



## 加強稽查、擴大納管與推動立法 管制廢食用油

針對近日引起民眾恐慌之廢食用油遭不肖業者非法回收利用事件，環保署魏國彥署長宣示未來三項工作重點，包括加強中央與地方之聯合稽查作為，圈找不法情事熱點；掌握國內廢食用油量及流向，納入管理；及推動「資源循環利用法」（草案）之立法作業，完備相關法制。環保署已針對目前將納管之夜市/商圈、餐廳、小吃店及攤販產出之廢食用油，啟動全面訪查行動！

魏署長指出，環保署將持續進行既有之行政稽查作為，配合檢調查緝行動，並加強深度稽查作為，朝物質流、能源流、金錢流三個方向同步掌握，同時將根據民眾陳情舉報資訊，進行資料彙整研析，圈出熱點，以強化執法效果、遏止不法。

### 擴大納管

96年間為推動生質柴油政策，環保署曾盤點inventory統計國內一年廢食用油用量，在一定資本額以上和營業額以上的廢食用油雖要上網申報流向flow，但對於攤販、小型小吃店等約有2、3萬噸廢食用油尚無法納管。為補足此一管制上漏洞，環保署已邀集各地方環保機關研議並達成共識，將公告家戶或非事業之廢食用油，列為一般廢棄物應回收項目，並責成各縣市政府掌握轄內餐廳、小吃店、攤販、夜市等數量及分布，要求業者應將產生之廢油交給合法清除業者處理，各地方政府並應每日回報查察結果給環保署全面掌握。

依據廢棄物清理法規定，廢棄物依產生源分為一般廢棄物及事業廢棄物，故食用油經使用廢棄後，如由家戶及非事業產出，屬一般廢棄物，由清潔隊回收；如由事業產出，則屬事業廢棄物。其中列管事業(總公司資本總額達新臺幣5,000萬元以上之西式連鎖速食店，及資本總額新臺幣500萬元以上且產生廢食用油之麵條、粉條類食品製造業)產出，應網路申報流向；若非列管事業產出，則由後端再利用機構申報營運紀錄。回收後之廢食用油，經由再利用可製成生質柴油、肥皂、飼料等。

### 推動立法

同時，環保署已將「資源循環利用法（草案）」送立法院審查，其中一大重點即為清楚定義「什麼是廢棄物、什麼是資源」，並加強管制廢棄物的流向與申報，賦予環保署更重的責任。本法案並列為本會期環保署的立法作業推動重點。

## 目錄

專題：加強稽查、擴大納管、推動立法 管制廢食用油.....	1
事業廢棄物流向管制.....	3
署長訪歐 拜會歐盟執委會氣候行動總署及環境總署.....	4
面對氣候變遷 積極建立區域夥伴關係.....	5
焚化廠再轉型 發電與環教好鄰居.....	5
八國參與亞太地區汞監測夥伴會議.....	6
空氣品質細懸浮微粒指標及超商代收空污費措施上路.....	6
環署串聯彙整環境開放資料 達141項.....	7
簡訊.....	8

