強推動友善店家環境概念與責任。加強河川垃圾攔除與淨灘。

公私協力部分，有鑑於民間力量無窮，在此邀請各民間團體、企業商家、宗教團體及海廢治理平台等公私協力完成。認養並自主維護店家周邊環境清潔，以減少菸蒂等廢棄物隨意丟棄而造成環境髒亂之情形。此外，也邀請宗教團體、環保團體合作推動。

加強研究與其他部分，本部針對菸蒂在水中塑膠微粒含量及對環境影響，辦理菸蒂管理與作為之創意徵件，期盼透過徵件提出更多讓抽菸者不丟棄菸蒂於公

共環境的方法，主管機關如何使菸蒂不落地創新管理的作法，以及如何營造社會氛圍共同促使菸蒂丟垃圾桶。

三大願望

- 一、 如果要抽菸，能將熄菸後菸蒂帶回家或丟垃圾桶。
- 二、 祈使店家及各家戶自發打掃庭除。朱子治家格言道「黎明即起，灑掃庭除，要內外整潔。」動一動手維護周遭環境，避免破窗效應持續擴大。
- 三、 透過本部菸蒂不落地推動 6 大策略 21+N 措施，乾淨清潔我們的家園環境。

「減菸蒂 淨環境 等你來+N」活動開跑！總獎金20萬元

有什麼方法可以讓抽菸者不亂丟菸蒂？有什麼方法街道可以沒有菸蒂？製造者及販賣者可以做什麼讓菸蒂無害於環境？環境部首度辦理「減菸蒂 淨環境 等你來+N」創意徵稿活動，總獎金20萬元，邀請各界關注菸蒂問題，提出「菸蒂不落地」及「環境無菸蒂」之解方。透過創意徵件活動，集結各方想法、激發創新解決方案，也期望推進社會對菸蒂問題的重視與行動，讓環境無菸蒂成為真正全民運動的成果。

環境部強調，想改善環境中的菸蒂問題，後端清除只是治標，源頭阻斷才是根本之道。因此，本次創意徵件以「製造販賣業者責任」、「改變吸菸者習慣」為重點，團體及民眾可從公共政策參與的角度進行提案，規劃創新的制度或作法，強化製造者與販售者的環境責任。也廣邀全民發揮創意，提出技術創新、社會倡導、策略建議等創意之作法，促使抽菸者將熄滅的菸蒂投入垃圾桶中，確實將菸蒂減量的目標，從「撿」菸蒂，逐步轉型為「減」菸蒂。環境部也強調，如設計菸蒂盒，希望用回收材質或就地取材來設計，不要使用環保的材料或浪費原生材料。

本次活動報名期間為113年6月5日至8月5日，分為兩階段評審，第一階段為書面審查，由環境部組成工作小組審查提案資料之完整性，選出30件進入審作品；第二階段該30位提案簡報複審，至現場進行簡報與答詢，並由環境部籌組之評

審小組進行評審，最終審出金、銀、銅獎各1名及佳作10名，且獲得新臺幣5,000至30,000元的獎金；通過初審的參賽作品，每案也將得到10,000點綠點，歡迎各界團體、民眾踴躍參與，不限投案件數。報名簡章下載網址：<https://reurl.cc/4rbWaV>。



彭啓明部長減菸蒂淨環境全國大聯盟啟動活動致詞



彭啓明部長與文化部小野部長、行政院青年諮詢委員張寒瑋、北一女中菸沒綠洲及黃之揚創辦人座談



彭啓明部長跟小野部長對談



減菸蒂淨環境全國大聯盟啟動活動大合照