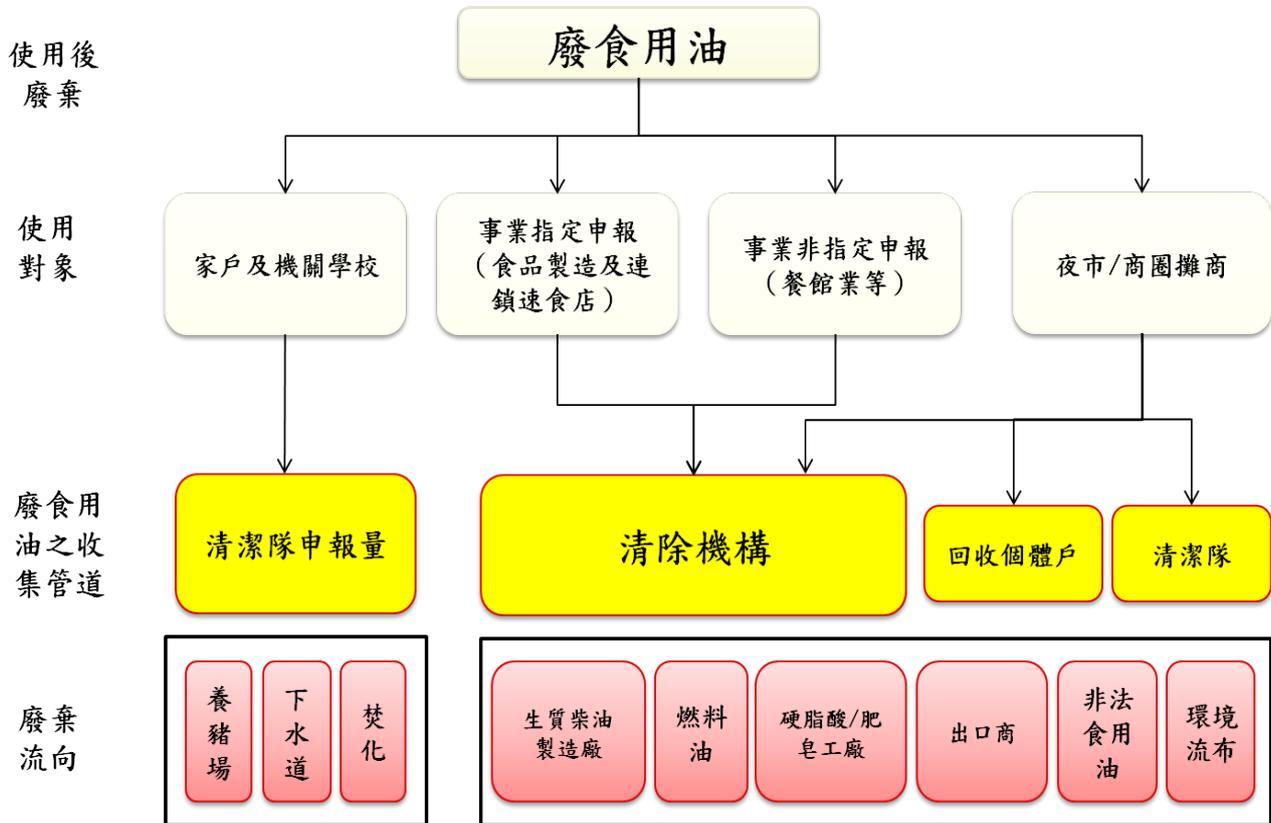
### 加強稽查

因應劣質豬油事件，加強廢食用油回收管理，環保署已針對目前將納管之夜市/商圈、餐廳、小吃店及攤販產出之廢食用油，啟動全面訪查。

行動第一天訪查共掌握夜市/商圈17處，餐廳、小吃店及攤販共2,411家，這些對象每個月廢食用油產生量約535公噸，環保署呼籲小型餐飲業者將廢食用油交由清潔隊，或交由合格回收清除業者回收；合格清除業者名單可於環保署「清除處理機構服務管理資訊系統」



▶ 魏署長前往廢食用油再利用機構瞭解目前國內廢食用油蒐集後再利用情形



### 廢食用油流向圖

(網址: wcds.epa.gov.tw) 查詢。至於事業產出之廢食用油，環保署正研議擴大列管事業範圍，相關公告草案研擬中，將依法制作業程序辦理預告、公聽研商後發布。

立法三項工作重點，期透過短中長期之法制及執行面作為，多管齊下來維護國人權益及健康。此外，環保署並將推動直轄市(6都)「垃圾車優先使用生質柴油道路示範運行計畫」，以解決大量廢食用油再利用後之去化問題。

環保署再次強調，除推動加強稽查、擴大納管、推動

### 廢棄物

## 事業廢棄物流向管制

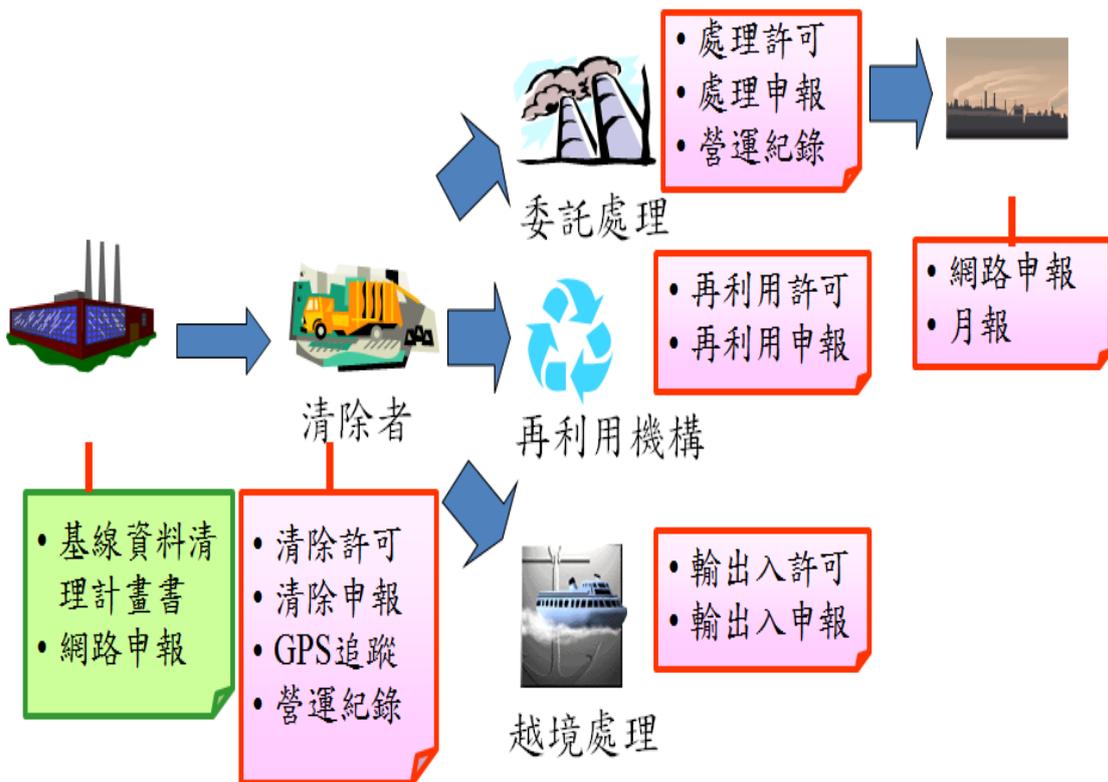
GPS 系統自民國 91 年建置至今，秉持科技管理之精神，建構完整流向追蹤的管理功能，並以地理資訊系統(GIS)的方式提供空間管理，提供環保機關審驗、勾稽及管理事業廢棄物流向之系統服務，以協助主管機關迅速進行勾稽、稽查管制，即時監控不法行為。

我國廢棄物之管理，始於1974年公布之廢棄物清理法，且對於事業廢棄物管理之相關條文僅有三條，規定甚簡單；至1987年環保署成立後，則以健全事業廢棄物整體管理機制為目標，積極致力於研議事業廢棄物相關法規、制度建立等行政管理措施，開始掌握事業廢棄物產出情形及建立清除、處理或清理機構許可制度。

隨後於1993-1999年間經濟部與環保署執行「工業廢棄物五年處理計畫」，共同推動廢棄物產源減量及開放多元再利用管道之工作，及配合廢棄物清理法之增修訂作業，全面促使事業廢棄物申報資料進入網路化作業，及確立各目的事業主管機關對於事業廢棄物之清理權責。

### 自1993年 事業廢棄物申報網路化

為確實掌握事業廢棄物各項資訊及增進整體廢棄物流向之管理時效，透過持續修訂各項管理法規，再配搭以事業廢棄物管制中心為主幹之追蹤系統、許可系



▶ 事業廢棄物清運機具即時監控系統架構

統、填報系統，進而制定一套完整的產源、清除者、處理者、再利用者、越境處理者、最終處置者之管理策略。

## 與地方政府聯手掌握流向

為強化事業廢棄物的管制工作，環保署於民國86年開始進行設立事業廢棄物管制的先導計畫；在旗山溪廢溶劑事件之後，事業廢棄物管制更成為環保署重要推動重點，於民國89年10月21日成立「事業廢棄物管制中心」，藉由事業廢棄物申報及管理資訊系統(IWR&MS)、事業廢棄物清運機具即時監控系統(GPS系統)]，對事業、清除、清理及處理事業廢棄物等機構所申報的資料，予以勾稽比對並配合各縣市環保局稽查、告發取締與環保署環境督察總隊複查行動，以掌握事業廢棄物之產源及流向，促使事業機構妥善處置其廢棄物。

為掌握事業廢棄物之流向追蹤，環保署於88年訂定事業廢棄物上網申報制度，於91年循廢棄物清理法31條以GPS方式，進行事業廢棄物清運過程中全程軌跡監控與執行實質勾稽一申報資料(清運遞送三聯單)與實際行為(GPS車機回傳車輛行車軌跡)勾稽管理。裝置於管制車輛之GPS車機規格包含GPS定位模組及

通訊模組(GPRS介面)，GPS之定位軌跡資料會定時30秒回傳1筆至環保署之車機業者接收轉檔伺服器，並透過車機業者之轉檔程式，將軌跡轉檔存放入軌跡資料庫中，列管業者藉由自然人憑證登錄GPS系統，即時監控所屬事業廢棄物清運車輛行車路徑，以達到自主管理的目標。各級環保機關更可藉著自然人憑證登錄GPS系統，由雲端服務與超可攜式電腦(UMPC)行動稽查系統即時執行跟監與稽查工作。

## GPS提升管制效益 並促進資源整合

在整體管制效益上，目前已經列管裝置GPS車輛達6,210輛，清運事業廢棄物已占管制三聯單申報重量之90%，管制三聯單申報數量之80%；在經濟效益部分上，由環保署統籌建置GPS系統，自動化勾稽篩選出可疑名單供各環保機關稽查，除有效節省人力的運用外，並每年得以節省系統建置、維護與管理等費用；管理時效部分，結合事業廢棄物聯單申報系統，迅速進行勾稽、稽查管制，即時監控不法車輛之行為。

此外，GPS系統可強化部門整合與溝通，透過系統之橫向、縱向整合，各縣市環保局、各級稽查人員橫向間的聯繫，中央政府與地方政府之縱向互動，政府部門間使用共同資料庫，可獲得良好之溝通與整合。

## 氣候變遷

# 署長訪歐 拜會歐盟執委會氣候行動總署及環境總署

環保署魏國彥署長於103年9月1日至9日率團訪歐，期間拜會英國、德國及歐盟職司氣候變遷之主要公私機構或單位，拜會歐盟執委會氣候行動總署(DG-CLIMA)及環境總署(DG-ENVI)高層會談過程中，歐盟相當肯定臺灣在氣候變遷立法工作所做的努力，也期許在未來其擴大國際碳市場聯結機制的發展上，與臺灣合作。這種正面的回應，開啟了臺灣銜接國際能力與資源的契機，更是此次參訪最具體的成果之一。

氣候變遷已然是全球政經矚目的焦點，魏署長指出，長期以來，我們默默地在臺灣善盡地球公民的角色，但消極地配合，已不足以回應臺灣受限於國際政治現實，而無法在這個國際舞台上追求創新與永續發展的需求。走出去，提升自己的決策能力、融入國際發展的軌跡，為我們為下一代謀一個低碳的未來，已是刻不容緩。

魏署長此次參訪正趕在聯合國9月23日舉辦的氣候高峰會議之前，他表示此行是希望在2015年聯合國氣候變化綱要公約新階段談判文本定稿前，能有機會借鑒歐洲新近的氣候變遷政策，積極探索我國銜接國際能力與資源的機會，進而強化臺灣未來減碳及調適的能力以及整體國家轉型低碳、永續體制的條件。

魏署長指出，因應氣候變遷是一項長期、具高度挑戰也充滿機會的工作，而雖然臺灣在這方面的努力早已受到國際肯定，但相較於歐洲國家，不論在國家願景與目標界定、施政藍圖、政策工具或推動路徑等方面，顯然仍存有許多調整空間；尤其在國際新的氣候公約發展引領下，臺灣應更具體地瞭解並掌握如何融合氣候變遷與能源政策，真正的與國際接軌，以利迅速銜接或累積國際間正快速提升的能力與資源，守護臺灣的永續發展。

魏署長表示，當前歐美國家的因應氣候變遷政策，無不密切地與其能源政策接軌，試圖透過能源效率提升及再生能源的發展，來落實減碳目標；但在其推動路徑上，各國也都能本諸自有的特殊情境，勾勒出不同的目標、推動路徑、政策工具及查核方式；如英國的

高度法制化與強調市場、財務機制，或如德國在自律與法治的公眾信任環境中，建構出嚴謹的再生能源發展期程，均屬之。

環視當前整體歐盟的策略，即便面臨經濟發展的困頓，仍具體在2050與2020之長短目標間，規劃出2030

的路徑，而這些融合氣候與能源策略，且更清楚地強調國際合作的系列政策，將是臺灣在借鏡之餘，更應思有積極參與者。在我國即將召開第四次全國能源會議前，透過這次參訪，可以發現到許多可供國內決策參考之處，以及銜接國際強化臺灣永續發展條件與能力的機會。

## 氣候變遷

### 面對氣候變遷 積極建立區域夥伴關係

為探討氣候變遷對於泛太平洋地區的影響及因應做法，環保署於9月29日舉辦「2014泛太平洋氣候變遷調適夥伴國際研討會」，邀請來自美國環保署、美國海洋及大氣科學總署氣候計畫辦公室及國內專家學者，針對因應氣候變遷調適政策、方法與工具、回復力建構等議題進吸引近150名來自各產、官、學界代表及一般社會大眾參加，場面熱烈。

「2014泛太平洋氣候變遷調適夥伴國際研討會」邀請到三位國際級氣候變遷專家，為美國國家氣候評估報告執筆者Prof. Donald J. Wuebbles、我國中央研究院劉紹臣院士及美國氣候計畫辦公室主任Dr. Wayne Higgins，分別就美國國家氣候評估報告、泛太平洋區氣候變遷調適、科學與氣候服務等議題發表專題演講，議題範圍亦涵蓋「氣候變遷調適方法與工具」與「氣候變遷脆弱度與回復力建立」兩大主題的實務交流及經驗分享，會中並邀請包括來自吐瓦魯、吉里巴斯、諾魯、所羅門群島、帛琉、越南、泰國、馬來西亞、菲律賓、寮國等國家政府官員參與這場盛會，共同促進泛太平洋地區在氣候變遷調適政策與行動上的交流。

環保署表示，氣候變遷造成的衝擊發生在世界各國，人人都可能成為氣候難民。臺灣四周環海，並有特殊的地理與地質因素，近年來我們深刻體會到極端氣候對島嶼國家的嚴重危害，因此，除須善盡減緩排碳的義務，更應以新思維推動政府的調適作為。為能將臺灣自身海島國家因應氣候變遷經驗出發，推動國際社會相互合作，期超越國家與地理界限，共商有效面對氣候變遷衝擊的政策作法，並且攜手致力推動。

環保署於2014年4月14日宣布成立「國際環境夥伴計畫」，以強化臺灣與國際間的環保合作交流，透過這次與會專家激盪及各國觀點的經驗交流，期結合臺美之間長期的互信合作，拓展實質區域夥伴關係，將有助於我國對於氣候變遷調適策略推動，並創造與國際接軌之契機。

## 廢棄物

### 焚化廠再轉型 發電與環教好鄰居

國內運轉中之24座垃圾焚化廠，垃圾焚化處理率已上升至102年的97.2%。其中102年度總發電量31.3億度占我國總發電量之1.47%。環保署強調，現今焚化廠已不再侷限於處理垃圾、環保回饋設施的角色，已再次轉型，成為兼具發電、環境教育等多面向的好鄰居，維護我國優質、安全的環境。

國內運轉中24座垃圾焚化廠，除妥善處理一般廢棄物外，亦擔任發電、環境教育的重要任務。我國垃圾焚化處理率由90年51.5%，提升至102年的97.2%，廢棄物焚化處理量635萬公噸；尤其對於目前國內外關注的能源效益課題更繳出亮麗成績單，102年度總發電量31.3億度占我國總發電量之1.47%，另其售電量24.1億度、售電率77%、售電所得50.6億元等，更凸顯垃圾妥善處理及營運發電績效。

民國90年起，環保署每年辦理焚化廠輔導評鑑工作，由最初「技術輔導」逐步轉型為目前「查核評鑑」；經過多年來的執行，藉由焚化廠與地方環保單位內部管理及環保署外部稽核，已建置完整焚化廠查核評鑑機制，也促使各廠重視維護管理並致力提升相關操作技術。

為嘉許102年度焚化廠查核評鑑績優單位，環保署舉辦

頒獎典禮，環保署副署長張子敬親自頒發特優獎予桃園縣廠、新北市八里廠等2座焚化廠，優等獎予宜蘭縣利澤廠、新北市新店廠、嘉義市廠、臺南市城西廠、嘉義縣鹿草廠、苗栗縣廠等6座焚化廠。

張副署長表示，對於所有焚化廠能夠持續維持優異的

營運績效並妥善處理全國垃圾予以肯定及嘉許，並提醒各焚化廠建立工安零風險觀念，重新檢視工安維護及預防相關工作，落實執行廠內自主檢查制度並加強廢棄物進焚化廠管理，排除易造成工安事件廢棄物種類進廠焚化。各焚化廠之工安表現，未來也會列為查核評鑑重點項目。

## 環境監測

### 八國參與亞太地區汞監測夥伴會議

為具體落實環保署2014年4月份與美國環保署共同成立「國際環境夥伴計畫」，我國、美國環保署及越南環境資源部三方首次共同合作，103年9月10日至12日在越南河內共同舉辦「亞太地區汞監測夥伴會議」，並邀請來自泰國、印尼、美國、日本及菲律賓等共8國的環保部門及學術研究人員代表與會，就區域性汞監測進行成果及技術交流。

環保署表示，因應空氣污染物跨境傳輸議題，該署自西元2006年在海拔2,862公尺的鹿林山，設置鹿林山大氣背景監測站，長期觀測跨境污染傳輸，其中也包括大氣汞監測，藉由此次汞監測夥伴會議，進行相關技術交流，以逐步建立亞太地區汞監測網。

環保署指出，為期3天的會議以亞太地區汞監測合作為主軸，分別就大氣汞及濕沉降之汞監測技術發展、監測數據品保品管、資料解析及分享等課題廣泛討論。與會人員也將參訪越南環保署之空氣品質監測站，並就未來具體之合作方式交換意見。



▶ 亞太地區汞監測夥伴會議之儀器介紹與操作

## 空氣品質

### 空氣品質細懸浮微粒指標及超商代收空污費措施上路

環保署自10月1日起實施「細懸浮微粒指標」，提供民眾日常生活上之行動建議，在即將到來的秋、冬季節前，提升對民眾的健康保障。環保署也同時採行超商代收空氣污染防制費（簡稱空污費）新制度以簡政便民。

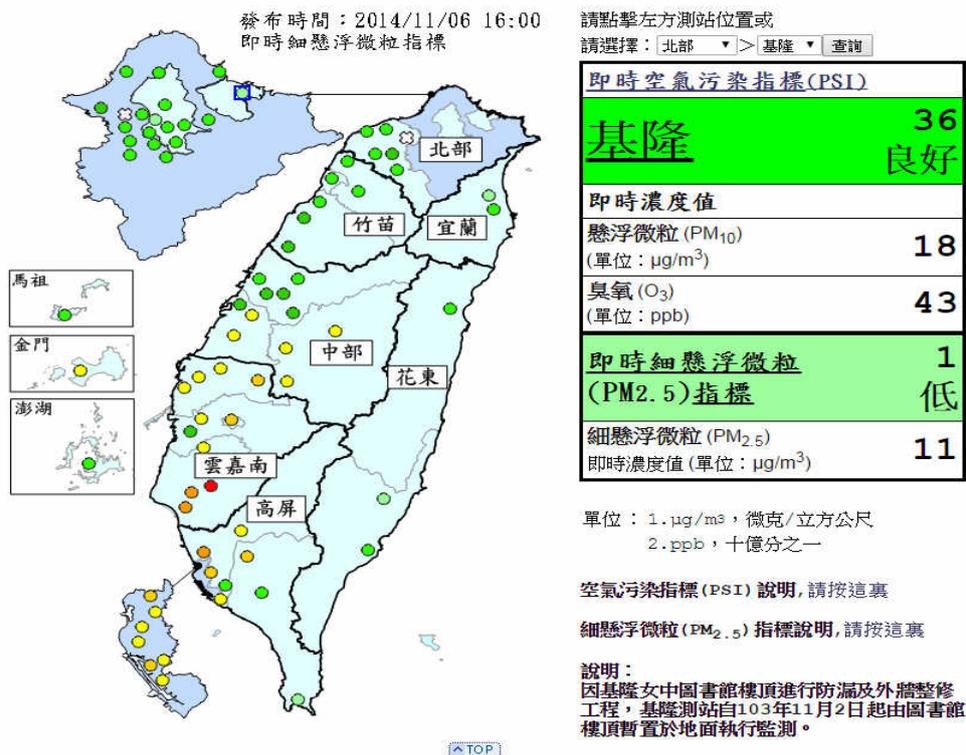
**環**保署發現在東北季風盛行的秋、冬季節，懸浮微粒往往造成空氣品質不良主因，而粒徑小於2.5微米的細懸浮微粒，對健康影響更大，因此環保署在網站上提供即時簡單易懂的細懸浮微粒(PM<sub>2.5</sub>)空氣品質指標資訊。

環保署蒐集分析主要國家的空氣品質指標中細懸浮微粒(PM<sub>2.5</sub>)項目，參採英國每日空氣品質指標(Daily Air Quality Index, DAQI)的細懸浮微粒(PM<sub>2.5</sub>)預警濃度分級，將指標區分為10級並以顏色示警，例如當細懸浮微粒濃度達36 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (第4級)起，敏感性族群需開始

注意戶外活動及身體情況，而一般健康民眾則於第7級(54 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )需開始注意戶外活動的強度，相關即時空氣品質訊息於環保署空氣品質監測網參閱(<http://taqm.epa.gov.tw/>)。

另環保署為增加公私場所繳交固定源空污費之便利性，除維持現行書面繳納空污費之臺灣銀行、臺北富邦銀行及高雄銀行等324家分行經收窗口外，自本(103)年10月1日起大幅擴展電子代收作業至全國超商(含7-ELEVEN、全家便利商店、萊爾富、OK超商)及郵局等1萬3百餘個代收通路。

即時空氣污染指標 即時細懸浮微粒指標 細懸浮微粒濃度 空氣品質預報



▶ 空氣品質監測網-細懸浮微粒即時資訊與預報資料

## 環境管理

### 環署串聯彙整環境開放資料 達141項

環保署自102年10月完成環境資源資料開放平台迄今，涵括全國各地空品即時監測值、全國河川及水庫水質監測值等，將持續擴增開放資料的範圍及數量，目前已超越103年底預定目標130項，開放達141項資料集。

**近**幾年有關政府開放資料(Open Data)的議題在全球受到關注，政府開放資料與傳統的政府資訊公開性質不同，政府開放資料必須提供可以由機器直讀(machine readable)的公開標準資料格式，讓公眾自由取

材或加值運用，而不是單純的資料查詢，藉此加速實現更公開、透明及創新應用的開放政府。我國行政院在102年4月間推動政府開放資料政策，責成各部會機關將資料陸續釋出。

配合行政院之開放資料政策，環保署在102年10月間完成「環境資源資料開放平臺 (opendata.epa.gov.tw)」，目前已累計141項資料集，內容涵括了全國各地的空氣品質及紫外線的即時監測值、全國河川及水庫水質監測值、列管污染源基本資料、環境影響評估案件摘要等在此平臺提供。

據環保署的統計資料顯示，截至103年6月底，已有逾百萬次下載引用紀錄，除了國內的網友引用外，日前更有新加坡及以色列的外籍公司來函請求授權使用，凸顯環境資料無國界特性。

環保署表示，該署正推動「環境雲」建置計畫，運用雲端與行動化技術，整合10個環境資料生產機關的資

料。藉由「環境雲」的整合應用，將該署現行開放資料的範圍擴大，目前已納入交通部中央氣象局的「10分鐘累計雨量資料」及農委會特有生物研究保育中心所建置的鳥類、蝴蝶及蛾類等生態資料。

環保署指出，該署將現行的「環境即時通」APP改版，除了提供環保署生產的環境資料外，並將不同部會所生產的環境資料做整合應用，包括大雨特報、淹水警戒等防災訊息，達到即時服務的目標。其次，新版的環境即時通APP系統會根據使用者所在的位置，提供當地的環境相關資訊。由於民間對環境資料的應用需求及創意，可能遠超過政府部門的想像，環保署將持續擴增開放資料的範圍及數量，供公眾串聯其他政府開放資料，共創資料新價值。

## 簡訊

### 污水淨化 東大溪邁新里程碑

環保署補助臺中市政府辦理東大溪污染整治及環境改善工程，103年9月18日動土。環保署副署長張子敬蒞臨參加，該署持續關心臺中市河川水質淨化工程進度，並嘉許臺中市政府致力於污染改善之決心。東大溪源頭因缺乏污水下水道系統及污水處理廠，未經處理之廢、污水排入側溝或箱涵，直接流入河川導致厭氧而產生臭味或污垢，影響東海大學及其周遭居民之生活環境。為加速整治東大溪之污染，環保署補助臺中市政府1,389萬元辦理「東大溪污染整治及環境改善工程」，利用接觸濾材及礫間曝氣淨化設施來改善東大溪上游河段之水質，每日截取處理2,000公噸污染排水，約相當於8,000人之生活污水量。工程預計104年5月完工，每日可削減生化需氧量160公斤、懸浮固體160公斤、油脂8公斤及氨氮40公斤，預期河川水質脫離嚴重污染。

### 厄瓜多基多市環保局長參訪垃圾分類及資源回收經驗

厄瓜多共和國首都基多市環保局局長 Maria Veronica Aria 女士、基多市政府市長交通及衛生事務顧問與民間企業代表等人於103年9月22-26日訪華，並拜會環保署，瞭解我國垃圾分類及資源回收經驗，作為該市市政規劃參考。該署廢棄物管理處接見代表團，就我國廢棄物管理及垃圾處理政策推行之歷程進行說明。環保署表示，該署正持續推動資源循環利用法（草案）之立法工作，望藉由5R( Reduction, Reuse, Recycling, Energy Recovery, Land Reclamation)，並以生態養分循環及工業鏈結循環的觀念，體悟第6個R重新思考設計(Redesign)，從產品設計源頭著手，減少廢棄物。

### 環境科學、工程界與環境教育界的跨界激盪—以氣候變遷為主軸

環保署於103年9月14及15日在環境教育設施場所苗栗縣西湖渡假村，舉辦為期兩天之「環境科學/工程與環境教育研習工作坊」，共有60位環境科學、工程、環境教育及其他領域背景之學者、實務工作者參加。透過這兩天的研習課程，以當今環境議題：氣候變遷為主軸，環境科學、工程界與環境教育人士進行分組跨領域研討，參考丹麥 INDEX: Design to Improve Life 教育羅盤的教學方法，以呈現問題、了解問題、提出方法、決定方法，透過課程引導進行跨領域研討，提出創新策略；以國際視野與高度，思考如何因應臺灣在地議題，最後並由參與者投票，選出最高票組別，明年環保署將補助該組別落實構想。

### 環保署辦理空氣品質監測體驗營

為落實「國際環境夥伴計畫」，環保署於103年9月26日舉辦「空氣品質監測體驗營」，美國在台協會由環保科技外交官 Mr. Frederick Brust 代表出席，並邀請學校師生共同參與，親身體驗及學習使用簡易的感測器，測量週遭環境的懸浮微粒濃度，瞭解空氣品質狀況。該署指出，為期半天的活動，是透過教導學生操作簡易的空氣品質感測器，監測學校附近場所空氣中的懸浮微粒，培養學生對環境品質關切的技能及影響力，能夠更加瞭解居家環境附近的空氣品質，深耕環境教育。

## 愛二手物 (i2so5) 交換平台手機版上線

環保署建置「愛二手物 (i2so5) 資訊交換平台」手機版網頁，於 103 年 10 月 1 日正式上線。即日起利用智慧型手機上網，便可快速獲得最新的二手物品交換資訊，同時也可利用 GPS 功能，找出距離自己最近的二手市集資訊及交換點位置。

環保署設置「愛二手物 (i2so5) 資訊交換平台」，自 103 年 1 月上線啟用以來，積極整合地方環保局的二手物品交換資訊。截至 103 年 7 月止，共計刊登超過 170 場次二手市集活動，提供各縣市 48 個固定交換點及超過 1 千件的二手物品刊載資訊，總網頁瀏覽數達 20 萬餘人次，顯示民眾對於二手物的需求持續上升。未來平台也將陸續規劃整合政府機關、社團法人、企業、社區及學校的二手物品相關資訊，讓民眾能更容易地找到理想中的二手物品。

## 大漢溪大料崁人工濕地完工啟用

環保署補助桃園縣政府辦理之「大漢溪大料崁段自然水質淨化工程」，於 103 年 10 月 3 日完工啟用，將成為桃園縣規模最大的人工濕地，除有助於削減大溪鎮埔頂排水匯入大漢溪的污染量改善板新水廠水源水質外，另場址規劃有觀景平台及導覽解說牌等設施，搭配附近大溪地區豐富多元的觀光資源，將成為民眾從事生態觀察、休閒遊憩及環境教育的新亮點。

該濕地位約 8.5 公頃，以「水質淨化」、「景觀綠化」及「生態營造」作為設計方向，截取埔頂排水每日約 10,000 公噸的污水，先經過沉澱池初步處理後，再流入由多個生態水池串連而成的濕地系統進一步淨化水質，估計每年可削減生化需氧量 64.1 公噸、懸浮固體物 72.3 公噸、氨氮 5.1 公噸。



▶ 與會貴賓與小小解說員於人工濕地前

## 環保政策月刊

發行機關

行政院環境保護署

發行人

魏國彥

總編輯：劉宗勇

執行編輯：梁永芳、楊毓齡、蕭立國、張韶雯

執行機構：惠國顧問股份有限公司

創刊：民國 86 年 7 月

出版：民國 103 年 10 月

發行頻率：每月

行政院環境保護署  
永續發展室

臺北市中華路一段 83 號

電話：02-2311-7722 分機 2211

傳真：02-2311-5486

電子郵件：umail@epa.gov.tw